

Томская федерация спортивного туризма
Туристско-спортивный клуб «Амазонки» НИ ТПУ



ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
IV (четвертой) категории сложности по рекам Урсул и Катунь
совершенном группой ТСК ТПУ «Амазонки»
в период с 26 июня по 5 июля 2021 г.

Маршрутная книжка: № 0-135-21

Руководитель: Кошкарров А.В.

Адрес руководителя: г. Томск, ул. Сибирская, д. 116, кв. 152.

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен участникам и руководителю **четвертой** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ ()

Председатель МКК _____ (Зырянов И.В.)



Томск 2021

Содержание

1. Справочные сведения	4
1.1 Проводящая организация	4
1.2 Место проведения	4
1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута	4
1.4 Подробная нитка маршрута	4
1.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов	4
1.6 Определяющие препятствия маршрута	7
1.7 Состав туристской группы	8
1.8 Адрес хранения отчета, наличие фото- и видеоматериалов, адрес сайта размещения электронной версии отчета	9
1.9 Сведения о МКК, рассмотревшей отчет с указанием кода-шифра	9
2. Содержание отчёта	10
2.1 Общая идея похода	10
2.2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучереждений и другие полезные сведения.	10
2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	10
2.4 Изменения маршрута и их причины	11
2.5 График движения	11
2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута	11
День первый 26.06.21	12
День второй 27.06.21	12
День третий 28.07.21	12
День четвертый 29.06.21	14
День пятый 30.06.21	19
День шестой 1.07.21	20
День седьмой 2.07.21	20
День восьмой 3.07.21	22
День девятый 4.07.21	25
День десятый 5.07.21	27
2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	27
2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте	28

2.9 Дополнительные сведения: географическая и климатическая характеристика района прохождения маршрута и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения или по требованию МКК) перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида маршрута полезная информация.	29
2.10 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	32
2.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	32
2.12 Список использованных источников	33

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Наименование – туристско-спортивный клуб «Амазонки» НИ ТПУ

Адрес – 634034, г. Томск, ул. Карпова, д. 4, каб. 130/4

www – <http://amazonki.tpu.ru/>

1.2 Место проведения

Водный туристский маршрут пройден в Российской Федерации по административной территории Республики Алтай, рр. Урсул, Катунь.

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дни		Сроки проведения
			общая	ходовых	
водный	четвертая	126	10	9	с 26.06.2021 по 5.07.2021

1.4 Подробная нитка маршрута

г. Томск – с. Онгудай – р. Урсул (стапель) – р. Катунь — пос. Чемал (антистапель) – г. Томск.

1.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов

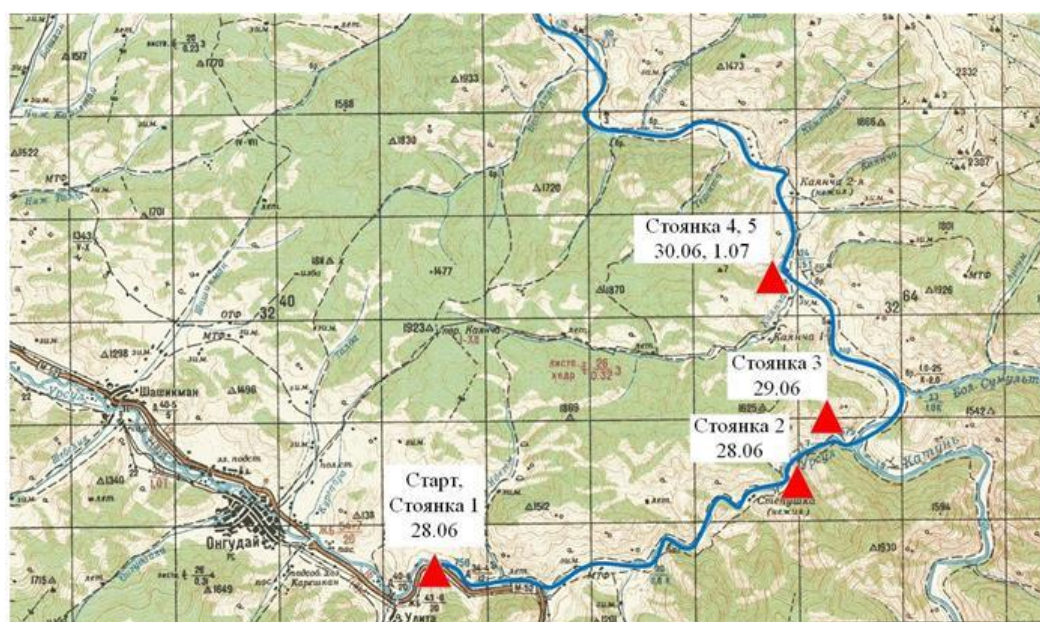


Рисунок 1 – Карта маршрута с местами ночевки с привязкой к известным ориентирам

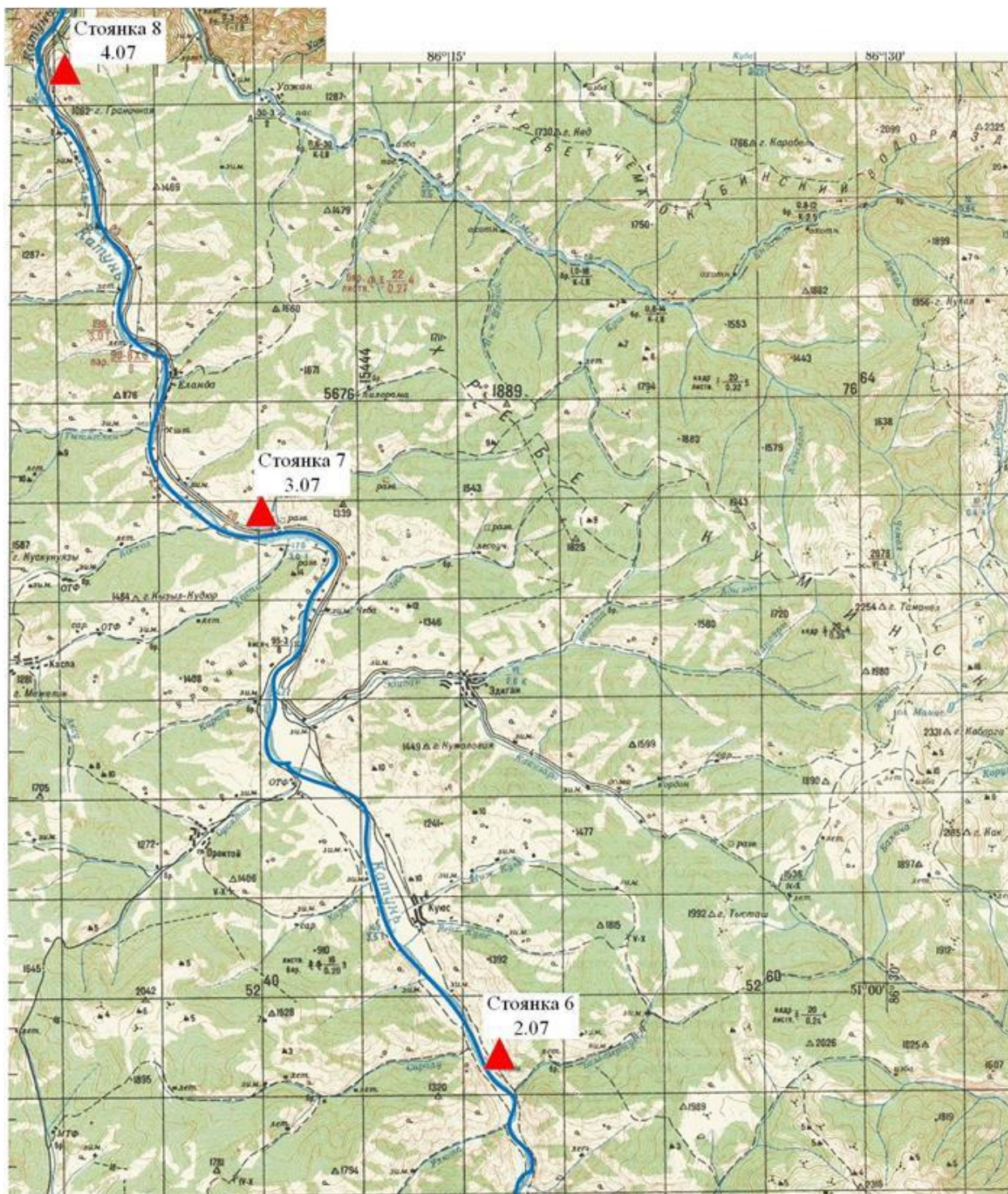


Рисунок 2 – Карта маршрута с местами ночевки с привязкой к известным ориентирам



Рисунок 3 – Карта маршрута с местами ночевки с привязкой к известным ориентирам

1.6 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия (наименование)	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Протяженность препятствия	Путь прохождения и способ
Порог Волчья яма	3	Короткий слив с довольно мощными бочками. У ЛБ большой выступающий камень, перед ним немного справа каменный остров.	50 м	До камня по основной струе, далее уход вправо, затем влево от прижима к скальной стенке у ПБ
Порог Замок	4В	Состоит из трех ступеней. Первая – собственно Замок, 2 камня по центру реки оставляющие узкие проходы справа и слева. Основная струя бьет в щель между камнями, поэтому уход как вправо, так и влево очень сложен. 2-я и третья ступень – сливы 1,2–1,5 м с бочками. Более простые походы вдоль ПБ	200 м	По основной струе между двух камней
Каскад порогов и шивер «Нижний каньон»	4В	Препятствия нижнего каньона слились почти в одну непрерывную хорошую шиверу 4 кс, с большим количеством камней, периодически встречались мощные валы и бочки.	3–3,5 км	По основной струе
Порог Ворота (Розовые Ворота)	4В	Слив 1,5 м, валы до 2 м. Мощный прижим к ЛБ. Ориентир – резкое сужение в конце длинного прямого участка, скальные стенки с обоих берегов. Сразу за порогом улово у ПБ	50 м	По основной струе с заходом в улово у ПБ
Порог Каянча	3	После правого притока р. Сумульты примерно через 3 км. Сужение в скальных стенках, валы до 1 м, аналогично предыдущим шиверам. За ним подвесной пешеходный мост. Далее после правого поворота с бомом слева – 2 шиверы с валами до 2–2,5 м.	100 м	По основной струе
Порог Аяла	4А	У ПБ слив с подводной плиты, за ним мощная бочка и цепочка крутых валов более 2,5 м высотой.	100 м	По основной струе
Порог «Телдекпень 1»	4А	Скальный коридор длиной около 1,2 км без учета заходной шиверы. Первые 800 м – почти ровный поток, затем за 100 метров до автомобильного моста в скальном сужении – косой пологий слив (около 1,5 м перепада) по диагонали от скального выступа у левого берега к центру, за ним валы до 1 м, водовороты. За мостом – большие водовороты и поганки в продолжение скального коридора.	1,2 км	До основного слива – по струе. Далее – по возможности уход от водоворотов.
Порог	4А	Скальное сужение. На основной струе – валы. В начале порога по	0,85 км	Проход слева от входной бочки,

«Телдекпень 2»		центру и справа стоят бочки, валы. Слева – большое улово с уровнем воды выше уровня в основной струе. Далее водовороты, поганки в скальном коридоре.		затем по струе.
порог Чебурах (Чобурак)	3	поворотный порог, образующий большие валы на входе (до 2 м), поганки и воронки на выходе. Ориентир – скальный выступ на ЛБ	350 м	По основной струе кильватерной колонной с взаимостраховкой
порог «Еландинский»	3	По центру гряда камней. Справа в воду выше средней открывается более простой проход для катамаранов между камнями с невысокими валами до 1 м и небольшими бочками. Основная струя у левого берега. Валы до 2 м, пульсирующий вал до 3 м, справа от валов бочки. Водовороты, поганки на выходе.	150 м	По основной струе кильватерной колонной с взаимостраховкой

1.7 Состав туристской группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Обязанность в походе	Туристский опыт
1.	Кошкарлов Антон Владимирович (К1)	1988	Руководитель	6У – Башкауc-Чулышман-Чульча-Чуя 6У – Кадрин- Катунь, 4Р – Большой Он- Она-Абакан 4Р – Чуя-Катунь-Урсул
2.	Карнаухова Дарья Станиславовна (К1)	1995	Завхоз	3У – Томь- Казыр- Бельсу 2У – Бия
3.	Шагапова Эльвира Юлаевна (К2)	1992	Отв. за аптечку	5У – Антонов Каргон, Каргон- Кумир-Чарыш-Чуя 4У – Чуя-Катунь-Урсул 4У – Бол.Он, Она, Абакан, 3Р – Томь, Казыр
4.	Пайгин Владимир Денисович (К2)	1992	Ремонтник	4У – Катунь 2У – Томь-Казыр
5.	Петикарь Павел Викторович (К3)	1988		4У – Катунь 3У – Песчаная
6.	Иванов Сергей Олегович (К3)	1992	Завснар	2У – Томь-Казыр
7.	Ткаченко Павел Петрович (К4)	1996		3У – Томь, Казыр, 3Р – Катунь
8.	Лаптева Наталья Петровна (К4)	1998	Хронометрист	3У – Томь, Казыр, Бельсу 2У – Мундыбаш
9.	Горюнов Евгений Константинович (К5)	1990		6У – Башкауc-Чулышман, Чульча- Чуя 6У – Кадрин, Катунь, 3Р – Песчаная
10.	Деулина Дарья Евгеньевна (К5)	1999	Завхоз	2У – Мундыбаш, 2У – Томь, Казыр

11.	Гайсин Фархат Салаватович (К6)	1989		6У – Чилик-Чарын 5У – Антонов Каргон- Каргон- Кумир- Чарыш-Чуя 4У – Чуя-Катунь-Урсул
12.	Числова Екатерина Дмитриевна (К6)	1995		2У – Унзас 3У – Катунь

1.8 Адрес хранения отчета, наличие фото- и видеоматериалов, адрес сайта размещения электронной версии отчета

Адрес хранения отчета г. Томск, ул. Карпова 4, а также на сайте туристско-спортивного клуба «Амазонки» НИ ТПУ: <http://amazonki.tpu.ru>

1.9 Сведения о МКК, рассмотревшей отчет с указанием кода-шифра

Поход рассмотрен МКК Новосибирского отделения Общероссийской общественной организации "Федерация спортивного туризма России" 154-00-666666664 (маршрутная книжка № 0-135-21).

2. Содержание отчёта

2.1 Общая идея похода

Главная цель похода – повышение спортивного мастерства участников похода, совершенствование туристских навыков в условиях водного похода 4 категории сложности.

1. Популяризация водного туризма;
2. Укрепление взаимодействия между туристскими клубами Томска;
3. Тренировка к походам более высокой категории сложности;
4. Посещение рек Алтая, знакомство с природой и историческими достопримечательностями региона;
5. Приобретение и отработка практических навыков и мастерства работы участников группы на водных препятствиях 4 к.с.;

2.2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучереждений и другие полезные сведения.

Ближайшей железнодорожной станцией к месту начала и окончания маршрута является Бийск. Прямое сообщение с Томском осуществляет поезд 601Н. Также можно добраться на поезде с пересадками в Тайге. Однако в таком случае дорога до Бийска займет почти сутки.

Также до Бийска можно добраться на автобусе Томск-Бийск. Автобус отправляется из Томска в 8:00 и 19:45 и прибывает в Бийск в 19:10 и 6:20 соответственно. Из Бийска автобусы отправляются в 9:35 и 19:50 и прибывают в Томск в 20:25 и 4:40 соответственно. Такой вариант при сопоставимой цене с железнодорожным удобнее и быстрее. До места старта из Бийска в обоих случаях можно добраться на заказном транспорте.

Заброска от г. Томска до места старта нашей группой осуществлялась на нанятом микроавтобусе. Найм транспорта позволяет группе избежать трудностей с провозом многочисленного и негабаритного груза (рамы катамаранов, рюкзаки), а также сократить время доставки из-за отсутствия пересадок и простоев в пути.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Вдоль Нижнего каньона Урсула по левому берегу идет дорога. Выход на нее по крутому каменно-осыпному склону.

После впадения Урсула в Катунь до пос. Куюс вдоль берега идут грунтовые дороги и тропы. В районе впадения правого притока Бельтерук, к Катунь подходит дорога, ведущая в пос. Куюс и далее вниз по течению реки. При сходе с маршрута на этом участке

необходимо выходить к дороге у р. Урсул, либо добираться до Куюса. Далее вдоль Катунь постоянно идет дорога и с каждым километром движение на ней оживленнее. Аварийный сход здесь возможен в любом месте.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден в полном объеме без изменений.

2.5 График движения

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
26.06	1	г. Томск – с. Онгудай	900	микроавтобус
27.06	2	с. Онгудай р. Урсул (стапель)	0	-
28.06	3	с. Онгудай – стоянка у п. Замок	22	Сплав
29.06	4	стоянка у п. Замок – устье р. Урсул	5	Сплав
30.06	5	устье р. Урсул – р. Каянча	12	Сплав
1.07	6	дневка	0	-
2.07	7	р. Каянча – база «Кыйу-Суу»	26	Сплав
3.07	8	база «Кыйу-Суу» – устье р. Бийка	28	Сплав
4.07	9	устье р. Бийка – устье р. Бертка	25	Сплав
5.07	10	устье р. Бертка – с. Чемал – г. Томск	10 790	Сплав Микроавтобус

2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута

Все участники на активной части маршрута находились в касках и спасжилетах со стропорезом. У всех участников имелся гидрокостюм. На катамаране под рукой у гребца привязывалось запасное весло. На каждом катамаране имелся спасконец Александра — морковка. При просмотрах намечалась линия движения, ориентиры с воды, места основных и аварийных чалок. При движении сходу применялась взаимостраховка.

Вначале маршрута были проведены беседы о приемах самоспасения в бурном потоке, задачах страхующих, где и как нужно устанавливать страховку, как действовать при оверкиле и как поставить катамаран на ровный киль.

Маршрут планировался с расчетом достаточного времени для разведки, страховки, прохождения и отдыха для снятия напряжения. Важный фактор обеспечения безопасности

- хорошая информационная подготовка. Было изучено несколько отчетов по данному маршруту; просмотрено большое количество фильмов и клипов по данному маршруту. Очень важным фактором безаварийного прохождения маршрута мы считаем хороший моральный климат в группе.

В пищу употреблялись только те растения, которые были известны группе.

День первый 26.06.21

г. Томск – с. Онгудай

Выезд из Томска назначили от помещения ТСК «Амазонки» в 9:00. Группа собралась к 8:00, погрузила снаряжение и личные вещи в заранее заказанных микроавтобус и выехала из города. На границе Новосибирской области микроавтобус на участке ремонтируемой дороги пробил саморезом колесо, пришлось менять и клеить на ближайшем шиномонтаже. В Новосибирске забрали одного участника и очень долго выезжали из города из-за субботних пробок. Дальнейшая дорога прошла без особых событий. В с. Онгудай приехали ближе к 2 часам ночи, проехали немного дальше и встали лагерем на правом берегу Урсула. Поставили палатки и сразу легли спать.

День второй 27.06.21

с. Онгудай р. Урсул (стапель)

Утром проснулись к 9 часам, приготовили завтрак, поели и начали собирать катамараны. Погода солнечная, небольшая облачность. Ближе к обеду закончили стапель суда. Немного потренировались на быстротоке.

День третий 28.07.21

с. Онгудай – стоянка у п. Замок

Подъем в 8:00, завтракаем, собираем лагерь, слушаем предстартовую лекцию-инструкцию и к 10:30 отчаливаем от берега. Договорились с водителем, что рюкзаки погрузим в прицеп и заберем их после нового моста через Урсул. Идем кильватерной колонной, держим дистанцию 10-15 метров между судами. Порядок движения в колонне К1-К2-К3-К6-К4-К5. Скорость течения в реке средняя, обходим встречающиеся в русле камни. Периодически встречаем отдыхающих на берегу. Проходим бетонно-деревянный мост, река делает плавный левый поворот. Метров через 150 за мостом на ПБ отдельный скальный выступ, под ним небольшой слив 0.5-0.7 м. На следующих подобных поворотах также встречаются небольшие сливы и навалы на камни. Дальше начинается затяжная шивера 2-3 к.с. с множеством обливных и подводных камней. Участок хороший для разминки. Проходим мост, на ПБ забираем рюкзаки. Подходим к стоянке перед порогом

Замок. Чалимся на ПБ, сразу идем осматривать порог. Посмотрели, пофотографировали, поставили лагерь на поляне.



Фото 1-3 – Урсул в месте старта.



Фото 4 – развалины деревянного моста.



Фото 5-6 – Прижим к скале на ПБ.



Фото 7 – Валы на реке.



Фото 8-11 – Порог Волчья яма



Фото 12-13 – Осмотр Замка.

День четвертый 29.06.21

стоянка у п. Замок – устье р. Урсул

Утром проверили уровень воды, за ночь не изменился, еще раз осмотрели порог Замок и то что идет за ним. Основная струя бьет в камень и делится примерно на 2 части, первая уходит слева от камня под скальную стенку с сильным навалом на нее. Вторая часть идет справа в щели между двух камней. Решили идти справа от большого камня в щель между двух камней. Прошли все без килей, за Замком пару сливов 1 м с бочками у

ЛБ, обойти их можно у ПБ. Перед правым поворотом в центре русла большой полюбившийся камень, его прошли слева. Дальше шли до Розовых ворот лавируя между камнями. Порог представляет собой слив 1,5 м с валами до 2 м. Мощный прижим к скале на ЛБ. Ориентиром служит резкое сужение в конце длинного прямого участка, скальные стенки с обоих берегов. Сразу за порогом улово у ПБ где и собрались все вместе на передышку. Прошли до устья Урсула и зачалились на ЛБ. Спокойное место для стоянки нашли только наверху в небольшом леску у съезда с асфальтированной дороги к месту отдыха очень высокопоставленных лиц. Катамараны хотели оставить у воды, но множество местных отдыхающих заставило переживать за сохранность сплавного имущества и суда пришлось поднимать вверх около километра до места лагеря.



Фото 14-15 – Повторный осмотр Замка.



Фото 16-19 – Прохождение Замка в связке К1-К2-К3. Съемка с К3.



Фото 20-23 – Прохождение Замка в связке К1-К2-К3. Съемка с К3.



Фото 24-25 – Прохождение Замка в связке К1-К2-К3. Съемка с К3. Свечка от К2 в небольшом сливе.



Фото 26-29 – Прохождение Замка. Съемка с К6.



Фото 30-33 – Прохождение Замка в связке К6-К4-К5. Съемка с К4.



Фото 34-37 – Урсул между Замком и Розовыми воротами. Съемка с К4.



Фото 38-39 – К1, К3 и К6 в пороге Розовые ворота. Съемка с К6.



Фото 40-41 – К6, К2 и К4 в пороге Розовые ворота. Съемка с К4.



Фото 42 – К5 на выходе из Розовых ворот



Фото 43-46 – Урсул от Розовых ворот до устья. Съемка с К3 и К4.



Фото 47-48 – Занос вещей вверх по дороге к месту ночевки.

День пятый 30.06.21

устье р. Урсул – р. Каянча

Утром погода хорошая, солнечная. Спускаем катамараны и вещи к реке и выходим около 10:30. Заходим за водой для обеда в устье Сумульты. Катунь радуется мощным течением и пульсирующими валами, на которых катаются участники. Перед К1 появляется небольшой одинокий вал с бочкой, экипаж принимает попытку уйти влево, но бочка также смещается влево. Катамаран ставит свечкой, но отпускает на ровный киль. С катамарана смывает руководителя, на судно забирается сам к моменту подхода страхующего К2. Катунь показала свою мощь и непредсказуемость. Примерно через 3 км после р. Сумульты сужение в скальных стенках, валы до 1 м, аналогично предыдущим шиверам. За ним подвесной пешеходный мост. Далее после левого поворота с бомом слева – 2 шиверы с валами до 2-2,5м. Это порог Каянча. Прошли сходу, особых трудностей препятствие не вызвало. Зачаились за порогом на ЛБ, там и встали на ночевку. После выхода в Катунь появилось очень много мошкар. Сильно мешала координации движений на катамаранах, ибо при открытии рта в него так и норовила залететь мошкара. Она набивалась в глаза и носы, сбивая дыхание и мешая управлению катамараном.



Фото 49 – устье р Сумульта и дворец, достойный какого-нибудь царя, напротив.



Фото 50-51 – Валы на Катунь.



Фото 52-53 – Свечка от К1 в одинокой бочке.

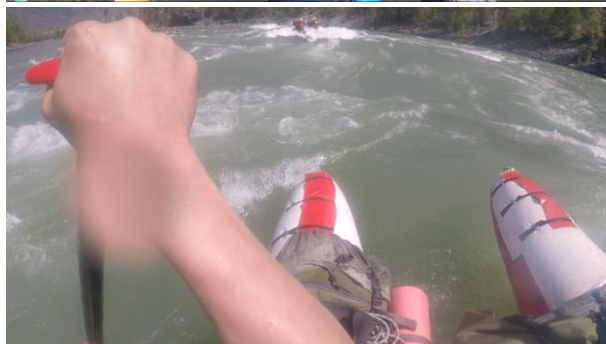


Фото 54-57 – Валы в пор Каянча.



Фото 58 – К5, К6 в безымянном сливе.

День шестой 1.07.21

Дневка

Отдыхали, загорали.

День седьмой 2.07.21

р. Каянча – база «Кыйу-Суу»

Отдохнувшие после дневки выходим на воду, погода с переменной облачностью, временами пасмурно, периодически выглядывает солнце.

Проходим несколько участков с небольшими валами до 1-1,5 метров. На ПБ видим готовящихся к сплаву рафтеров. Обедаем у песчаного пляжа на ПБ с оборудованным местом для костра, столом под навесом и деревянным туалетом. После обеда подходим к порогу Аяла 4А. На ЛБ скальный выступ, у ПБ слив с подводной плиты, за ним мощная бочка и цепочка крутых валов более 2,5 м высотой. На выходе из порога воронки. На одном из валов снова смывает руководителя похода с К1, он успевает схватиться за шлею. После валов катмаран на воронке сносит к ПБ. Смытый руковод самостоятельно забирается на судно. После купания руководи проходим еще около часа и чалимся на ПБ на базе «Кыйу-Суу». Ориентиром служит песчаный пляж на ПБ и каменный берег из крупных валунов сразу за ним. С воды также видны деревянные строения. Становимся на ночевку и идем в баню. Вечером со стороны Куюса приходит туча, идет слабый противный дождь.



Фото 59-60 – Валы на реке.



Фото 61-63 – Порог Аяла.



Фото 64 – Место чалки на ночевку на базе «Кыйу-Суу».

День восьмой 3.07.21

база «Кыйу-Суу» – устье р. Бийка

Ночью также шел дождь. Утром низкая облачность, туман, моросит мелкий дождь. Хотели немного подождать с выходом в надежде, что дождь прекратится, но прояснения не ожидалось и решили выходить. Вышли примерно в 10:30. Периодически дождь усиливался, радовало, что без ветра. Несмотря на дождь, мошкары особо меньше не стало, все также мешает говорить и спокойно дышать. Течение в этом месте бодрое, катамараны несет хорошо, примерно за 2 часа доходим до пней, они же пороги «Тельдекпень 1» и «Тельдекпень 2». Перед порогами мощные валы 1-1,5 м у ЛБ на ПП и на левом повороте под 90°. Начинаются воронки, течение пытается сбросить катамараны к скальным стенкам. Скальный коридор длиной около 1,2 км без учета заходной шиверы. Первые 800 м – почти ровный поток, затем за 100 метров до автомобильного моста в скальном сужении – косой пологий слив (около 1,5 м перепада) по диагонали от скального выступа у левого берега к центру, за ним валы до 1 м, водовороты. За мостом – большие водовороты и поганки в продолжение скального коридора. Первые три катмарана (К1, К2, К6) проходят слив ровно. Идущий четвертым К4 после косого слива проваливается кормой левого баллона в воронку, катамаран поднимает по диагонали, гребцы втыкаются веслами в воду и удерживают судно на ровном киле. Следующий за К4 К3 резко разворачивает в воронке, К5 проходит порог без особенностей. За порогом идет спокойный участок реки с медленным течением. Затем Катунь делится на 2 протоки, правая мелкая и широкая и левая, где и расположен порог «Тельдекпень 2», туда идет основная струя. На входе в порог на основной струе – валы. В начале порога по центру и справа стоят бочки, валы. Слева – большое улово с уровнем воды выше уровня в основной струе. Далее водовороты, поганки в скальном коридоре. Проходим порог держась по центру, выгребая из поганок и водоворотов. Почти сразу за порогом река делает затяжной левый поворот. Примерно в центре русла сливы коло 1 метра с крупными полуобливиными камнями. Это порог Бийка 2 к.с. Сразу за ним в Катунь впадает река Бийка. Чалимся на ПБ за рекой. Место является отправной точкой для сплавов на рафтах, поэтому там обустроен удобный подъезд к воде с площадкой для парковки автомобилей, местами под

палатки и столом с навесом. В прошлом году на поляне было 3 стола, неприятно удивились пропаже двух из них, вероятно разобранными местными жителями на дрова. На берегу много принесенных рекой дров. Ночуем на травяной поляне недалеко от съезда с дороги.



Фото 65 – Река в районе Куюса.



Фото 66-68 – Шивера у ЛБ и поганка перед порогом Тельдекпень-1.



Фото 69-76 – Прохождение порога Тельдекпень-1.



Фото 77-80 – Прохождение порога Тельдекпень-2.



Фото 81 – Порог Бийка.

День девятый 4.07.21

устье р. Бийка – устье р. Бертка

Погода пасмурная, начинает моросить дождь. Отчаливаем от берега. Двигаемся кильватерной колонной. Примерно через 20 минут после старта подходим к пор. Чебурах (Чобурах по названию впадающего в Катунь ручья). Он же Мини-Пень, по характеру очень похож на «Тельдекпень 2». Порог расположен на локальном сужении реки, ориентиром служат небольшие скалы высотой около 3–5 метров по обоим берегам, формирующие небольшое подобие каньона, что осложняет страховку с берега и быстрый выход на берег при оверкиле или повреждении катамарана. В пороге валы высотой до 2 метров, поганки и водовороты вдоль скальных берегов. Проходим препятствие без проблем и двигаемся дальше.

Минут через 30 после порога приближаемся к порогу Еландинский. Порог представляет собой слив около 2 метров с валами на выходе до 2 м, поганки, прижим под скальную стенку на левом берегу. Справа - крупные камни с проходами между ними. В центре русла по нашей воде выделялся каменный остров, образующий косой слив и

водоворот слева от него. Ориентиром порога служит ручей Тышкескен на ЛБ, однако он впадает в Катунь в непосредственной близости от порога, и чалка в этом случае потребует больших усилий и мастерства участников. Еще одним ориентиром служит подход горного хребта к реке на ПБ и штольня в его склоне. Проходим порог весело прыгая на валах.

После прохождения порога группа выдвинулась дальше к Катунской ГЭС. Препятствие представляет собой локальное сужение русла реки, вызванное скальными выходами. На протяжении примерно 300-350 метров валы увеличиваются до 1,2 м, сильный быстроек. Также за скальными выступами небольшие водовороты и поганки. Весь участок реки от пор. Еландинский до моста через Катунь ниже пос. Еланда характеризуется наличием небольших валов высотой до 1 м.

Продолжили движение до устья р. Бертка. По пути попадались несколько пульсирующих валов высотой до 1,2 метра, их прошли без происшествий. Доходим до р. Бертка. Решаем пройти чуть ниже и встать на ПБ на базе «У Петровича». База оборудована крытыми беседками, местами для костра, мангалами, имеется баня, по территории на вольном выпасе бегают кролики. При необходимости можно вызвать такси к Чемал или заказать продукты в поселке с доставкой. Вытаскиваем суда на берег, сушим весла, катамараны и одежду. Дежурные разводят костер, готовят ужин. Идем в баню, к 23:00 идем спать.



Фото 82-85 – Порог Чебурах. Камеру заливает дождь.



Фото 86-87 – Дождь.



Фото 88-91 – Порог Еландинский.

День десятый 5.07.21

устье р. Бертка – с. Чемал – г. Томск

Утром небо чистое, солнечно. В 10:20 отчаливаем от берега. После прохождения шиверы 2 к.с. и Чемальской трубы чалимся на антистапель за Чемалом. Сушим суда вещи на солнце, собираемся и выезжаем в Томск.

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

К потенциально опасным участкам на маршруте относятся все определяющие препятствия нашего маршрута.

Также стоит проявлять осторожность при купании в реке, так как течение в Катунь сильное, а вода холодная, что может привести к судорогам.

Во время экскурсионной программы и при осмотре препятствий необходимо надевать закрытую обувь с жесткой подошвой, чтобы снизить риск получения травмы при движении по крутым и скальным склонам и берегам.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте

Остров Патмос и Храм Остров Патмос на реке Катунь — это одна из достопримечательностей села Чемал. На остров можно перейти по подвесному мосту. После центра Чемала, где много магазинов, будет развилка. Надо пройти направо. Асфальтированная дорога идет в сосновый бор, есть небольшой указатель "Остров Патмос". Дорога приведет к большой бесплатной парковке. Дорога с горы к мосту обычная грунтовая тропа, на ней есть корни деревьев. Спускаться довольно легко, но помните, что обратно к машине надо будет подниматься, а подъем не пологий, так что лучше идти в обуви без каблуков и пожилым людям надо быть готовым к небольшой нагрузке. На Алтае мало ровных мест, так что тренируемся и дышим сосновым воздухом!

В настоящий момент **храм Иоанна Богослова** на острове Патмос является действующим женским скитом, там проводятся службы. В то же время он доступен для посещения всеми желающими. Пройти на остров можно по подвесному мосту над Катунью. Сразу, ступив на остров, слева от тропы можно увидеть икону с библейским сюжетом поклонения волхвов младенцу Христу в Вифлеемской пещере, выполненную в нише скалы.

Козья тропа является одним из самых посещаемых мест в Чемале. Она представляется собой узкую тропинку между островом Патмос и местом слияния рек Катунь и Чемал. В длину тропа чуть больше километра, и это самый короткий путь от ГЭС к поселку. Тропа идет по краю скального обрыва на горе Бешпек. Раньше тропа была узкой и довольно опасной и сначала, по-видимому, только козы по ней и ходили. Теперь, когда Козья тропа стала одним из брендов Чемала, ее постоянно благоустраивают: расширяют, насколько возможно, укрепляют склон горы, делают ограждения в особо опасных местах. Хотя тропа является довольно безопасной, лучше соблюдать осторожность и лучшая обувь для прохождения тропы — кроссовки или кеды, ну или обувь на низком каблуке. С козьей тропы открывается отличный вид на слияние рек, а также на Катунь, протекающую между скальными выступами, которые называются "Ворота Сартакпая" и на двугорбую гору Верблюд.

Чемальская ГЭС находится на реке Чемал, недалеко от места ее впадения в Катунь. Летом около "водохранилища" работают различные аттракционы — колесо обозрения, водные

горки, детский батут. У плотины ГЭС работает парк экстремальных развлечений. Проход на саму плотину платный. На всем протяжении парка местные жители торгуют сувенирами, кедровыми орехами и медом. Из развлечений еще есть аттракцион "Чеканка сувенирных монет". Можно выбрать шаблон и самому молотом отчеканить монетку. На стрелке Чемала и Катунь предлагается моторафтинг — проход по- и против течения Катунь на лодке с мотором.

Водопад Че-Чкыш или Чечкыш находится в 17 км от Чемала в ущелье Че-Чкыш, не доезжая примерно 3 километров до села Еланда. Здесь можно окунуться, в прямом и переносном смысле, в красоту Алтая. 10 минут ходьбы от Чемальского тракта вверх по ущелью - и вы у водопада. Очень подойдет такая прогулка для семей с детьми. Она непродолжительная и достаточно красочная. На входе в ущелье надо заплатить символическую плату, которая оправдана теми удобствами, которые сделало крестьянское хозяйство для туристов (места для отдыха, туалет). Дальше идет подъем по живописной тропе, рядом с которой журчит небольшая веселая речка. Эта речка немного выше и образует водопад. С верхней точки тропы можно, оглянувшись назад, увидеть Чемальский тракт.

На полпути, под раскидистой березой висит указатель — «Родник». Вода в роднике чистая, холодная. Поднимаясь дальше, уже можно увидеть цель путешествия – небольшой водопад. В тени березы, перед водопадом, оборудовано место для отдыха: стол с широкими скамьями. Здесь можно перекусить, попить воды, набранной из родника. Водопад Че-Чкыш небольшой, высота падения воды примерно 3,6 метра. Речка спадает с двух сторон от горного выступа, образуя как бы два водопада. В жаркий солнечный день большое удовольствие встать под струи холодной искрящейся воды! Справа на одной из скал можно увидеть петроглифы с изображением горных козлов, человека. Рядом со скалой небольшой грот, его еще называют "пещера шамана".

2.9 Дополнительные сведения: географическая и климатическая характеристика района прохождения маршрута и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения или по требованию МКК) перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида маршрута полезная информация.

Вся нитка маршрута пролегает в Горном Алтае, поэтому основная часть описания посвящена этому краю.

Алтай (от монгольского «алтан» - золотой) - большая горная страна, расположенная в центре Евразии, отдельные части которой находятся на территории России, Казахстана, Китая и Монголии. Алтай расположен на юго-востоке Западной Сибири. В административном отношении Российский Алтай поделен между Алтайским краем и Республикой Алтай (с 1991 г.). Эти два региона имеют общие границы с Казахстаном (в южной части), Монголией и Китаем (юго-восток), Новосибирской и Кемеровской областями (север и северо-восток), Республикой Тува (на востоке).

Состоит из хребтов, образующих водораздел Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточной области Центральной Азии. Длина свыше 2000 км. Разделяется на собственно Алтай, Гобийский Алтай и Монгольский Алтай. Наиболее высокие хребты на территории России – Катунский, Северный и Южный Чуйские достигают высоты 3000-4000 м, самая высокая точка - г. Белуха (4506 м). Для Горного Алтая типичны также хребты и массивы высотой 1500-2000 м со слаборасчлененными гребнями, разделенные межгорными котловинами, носящими названия степей - Чуйская степь, Курайская и др.

Климат Алтайского края резко континентальный с продолжительной холодной зимой и коротким, но жарким летом, с небольшим количеством осадков. В равнинной части территории средняя температура января -19° , июля $+19^{\circ}$, годовое количество осадков составляет 250-300 мм. В Горном Алтае средняя температура января колеблется от -12° до -32° , июля от $+9^{\circ}$ до $+18^{\circ}$. Если горы получают до 1500-3000 мм осадков в год, то в межгорных котловинах и долинах годовое количество осадков составляет всего 150-200 мм. Характерной особенностью климата Алтая являются горно-долинные ветры (фены). Летом край находится под влиянием воздушных масс арктического происхождения, прогреваемых над Западной Сибирью. С ними связана прохладная и дождливая погода. Нередко в середине лета на окружающих горы равнинах устанавливается жаркая погода, и тогда горы с их более прохладным климатом способствуют активизации образования осадков. Из-за веерообразного расположения хребтов приходящие потоки влажного воздуха проникают вглубь гор, образуя мощную облачность. В высокогорье в летнее время часты дожди и грозы, много дней с ненастной погодой, нередки снегопады.

Наиболее значительные реки Алтая - Катунь, Бухтарма, Чуя, Бия. Все реки обского бассейна отличаются быстрым течением. К основным сплавным рекам относятся: Катунь, Чуя, Аргут, Чулышман, Башкаус, Бухтарма, Уба. Более просты Ануй, Чарыш, Песчаная, Кокса, Бия. Оптимальное время для сплава с июля по сентябрь. Основным источником питания алтайских рек являются осадки, ледниковое питание составляет до 10% всего водосбора.

Самая крупная река Горного Алтая - Катунь. Начинается она у южного склона горы Белуха из ледника Геблера. В верхнем, а местами и в среднем течении, река носит горный характер, в нижнем течении она выходит на равнину. При слиянии Катуни с рекой Бией, в

22 км юго-западнее Бийска, образуется река Обь – третья по водоносности (после Енисея и Лены) река России. В пределах Алтайского края расположен верхний участок Оби длиной 493 км. На территории Алтая более 3500 озер, наиболее примечательны Телецкое и Маркаколь.

На равнинной части Алтая преобладают черноземные почвы, в западной части широко распространены засоленные почвы солонцово-солончакового ряда, в горах горно-подзолистые. Почти треть территории Алтая покрыта лесами. Особенно большие лесные массивы расположены в долинах горных рек вокруг Телецкого озера, в бассейне рек Бия и Катунь, на западных склонах Салаирского кряжа. Леса составляют сибирская лиственница, кедровая сосна, пихта, сосна. В горных лесах множество ягодных кустарников: жимолость, смородина, крыжовник, малина. Растет также брусника, голубика и костяника, по берегам рек в равнинной части – облепиха. Для равнинной части характерно сочетание степных просторов, в основном распаханых, с массивами ленточных сосновых боров и полезащитными полосами. В горах растительность расположена в вертикальной поясности. Наибольшую площадь занимает зона тайги – хвойных лесов. Это темнохвойная (кедр, пихта, ель) и светлохвойная тайга (лиственница, сосна). Субальпийские луга начинаются ниже верхней границы леса, в разреженных кедровниках, и поднимаются по склонам лишь немного выше леса, поэтому сплошного пояса альпийских лугов нет. Выше располагается высокогорная тундра.

Животный мир состоит из обитателей сибирской тайги и степей. В тайге водятся олени, лоси, горные козлы, медведи, рыси, соболя. В степях многочисленны грызуны, из хищников – волк, лисица, степной хорек. Много хищных птиц. В реках много рыбы, хотя разнообразие видов невелико, в основном это хариус. Насекомых мало. Район является опасным для заражения клещевым энцефалитом. Период активности клеща: конец апреля – июнь. Тем не менее, клещ может укусить и в августе.

Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имелось.

Наименование	Количество
Групповое	
Катамаран 2-х местный	6
Весло	18
Спасконец Александра	6
Причальный канат	6
Насос	3
Аптечка	1
Рем. набор	3

Личное	
Спасательный жилет	12
Каска	12
Гидрокостюм	12
Рюкзак	12
Спальный мешок	12
Непромокаемый вкладыш в рюкзак	12
Коврик	12
Стропорез	12

2.10 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Смета расходов (на 1 участника):

Наименование расходов	Сумма на одного человека (руб.)
Проезд	6600
Питание на маршруте	2000
Ремнабор	300
Аптечка	300
Ночевка на турбазе	500
Экскурсии	300
Страховка на время похода	500
Итого: 10500	

2.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

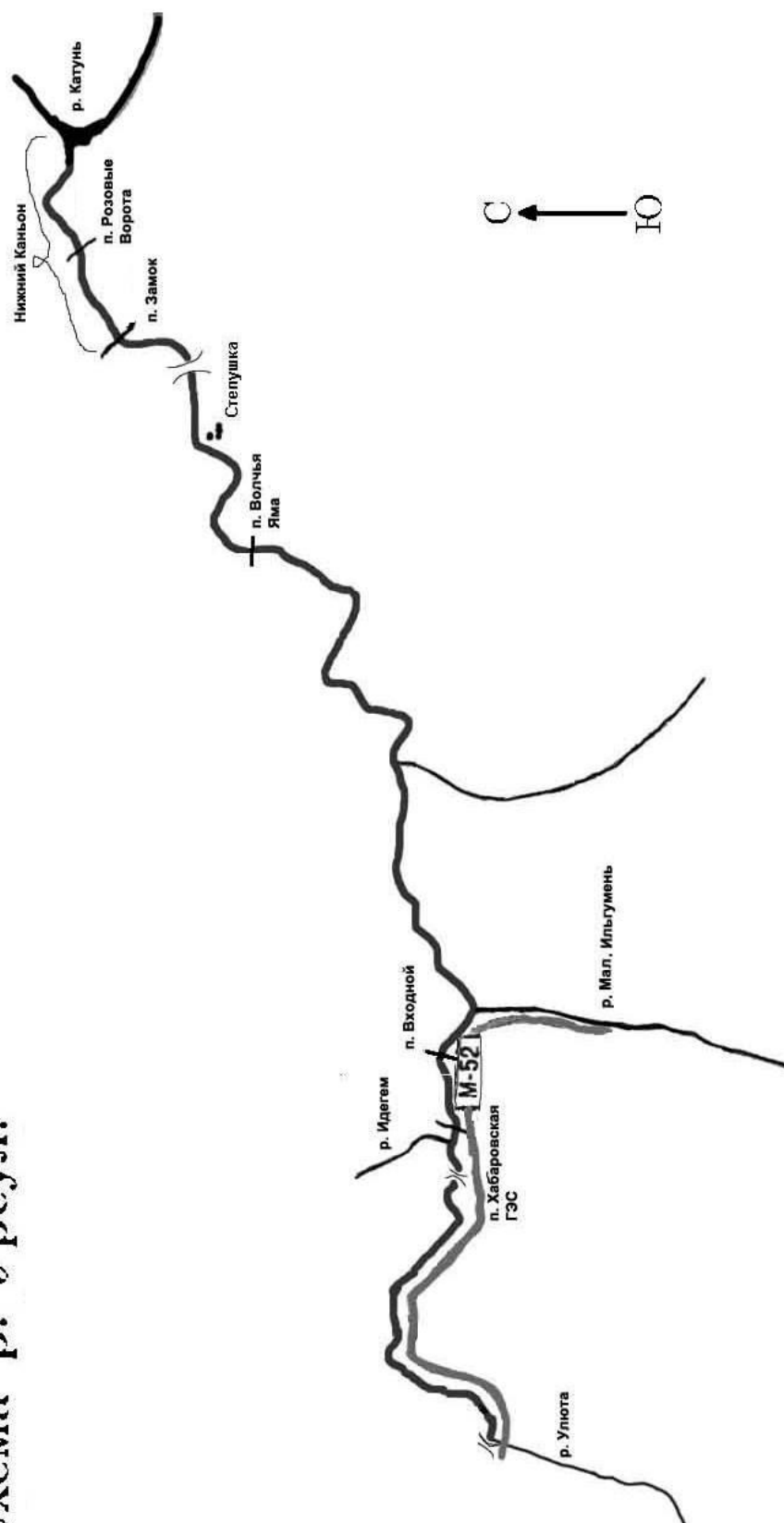
Пройденный водный спортивный туристский маршрут по рекам Урсул и Катунь соответствует 4 (четвертой) категории сложности. Высокий уровень воды в Урсуле позволил получить ценный опыт прохождения препятствий 4 к.с. малых и средних рек. Состав группы и расстановка экипажей в походной колонне позволила пройти р. Урсул в безопасном режиме. Средний уровень воды в Катунь способствовал отработке техники преодоления препятствий без угрозы безопасности группы и в то же время препятствия имели необходимую категорию сложности. Группа в полном составе прошла достаточно интересный в спортивном отношении и живописный маршрут, участники вели себя достойно и мужественно выдержали все походные трудности. Во многом пройденный

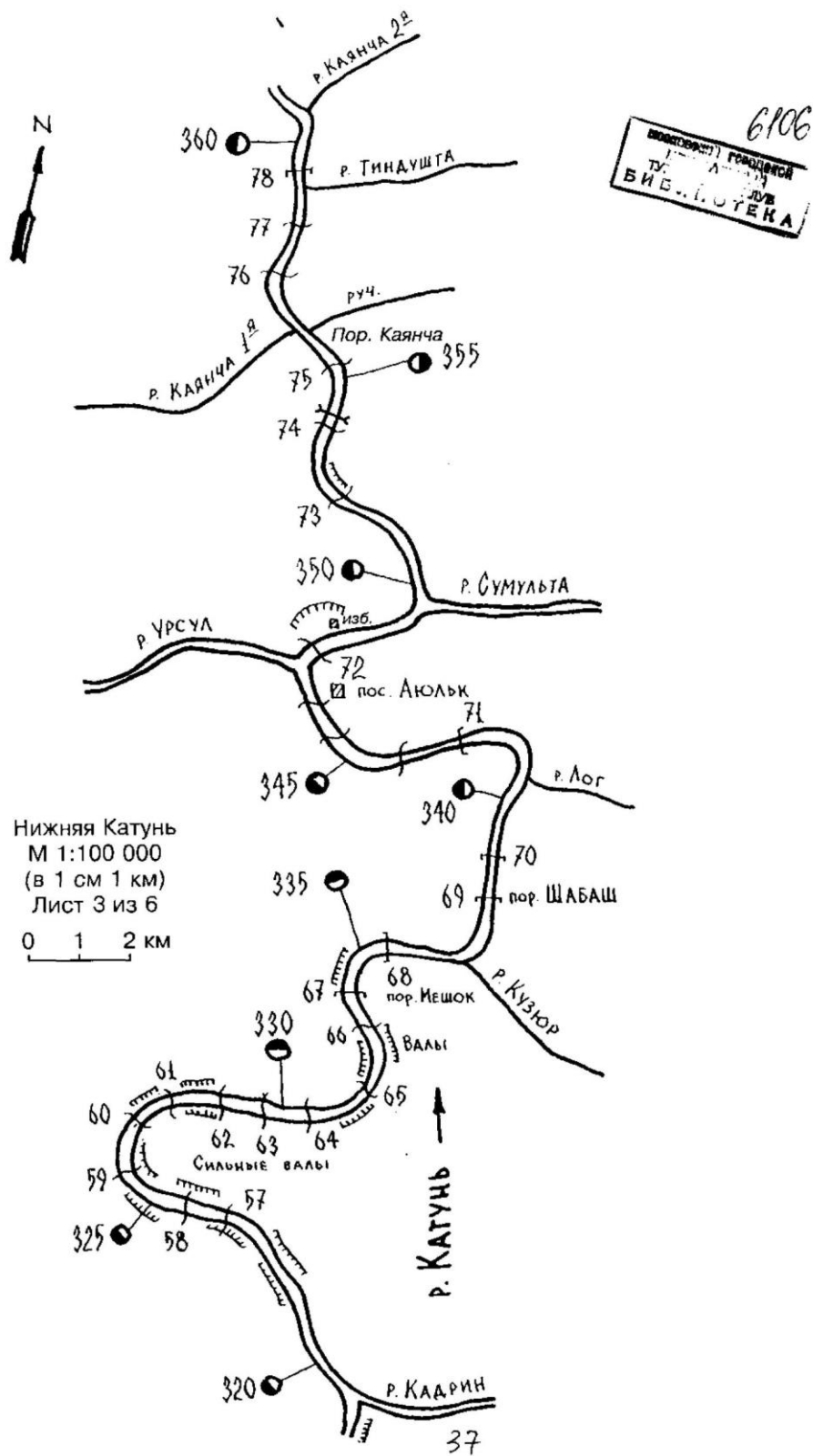
маршрут носил тренировочный и рекреационный характер перед походами более высоких категорий. Участники научились слаженной работе и управлению катамараном в условиях полноводной реки с большим расходом и большим количестве локальных препятствий. Все учебные цели, поставленные перед прохождением маршрута, были достигнуты. На маршруте следует проявлять осторожность в отношении клещей.

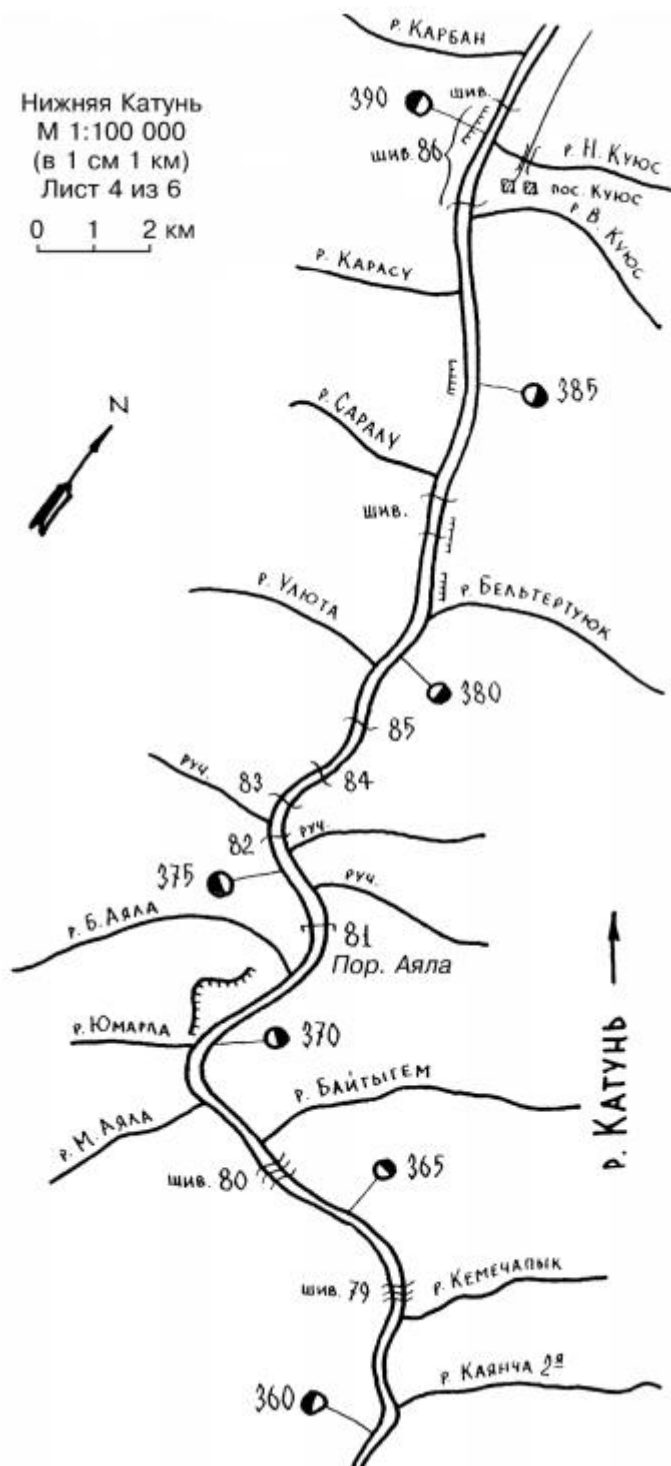
2.12 Список использованных источников

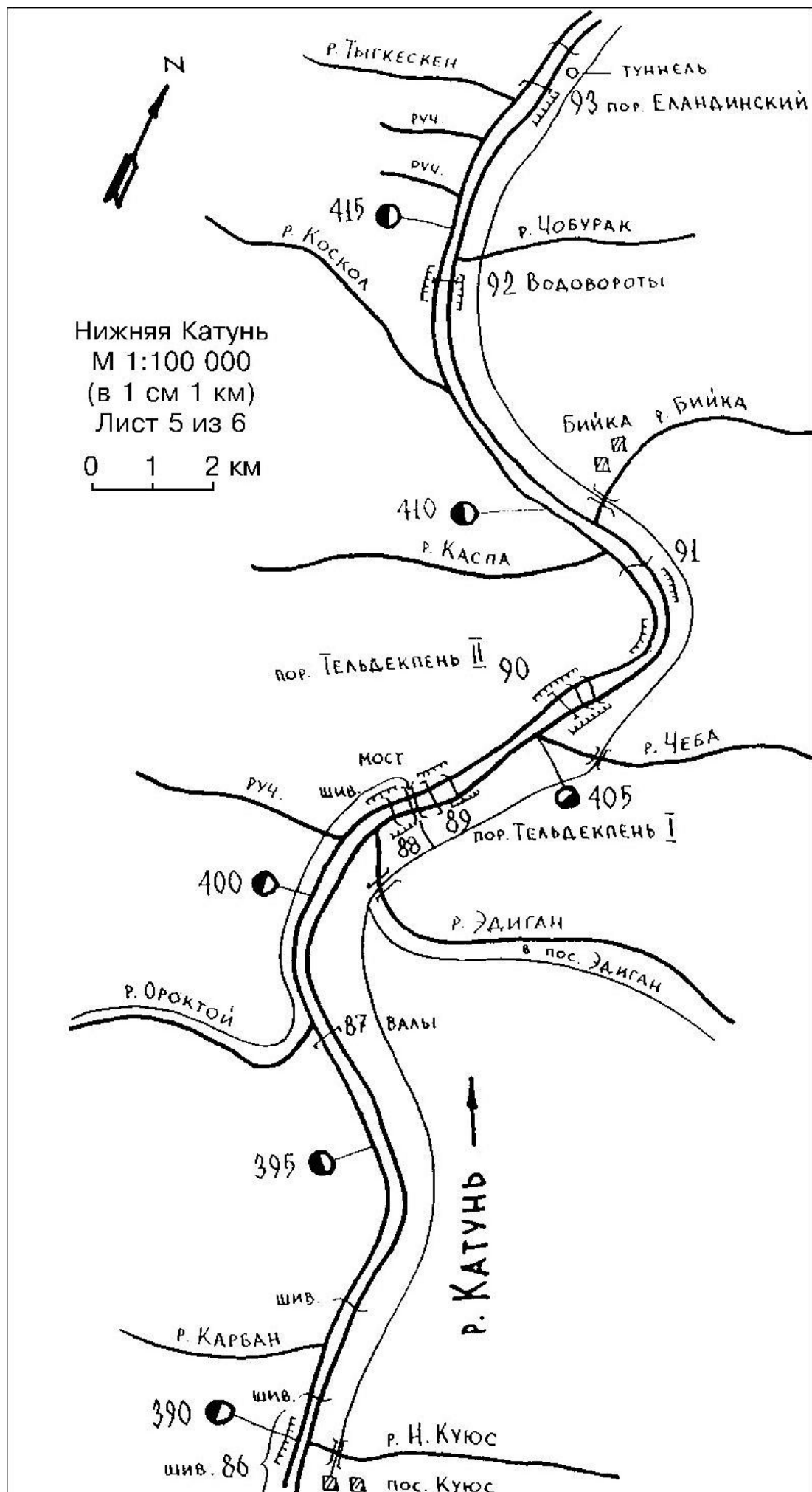
1. Плакущев В.Б. Отчет о водном походе IV к.с. по рекам Урсул – Катунь с 19.09 2010 по 30.09.2010 г.
2. Солдатова О.В. Отчет о водном маршруте четвертой категории сложности по Республике Алтай (реки Катунь и Урсул) с 29 апреля по 12 мая 2018 г.
3. Кошкарров А.В. Отчет о прохождении водного туристского спортивного маршрута IV (четвертой) усл. категории сложности по рекам Чуя, Катунь и Урсул совершенном группой ТСК «Амазонки» в период с 9 по 18 мая 2017 г.

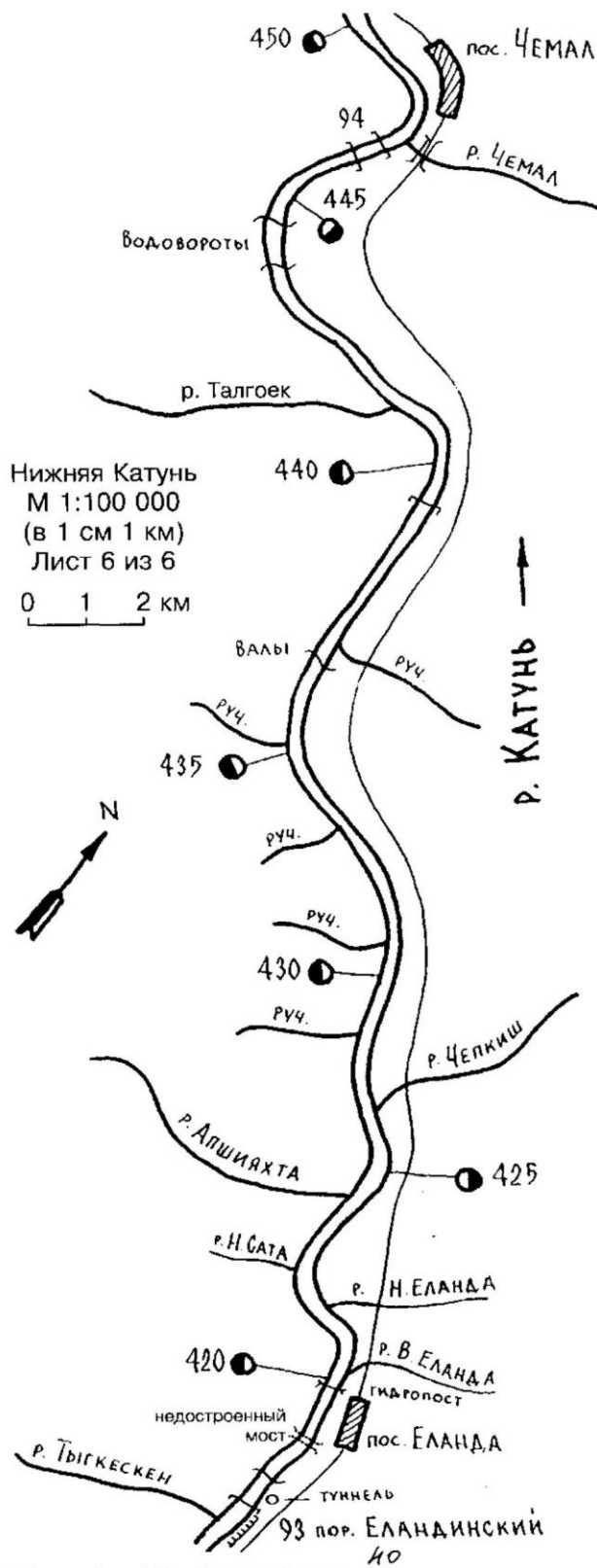
Схема р. Урсул.











6106

КОД	ГРУППА
Т	ВУЗ
ВИД	ТЕМА

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-135-21

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

2021 г.
ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

Маршрутная книжка № 0-135-21

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1 Группа под руководством Кошкарлова А.В. (Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (ненужное зачеркнуть).

Особые указания: Нет

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме

Резюме до «01» «ноября» 2021 г.

Председатель МКК (подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: (подпись) (Фамилия И.О.)

(подпись) (Фамилия И.О.)

(подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы» предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям» (Статус и наименование соревнований)

(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК (подпись) (Фамилия И.О.)

«10» «06» 2021 г.

10. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой маршрут под руководством (вид туризма/маршрута)

оценен категориями сложности.

Справки выданы в количестве шт.

Председатель МКК (подпись) (Фамилия, И. О.)

Штамп МКК (подпись) (Фамилия, И. О.)

« » « » 20 г.

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер 34319238

Дополнительные отметки

Штамп ПСС (ПСО)

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского
(наименование комиссии)
в составе Сидорова А.В.
(наименование комиссии) (Фамилия И.О.)
Сидорова А.В.
с участием Кошкин С.О.
(Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Кошкин С.О.
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.8.2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.8.3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.8.4. Заявленные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.8.5. Другие замечания: Замечаний экспертов в маршрутных документах нет

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов г. Томск, ТСК «Амазонки»
(Субъект РФ, муниципальное образование, организации, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 12 (двенадцати) человек
(число) (число - письменно)

с « 26 » « июня » по « 5 » « июля » 2021 г. совершает
прохождение водного маршрута четвертой категории сложности
(вид маршрута) (пропись)

в районе Горный Алтай по маршруту:
г. Томск-с. Онгудай - р. Урсул - р. Катунь - пос. Чемал-г. Томск

Руководитель группы Кошкин Антон Владимирович
(Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон 8-952-802-35-87 Email: ksenka24@yandex.ru

Зам. руководителя
(для групп школьников и др.)
(Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон Email:

Тренер/
Руководитель проводящей организации
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон Email:
М.П. (При наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Подпись ¹
1	Кошкин Антон Владимирович	1988	г. Томск, ул. Сибирская 116-152, 89528023587	
2	Шагапова Эльвира Юлаевна	1992	г. Томск, ул. Сибирская 116-152, 89832312855	
3	Петикарь Павел Викторович	1988	Томск, ул. Виталия Грачева 2, кв. 116 89528828393	
4	Лантеева Наталья Петровна	1998	Томск, ул. Усова 256, кв. 2, 89138598558	
5	Горюнов Евгений Константинович	1990	Новосибирск, ул. Серафимовича 20 - 137, 89994659001	
6	Числова Екатерина Дмитриевна	1995	г. Томск, ул. Усова 21/5, 89234232469	
7	Карина Дарья Станиславовна	1995	Томск, пер. Школьный 22, кв. 1 89234029475	
8	Дедулина Дарья Евгеньевна	1999	Томск, ул. Усова 256, кв. 2 +79138028761	
9	Буряков Станислав Андреевич	1991	г. Томск, ул. Герасименко 3/16, 223, 89069511210	
10	Пайгин Владимир Денисович	1992	г. Томск, ул. Усова, д. 15Б 89539280907	
11	Ткаченко Павел Петрович	1996	г. Томск, ул. Калужская 75, 89528985733	
12	Гайсин Фархат Салаватович	1989		

¹ При большом количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

5. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК С.О.Р.
(Наименование вышестоящей МКК)
Ходатайство МКК ТСК «Амазонки»
В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

(Наименование ходатайствующей МКК)
просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « » « » 20 г.

Председатель МКК (подпись) (Фамилия И.О.)
Штамп МКК Телефон e-mail: (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. С.О.Р. по адресу:
(кому) SMS по тел. 8 913 903 02 44 e-mail: as.zu@mail.ru

2. по адресу:
(кому) SMS по тел. e-mail:

из Томска до « 27 » « июня » 2021 г.

из Томска до « 6 » « июля » 2021 г.

из до « » « » 20 г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: 89528023587

6.3. Время и график сеансов связи

6.4. Номер телефона координатора группы: +79234202615

6.5. Электронная почта координатора группы Pinoki92@yandex.ru

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консультаций – для маршрутов вне территории РФ.

Тел./e-mail: 8-388-22-2-31-24

4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования	1	Гидрокостюм	1
Средства связи	1	Каска	1
Катамаран 2 местный	6	Весло	1
Рация	6	Стропорез	1
Спасательный конец	6		

4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

4.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

4.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.

4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 12 чел.
Продукты (всего / в день)	4/0.4	48/4
Групповое снаряжение	15	180
Личное снаряжение	8	96
В с е г о:	27	324













Максимальная весовая нагрузка на одного мужчину _____ 30 кг
женщину _____ 20.8 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута _____ Кошкарлов А.В. _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 16 » « июня » 2021 г.
¹ Заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

Маршрутная книжка № ____0-135-21

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ¹ , перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – рук-во.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
Комсаров Владимир Тимуревич, отец, 8903046521	МС, 6У в Башкортостане, Чулымский-Чулым-в Чуя, 6У Катунь-р. Катунь, 4Р в Чуя-р. Катунь-р. Урсул, 4Р Большой р. Ола-р. Абакан, 4Р р. Катунь	руководитель, К1 - лодчан	
Шагалова Алина Юлевна, сестра, 89233404082	3Р р. Томь-р. Б. Казыр, р. 5У, р. Кумир, Корган, Чарыш, Чуя, 4У в Чуя-р. Катунь-р. Урсул	Медик, К2 - лодчан	
Шадрина Анастасия Александровна, жена, +79539119483	4У р. Катунь 3У р. Песчаная	К3 - лодчан	
Липтева Людмила Николаевна, мать, +77779951192	3У р. Томь-р. Казыр-р. Бельсу 2У р. Мундыбаш	Хронометрист, К4-матрос	
Шульженко Александра Сергеевна, жена, 89994650566	МС, 6У р. Башкортостан-р. Чулымский-Чулым-в Чуя, 6У р. Кадира-р. Катунь, 3Р р. Песчаная	К5 - лодчан	
Нислова Надежда Викторовна, мать, 8-952-4883-3 63	2У р. Улзея, 3У р. Катунь	К6-матрос	
Корнаухов Василий Станиславович, брат, 892311066889	2У р. Бия, 3У р. Томь-р. Казыр-р. Бельсу	Завхоз, К1-матрос	
Дудкина Елена Николаевна, 89234029485	1У, р. Золотой Китат, 2У, р. Мундыбаш, 2У, р. Томь-Казыр, Республика Хакасия	Завхоз, К5 - матрос	
Буряков Андрей Ярославович, отец +79528901880	4У р. Чуя-р. Катунь-р. Урсул, 3Р р. Томь-р. Б. Казыр	Завсанр, К3-матрос	
Лайкина Елена Михайловна, мать, 890359154342	4У р. Катунь - 2У, р. Томь-Казыр	К2 - матрос	
Гавриченко Анастасия Петровна, сестра 89521565131	4У р. Катунь, 3У, р. Томь-Казыр	К4- лодчан	
Гайвина Камела Салаватовна, сестра, 89233404082	6У в Башкортостане, Чулымский-Чулым-в Чуя, Чуя-р. Катунь-р. Урсул, 3У р. Катунь-р. Урсул	К6- лодчан	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК

1. Проставить координаты для маркировки маршрута при производстве заготовочного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для скрепления: Копии туристического, правил вида спорта («экстремный туризм», часть 2).

5

[illegible]

Итого активными способами передвижения: 126 км

Маршрутная книжка № 0-135-21


3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК¹)

[illegible]

Итого активными способами передвижения: км













¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Подпись ¹
1	Копылов Антон Владимирович	1988	г. Томск, ул. Сибирская 116-152, 89528023387	
2	Шагапова Эльвира Юлаяна	1992	г. Томск, ул. Сибирская 116-152, 8952312855	
3	Петисарь Павел Викторович	1988	Томск, ул. Виталия Гаврича 2, кв. 116 89528828393	
4	Латтева Наталья Петровна	1998	Томск, ул. Усова 25б, кв. 2, 89138598558	
5	Горюнов Евгений Константинович	1990	Новосибирск, ул. Серофимовича 20 - 137, 89594639001	
6	Числова Екатерина Дмитриевна	1995	г. Томск, Ленинский пр. 19 89528819921	
7	Карианкуова Дарья Станиславовна	1995	г. Томск, ул. Усова 21/3, 89234232469	
8	Делюлина Дарья Евгеньевна	1999	Томск, пер. Школьный 22, кв. 1 89234029475	
9	Иванов Сергей Олегович	1992	г. Томск	
10	Пайгин Владимир Денисович	1992	г. Томск, ул. Герасименко 3/16, 89069511210	
11	Ткаченко Павел Петрович	1996	г. Томск, ул. Усова, д. 15Б 89539280907	
12	Гайсин Фархад Салаватович	1989	г. Томск, ул. Катульская 75, 89528982733	

¹ При большом количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² , перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – руков.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
Копылов Владимир Владимирович, 89030465121	МС, 6У р. Банжукс-р. Чулым-р. Чулым-р. Чул. 6У р. Калыш-р. Калыш, 4Р р. Чул-р. Катуна-р. Урсул 4Р Большой Он-р. Ова-р. Абахан, 4Р р. Катуна	Руководитель, К1 - лодка	
Шагапова Алина Александровна, 89234304082	3Р р. Тома-р. В. Калыш, р. 5У, р. Кузир, Кордон, Чул. 4У р. Чул-р. Калыш-р. Урсул	Медик, К2 - лодка	
Пайгина Анастасия Александровна, жена, +79529119483	4У р. Катуна 3У р. Песчаная	К3 - лодка	
Латтева Наталья Николаевна, мать, +77779951182	3У р. Тома-р. Калыш-р. Баласу, 2У р. Мундыбаш	Хронометрист, К4-матрос	
Шульженко Александра Сергеевна, 89994650566	МС, 6У р. Банжукс-р. Чулым-р. Чулым-р. Чул. 6У р. Калыш-р. Калыш, 3Р р. Песчаная	К5 - лодка	
Числова Надежда Викторовна, мать, 8-952-883-3483	2У р. Униас, 3У р. Катуна	К6-матрос	
Карианкуова Василий Станиславович, брат, 89231066889	2Ур. Вил. 3У р. Тома-р. Калыш-р. Баласу	Захват, К1-матрос	
Делюлина Елена Николаевна, 89234029485	1У, р. Золотой Китат, 2Уу, р. Мундыбаш, 2У, р. Тома-Калыш, Республика Хакасия	Захват, К5 - матрос	
Иванова Т. С. 89095461632	2У р. Калыш-Тома	Завхоз, К3-матрос	
Пайгина Елена Михайловна, мать, 89039154542	4У р. Катуна, 2У, р. Тома-Калыш	К2 - матрос	
Пайченко Анастасия Петровна, сестра, 89521565131	3Р р. Катуна, 3У, р. Тома-Калыш	К4- лодка	
Гайсин Фархад Салаватович, сестра, +799949250865	6У р. Чулым-р. Чулым, 5У, р. Кузир, Кордон, Чулым Чул. 4У р. Чул-р. Катуна-р. Урсул	К6- лодка	

«Замену подтверждаю»

Член МКК

(подпись)

(Фамилия И.О.)

¹ В заявке об ответственности для жизни и здоровья при проведении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для страхования: Кодекса туристского, правил и устава «Спортивный туризм», часть 2.

² По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список лодок маршрутов, пройденных участниками и руководителями, заверенные ближайшей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

Лист замены участника Бурякова С.А. на Иванова С.О.