

Томская федерация спортивного туризма
Туристско-спортивный клуб «Амазонки» НИ ТПУ



ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
III (третьей) категории сложности по реке Катунь
совершенном группой ТСК ТПУ «Амазонки», КСТ ТГУ «Берендеи» и ТК
ТУСУР «ТАКТ»
в период с 1 по 8 августа 2020 г.

Маршрутная книжка: № 0-26-20

Руководитель: **Ткаченко П.П.**

Адрес руководителя: г. Томск, ул. Усова 15Б.

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен участникам и руководителю **третьей** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Томск 2020

Содержание

1. Справочные сведения	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Место проведения	3
1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута	3
1.4 Подробная нитка маршрута	3
1.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов	3
1.6 Определяющие препятствия маршрута	5
1.7 Состав туристской группы	6
1.8 Адрес хранения отчёта	7
1.9 Сведения о МКК, рассмотревшей отчет с указанием кода-шифра	7
2. Содержание отчета	8
2.1 Общая идея похода	8
2.2 Варианты подъезда и отъезда	8
2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	8
2.4 Изменения маршрута и их причины	9
2.5 График движения	9
2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута	9
2.7 Потенциально опасные участки на маршруте	71
2.8 Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте	71
2.9 Дополнительные сведения	73
2.10 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	76
2.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	76
Приложение 1. Лоция	78

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Наименование – туристско-спортивный клуб «Амазонки» НИ ТПУ

Адрес – 634034, г. Томск, ул. Вершинина, д. 46, общежитие №16 НИ ТПУ

www – <http://amazonki.tpu.ru/>

1.2 Место проведения

Водный туристский маршрут пройден в Российской Федерации по административной территории Республики Алтай и Алтайского края, р. Катунь.

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дни		Сроки проведения
			общая	ходовых	
водный	третья	146	8	7	с 1.08.2020 по 8.08.2020

1.4 Подробная нитка маршрута

г. Томск – с. Чемал – устье р. Бийка (стапель) – пор. Чебурах (Чобурак) – пор. Еландинский – пор. Чемальская труба – пор. Элекмонарский – пор. Чепош – пор. Мунинский (Муны) – шив. Манжерокская – пор. Манжерокский – пор. Рыбалка – с. Платово (антистапель) – г. Томск.

1.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов

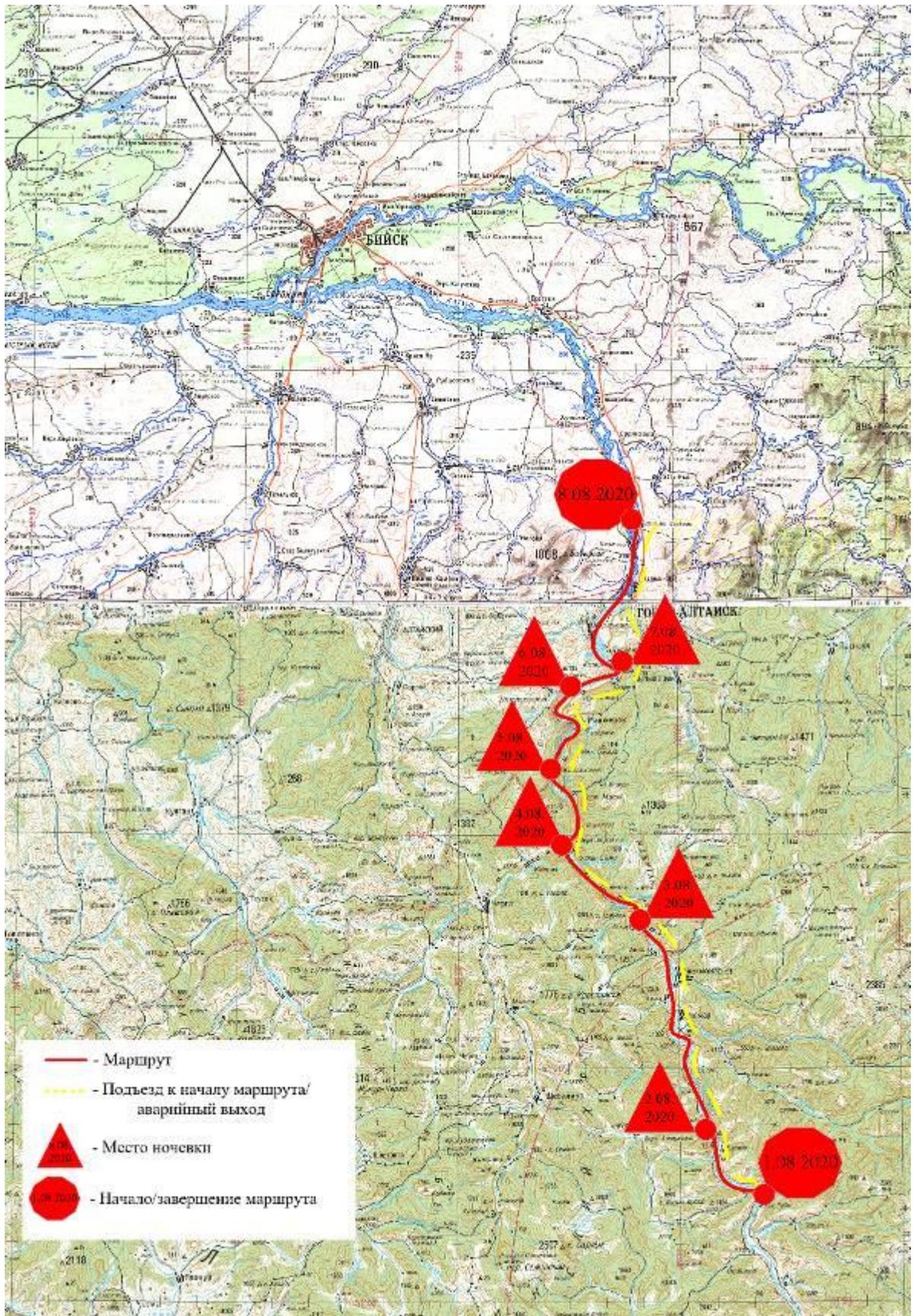


Рисунок 1 – Схема маршрута с местами ночевки с привязкой к известным ориентирам

1.6 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия (наименование)	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Протяженность препятствия	Путь прохождения и способ
порог Чебурах (Чобурак)	2 (3)	поворотный порог, образующий большие валы на входе (до 1,2 м), поганки и воронки на выходе. Ориентир – скальный выступ на ЛБ	350 м	по основной струе кильва-терной колонной с взаимостраховкой
порог Еландинский	3	слив 2 м с обратным валом, на выходе валы до 1,2 м, поганки, прижим под скальную стенку. Ориентир – руч. Тышкескен на ЛБ и подход горного хребта к реке на ПБ	300 м	по основной струе, страховка первых 2 катамаранов в тандеме, далее страховка в улове у ПБ
шиверы у Катунской ГЭС	2	валы до 1,2 м, сужение реки, быстроток	350 м	по основной струе кильва-терной колонной с взаимостраховкой
шиверы перед Чемальской трубой	2	валы 0,5-1 м, быстроток	1,2 км	по основной струе кильва-терной колонной с взаимостраховкой
порог Чемальская труба	2 (3)	валы до 1,2 м, поганки, прижимы к скальным выступам и камням	3 км	по основной струе кильва-терной колонной с взаимостраховкой
порог Элекмонарский	3	валы до 1,2 м, прижимы к скальным выступам «Зубы дракона»	400 м	вдоль правого берега, выход на основную струю справа от «Зубов дракона»
порог Чепош	2	валы до 1 м	200 м	по основной струе кильватерной колонной с взаимостраховкой с воды
порог Семинский	3	валы до 1,5 м, прижим к скальным выступам, поганки	900 м	по основной струе кильватерной колонной с взаимостраховкой

порог Мунинский (Муны)	3	слив 1,5 м, валы до 1,2 м., сильный быстроек, большие камни в русле.	1 км	по основной струе кильва-терной колонной с взаимостраховкой
шивера Манжерокская	2 (3)	сливы до 1 м, валы до 1,2 м, быстроек, поганки, вал 1,5-1,7 м возле выступающего камня у ПБ	700 м	по основной струе кильва-терной колонной с взаимостраховкой с воды
порог Манжерокский	3	Река зажата скальными берегами, в русле - огромные глыбы. Много проток. Есть сливы. Между камней - "бочки". Большое количество водоворотов и "поганок".		вдоль правого берега
Ряд безымянных шивер и порогов за порогом Манжерокским	3	шиверы с валами до 2 м, "бочками", водоворотами, "поганками", прижимами к скальным стенкам	до 1 км	по основной струе кильва-терной колонной с взаимостраховкой
Порог Рыбалка	2	валы 0,5-1 м, быстроек, прижимы к скальным выступам	100 м	по основной струе кильва-терной колонной с взаимостраховкой

1.7 Состав туристской группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы	Обязанность в походе	Туристский опыт
1.	Ткаченко Павел Петрович (К2-1) – К	17.11.1996	ТПУ, студент;	Руководитель	3У – Томь-Казыр, 2Р – Томь-Казыр
2.	Кошкаров Антон Владимирович (К2-5) – К	13.05.1988	ООО «Формат сити»	Финансист	6У – рр. Кадрин, Катунь, 4Р – рр. Большой Он, Она, Абакан
3.	Гайсин Фархат Салаватович (К2-3) – К	6.06.1989	безработный	Завснар	5У – рр. Антонов Каргон, Каргон, Кумир, Чарыш, Чуя, 3У – рр. Казыр, Томь
4.	Камчатный Сергей Александрович (К2-4) – К	9.04.1990	ООО «КЭР»	Костровой	1У – р. Томь 3У – р. Песчаная
5.	Петров Иван Дмитриевич (К2-2)	5.07.1986	АО НПЦ «Полюс»	Ремонтник	3У – р. Песчаная
6.	Петров Степан Дмитриевич (К2-2) – К	5.07.1985	УК ГЭС	Видео оператор	3У – р. Песчаная
7.	Кучумова Любовь Викторовна (К2-5)	7.07.1978	МАОУ СОШ № 51	Медик	3Р – рр. Томь, Казыр
8.	Корягина Валентина Николаевна (К2-6)	25.06.1995	ООО «ИНТЭК»	Фотограф	1У – р. Кия

9.	Лузин Семен Андреевич (К2-6) – К	11.10.2001	ТУСУР, студент;	Летописец	3У – р. Тья
10.	Полковников Владимир Сергеевич (К2-3)	8.09.1973	НИПИнефть	GPS-метрист	1У – рр. Томь
11.	Чекалина Юлия Анатольевна (К2-4)	21.09.1994	МАОУ СОШ № 51		3У – р. Песчаная
12.	Числова Екатерина Дмитриевна (К2-1)	15.11.1995	безработная		2У – р. Унзас

1.8 Адрес хранения отчета, наличие фото- и видеоматериалов, адрес сайта размещения электронной версии отчета

Адрес хранения отчета г. Томск, ул. Красноармейская 116, библиотека МКК, а также на сайте туристско-спортивного клуба «Амазонки» НИ ТПУ: <http://amazonki.tpu.ru>

1.9 Сведения о МКК, рассмотревшей отчет с указанием кода-шифра

Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма 170-00-555533530 (маршрутная книжка № 0-26-20).

2. Содержание отчёта

2.1 Общая идея похода

1. Популяризация водного туризма;
2. Укрепление взаимодействия между туристскими клубами Томска;
3. Тренировка к походам более высокой категории сложности;
4. Посещение красивых мест;
5. Психологическая и эмоциональная разгрузка участников перед окончанием летнего периода.

2.2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Ближайшей железнодорожной станцией к месту начала и окончания маршрута является Бийск. Прямое сообщение с Томском осуществляет поезд 601Н. Также можно добраться на поезде с пересадками в Тайге. Однако в таком случае дорога до Бийска займет почти сутки.

Также до Бийска можно добраться на автобусе Томск-Бийск. Автобус отправляется из Томска в 8:00 и 19:45 и прибывает в Бийск в 19:10 и 6:20 соответственно. Из Бийска автобусы отправляются в 9:35 и 19:50 и прибывают в Томск в 20:25 и 4:40 соответственно. Такой вариант при сопоставимой цене с железнодорожным удобнее и быстрее. До места старта из Бийска в обоих случаях можно добраться на заказном транспорте.

Заброска от г. Томска до места старта нашей группой осуществлялась на нанятом микроавтобусе. Найм транспорта позволяет группе избежать трудностей с провозом многочисленного и негабаритного груза (рамы катамаранов, рюкзаки), а также сократить время доставки из-за отсутствия пересадок и простоев в пути.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Вдоль всего маршрута проходит автомобильная дорога «Чемальский тракт», район популярен среди коммерческих сплавов на рафтах, участников которых доставляют к месту старта на машинах, и которые, в случае несчастного случая, помогут доставить пострадавшего в медучреждение или эвакуироваться до ближайшего медицинского учреждения. Активность движения туристов на частных автомобилях очень высокая, что также позволяет надеяться на помощь при несчастном случае.

В случае аварийной ситуации эвакуация планировалась в ближайший населенный пункт, количество которых на всем протяжении маршрута велико. Расстояние между населенными пунктами в районе ниже Чемала не превышает 10 км. Самый протяженный участок маршрута без населенных пунктов находится на участке Еланда-Чемал, его длина составляет около 20 км.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Из-за низкого уровня воды в реке Сема после ее осмотра приняли решение не проходить ее участок от пор. Треугольник до слияния с р. Катунь. Так как при таком уровне воды вероятность повреждения судов значительно возросла, а затраты времени и сил для захода к препятствиям и устранения возможных повреждений снаряжения несоизмеримы с опытом прохождения данного препятствия.

Нитка маршрута по р. Катунь пройдена в полном объеме без изменений.

2.5 График движения

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
1.08	1	г. Томск – с. Чемал	700	микроавтобус
2.08	2	с. Чемал – устье р. Бийка – р. Апшухта	31 15	микроавтобус, сплав
3.08	3	р. Апшухта – п. Унзезя	40	сплав
4.08	4	п. Унзезя – п. Усть-Сема	20	пешком, сплав
5.08	5	п. Усть-Сема – п. Известковый	16	Сплав
6.08	6	п. Известковый – п. Черемшанка (о. Дурная протока)	20	Сплав
7.08	7	п. Черемшанка (о. Дурная протока) – п. Рыбалка	10	Сплав
8.08	8	п. Рыбалка – стоянка «Алтай – сердце Евразии»	25+700	Сплав, микроавтобус

2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута

Все участники на активной части маршрута находились в касках и спасжилетах со стропорезом. У всех участников имелся гидрокостюм. На катамаране под рукой у гребца привязывалось запасное весло. На каждом катамаране имелся спасконец Александра — морковка. При просмотрах намечалась линия движения, ориентиры с воды, места основных и аварийных чалок. При движении сходу применялась взаимостраховка.

Вначале маршрута были проведены беседы о приемах самоспасения в бурном потоке, задачах страхующих, где и как нужно устанавливать страховку, как действовать при оверкиле и как поставить катамаран на ровный киль.

Маршрут планировался с расчетом достаточного времени для разведки, страховки, прохождения и отдыха для снятия напряжения. Важный фактор обеспечения безопасности - хорошая информационная подготовка. Было изучено несколько отчетов по данному

маршруту; просмотрено большое количество фильмов и клипов по данному маршруту. Очень важным фактором безаварийного прохождения маршрута мы считаем хороший моральный климат в группе.

В пищу употреблялись только те растения, которые были известны группе.

P.S. После завершения похода оказалось что съемный накопитель экшн-камеры участника с Кб поврежден и записи прохождения препятствий с ракурса Кб получить не удалось.

День первый 1.08.20

г. Томск – пос. Чемал

В связи с ограничениями, связанными с борьбой с распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19 подготовка и сбор снаряжения к данному походу проводились децентрализованно. Хорошая погода в июле позволила провести проверку судов на улице, а личные возможности участников похода обеспечили фасовку продуктов и хранение снаряжения в полном объеме. Сбор группы назначили возле дома одного из участников похода. Завхоз перед выездом приготовил перекус для всех участников группы. В 18:00 приехал заказанный заранее микроавтобус. Всем участникам были выданы комплекты выживания (герметично упакованные спички и сухое горючее). Загрузили вещи в прицеп и в 18:30 выехали из г. Томска в п. Чемал. Сразу после старта небольшой перекус большими бутербродами для лучшего сна. В дороге пообщались, попели песни.

День второй 2.08.20

пос. Чемал – устье р. Бийка – р. Апшухта

В п. Чемал приехали около 7:00. Заехали на «Пасеку №13», прогулялись по ее территории, попробовали дары алтайских пчел, и, так как почти половина группы впервые приехала на Алтай и время нам позволяло, решили отправиться на осмотр местных достопримечательностей. Сходили на экскурсию на остров Патмос, прогулялись по «Козьей тропе», заодно осмотрели часть шиверы Чемальской, дошли до Чемальской ГЭС и выехали дальше к водопаду Чечкыш.



Фото 1-3. Группа на экскурсии на о. Патмос и на Козьей тропе. На фото 3 завершение Чемальской трубы



Фото 4-5. Группа на экскурсии к Чемальской ГЭС



Фото 6-7. На экскурсии к водопаду Чечкыш

Выдвигаемся дальше и по пути заезжаем на осмотр порога Еландинского. Решаем идти по основной струе. Безопасный обход порога возможен вдоль правого берега, там также есть слив высотой 1-1,2 м, однако течение там слабее, чем в основной струе. После осмотра порога выехали к устью р. Бийка к 12:00. Место является отправной точкой для сплавов на рафтах, поэтому там обустроен удобный подъезд к воде с площадкой для

парковки автомобилей, местами под палатки и тремя столами с навесом. Погода хорошая, солнечная. Решаем изменить рассадку К3 и К4. Новые пары: К3: Гайсин-Полковников и К4: Камчатный-Чекалина. Собираем катамараны, фотографируемся и в 15:15 отчаливаем от берега. Двигаемся кильватерной колонной. Порядок движения: К1-К2-К5-К6-К3-К4.



Фото 8-9. Сборка катамаранов



Фото 10-11. Сборка катамаранов



Фото 12. Группа перед выходом на воду

Примерно через 20 минут после старта подходим к пор. Чебурах (Чобурах по названию впадающего в Катунь ручья). Порог расположен на локальном сужении реки, ориентиром служат небольшие скалы высотой около 3–5 метров по обоим берегам, формирующие небольшое подобие каньона, что осложняет страховку с берега и быстрый выход на берег при оверкиле или повреждении катамарана. В пороге валы высотой до 1,2 метров, поганки и небольшие водовороты вдоль скальных берегов. Проходим препятствие без проблем и двигаемся дальше.



Фото 13. Характер течения реки в месте старта



Фото 14. Характер течения реки в месте старта



Фото 15. На подходе к порогу Чебурах



Рисунок 2. Траектория движения в пор. Чебурах (3 кс.)



Фото 16-17. Группа в пор. Чебурах. Съемка с К1 и К2

К 16:00 приближаемся к пор. Еландинский. Порог представляет собой слив около 2 метров с обратным валом далее на выходе валы до 1,2 м, поганки, прижим под скальную стенку на левом берегу. Справа - крупные камни с проходами между ними. В центре русла по нашей воде выделялся каменный остров, образующий косой слив и водоворот слева от него. Ориентиром порога служит ручей Тышкескен на ЛБ, однако он впадает в Катунь в непосредственной близости от порога, и чалка в этом случае потребует больших усилий и мастерства участников. Еще одним ориентиром служит подход горного хребта к реке на ПБ. К1 при прохождении порога попал правым баллоном в косой слив, катамаран развернуло на 180 °, экипаж сделал разворот, вернул судну правильный курс, после этого зашел направо для страховки следующих судов. К4 поддержал руководителя похода (К1) в стиле прохождения порога и, сделав «балеринку», продолжил движение. Остальные катамараны прошли порог без особенностей, по основной струе. Стоит отметить, что в дальнейшем экипажи прошли все препятствия без подобных ошибок.



Фото 18-19. Группа в пор. Еландинский



Фото 20-22. Группа в пор. Еландинский



Фото 23. Группа в пор. Еландинский

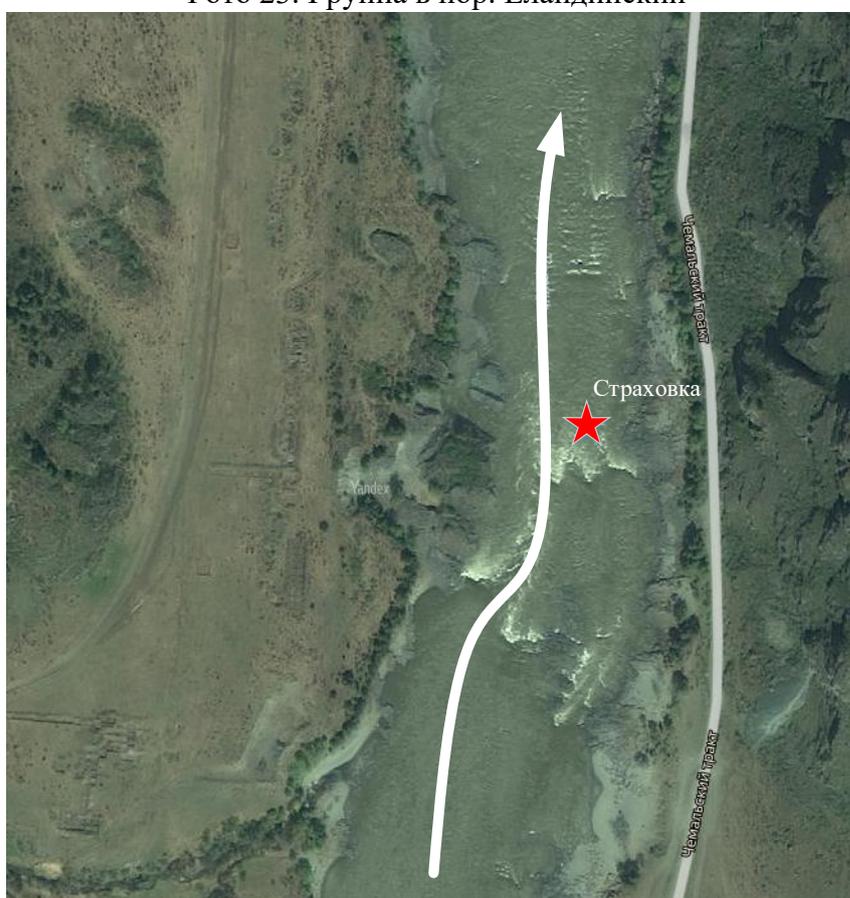


Рисунок 3. Траектория движения в пор. Еландинский (3 к.с.)

После прохождения порога группа выдвинулась дальше к Катунской ГЭС. Препятствие представляет собой локальное сужение русла реки, вызванное скальными выходами. На протяжении примерно 300-350 метров валы увеличиваются до 1,2 м, сильный быстроток. Также за скальными выступами небольшие водовороты и поганки. Весь участок реки от пор. Еландинский до моста через Катунь ниже пос. Еланда характеризуется наличием небольших валов высотой 0,5-1 м.

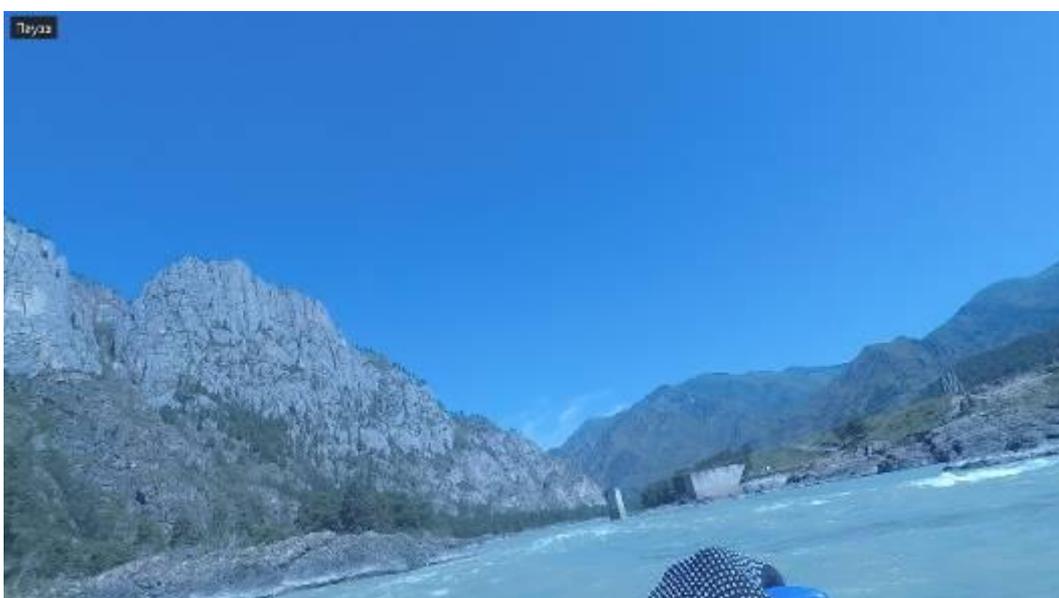


Фото 24-26. Катунская ГЭС

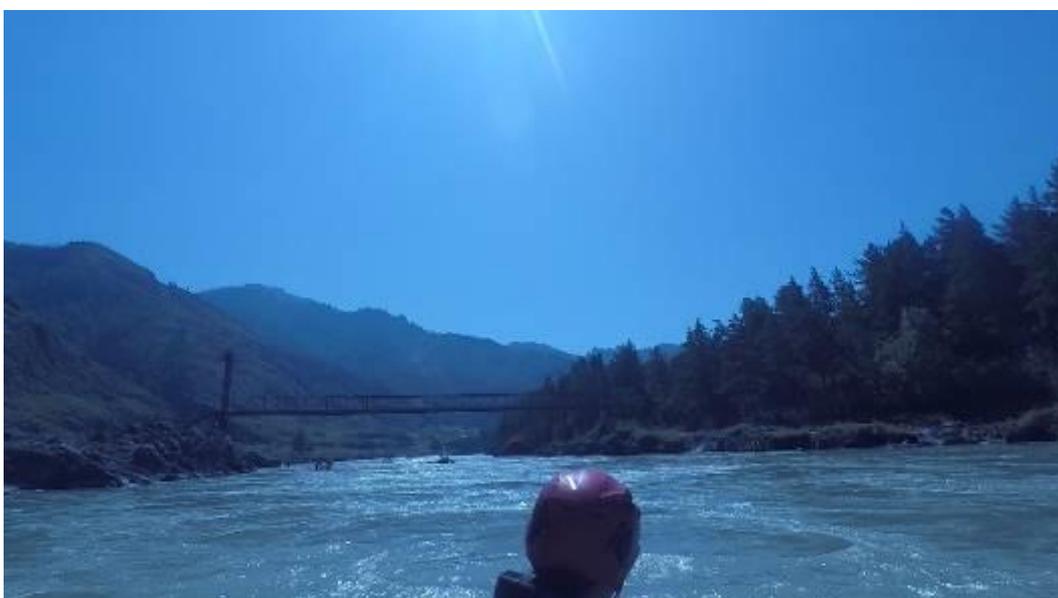
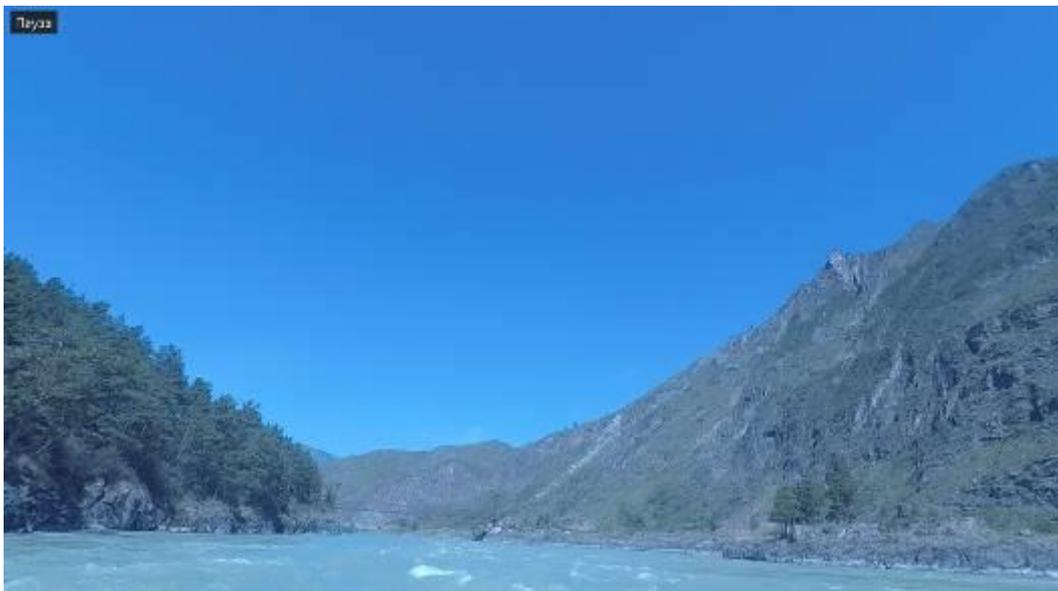


Фото 27-28. Мост в с. Еланда

К специфичному осложняющему фактору можно отнести ребенка с отцом на ПБ возле моста через Катунь. Ребенок бросал в катамараны камнями. На замечания ни отец, ни ребенок не реагировали, однако выбранная траектория движения по центру русла реки и слабое физическое развитие ребенка позволили избежать несчастных случаев.

Продолжили движение до устья р. Апшухта. По пути попадалось несколько пульсирующих валов высотой до 1,2 метра, их прошли без происшествий, группа к этому моменту привыкла к таким локальным препятствиям. К 17:50 доходим до р. Апшухта. Вытаскиваем катамараны на берег, сушим весла, катамараны и одежду. Дежурные разводят костер, готовят ужин. Экипаж К2 занимается организацией походной бани. В 20:00 закончили постановку лагеря, поели, погрелись в бане, посидели у костра и легли спать.



Фото 29-30. Безымянное локальное препятствие 2 к.с №1.

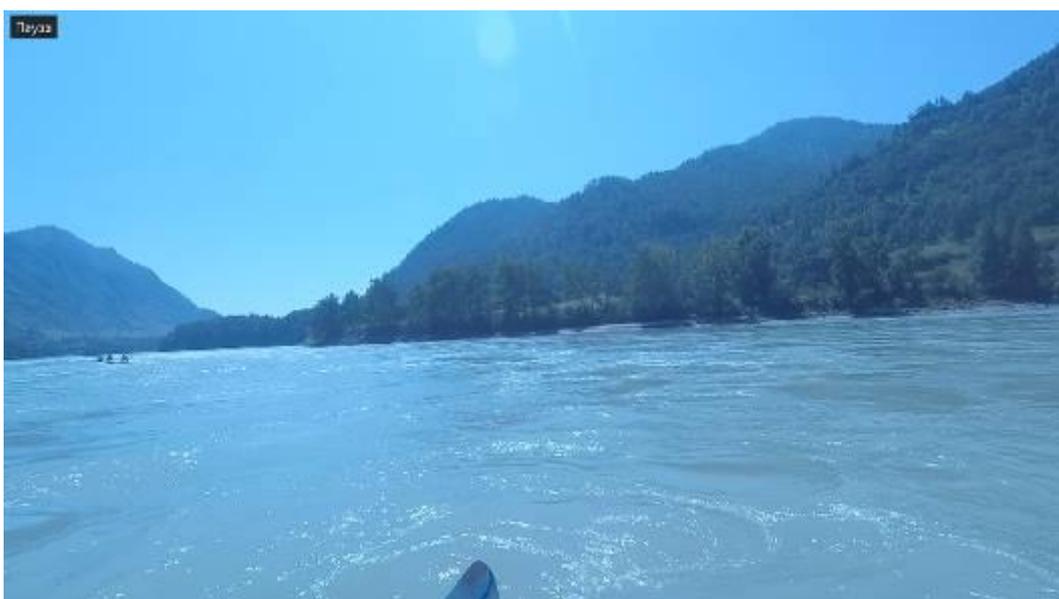
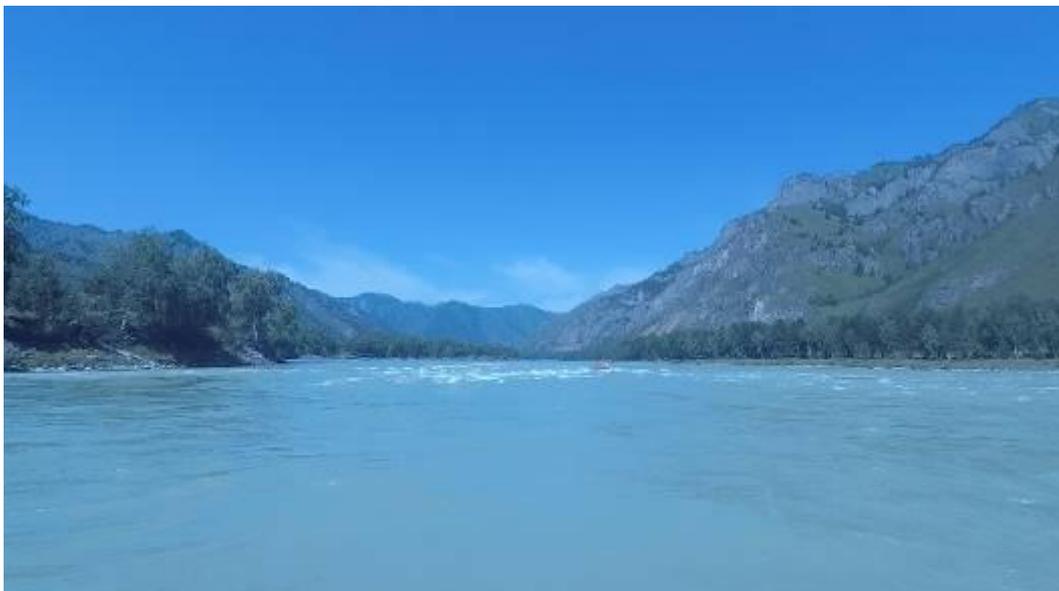


Фото 31-33. Безымянное локальное препятствие 2 к.с №2.

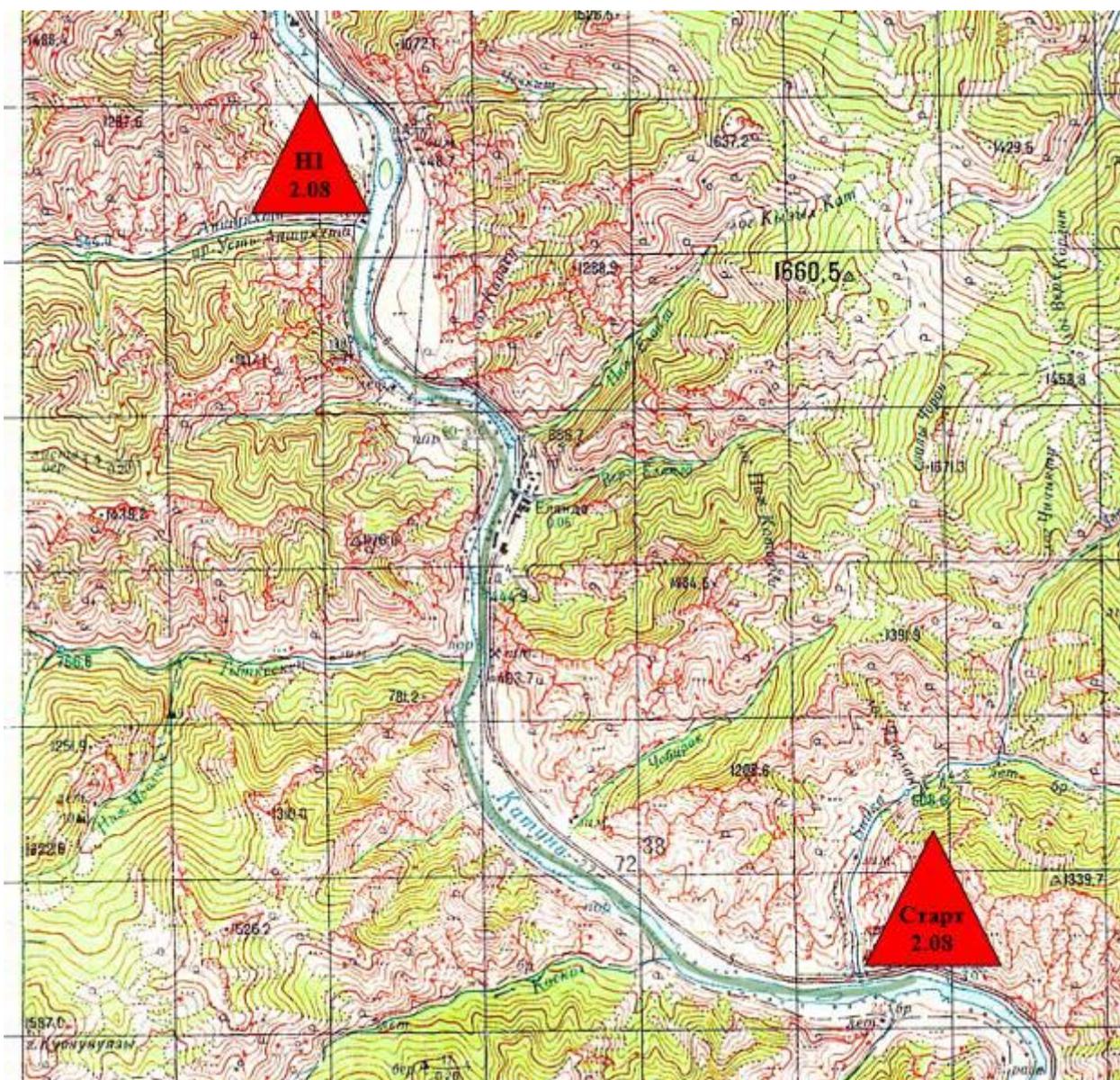


Рисунок 4 – Схема маршрута с ночевками, день 2

День третий 3.08.20

р. Апшухта – с. Унзея

Утром небо чистое. В 8:00 общий подъём, дежурные готовят завтрак, остальные собирают лагерь и готовят катамараны. В 9:00 завтрак. Тепло. В 10:20 отчаливаем от берега. Порядок движения в колонне как в предыдущий день. После прохождения шиверы 2 к.с. перед Чемальской трубой становимся на обед в 12:40 на левом берегу возле ручья у конноспортивной базы «Байрам».



Фото 34. Безымянное локальное препятствие 2 к.с №3.



Фото 35-36. Безымянное локальное препятствие 2 к.с №4.



Фото 37. Безымянное локальное препятствие 2 к.с №4.

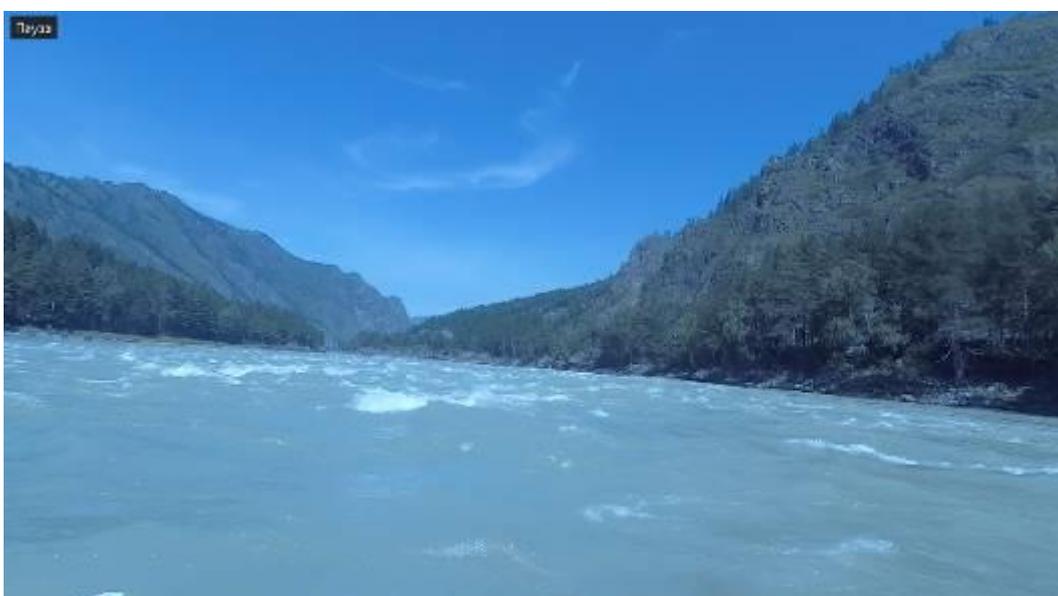


Фото 38-39. Безымянное локальное препятствие 2 к.с перед Чемальской трубой



Фото 40-42. Безымянное локальное препятствие 2 к.с перед Чемальской трубой



Фото 43. Безымянное локальное препятствие 2 к.с. перед Чемальской трубой



Фото 44-45. На обеде перед Чемальской трубой

Через 40 минут отчаливаем от берега. Через пару километров начинается затяжной порог Чемальская труба. Страховка в кильватерной колонне. Появляется много небольших валов, неожиданно поднимаются поганки диаметром до 10 метров, которые стягивают катамараны с основной струи, что замедляет движение группы. В русле встречаются скальные выступы и каменные острова, к которым периодически относит катамараны. Проходим «Ворота Сартакпая», остров Патмос, на котором были с экскурсией 2 дня назад. После прохождения скального участка берега в районе Чемала опять появляются валы высотой от 0,7 до 1,2-1,5 метров, протяженность участка около 500 метров.

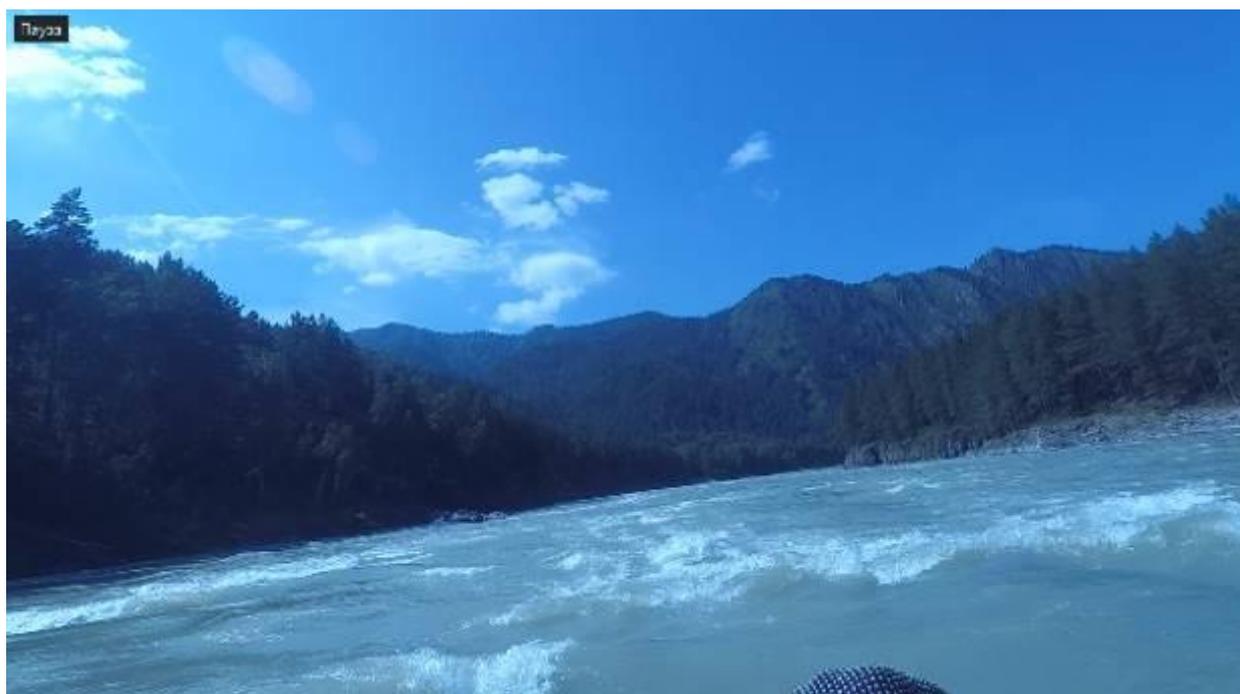


Фото 46-47. Чемальская труба



Фото 48-50. Чемальская труба

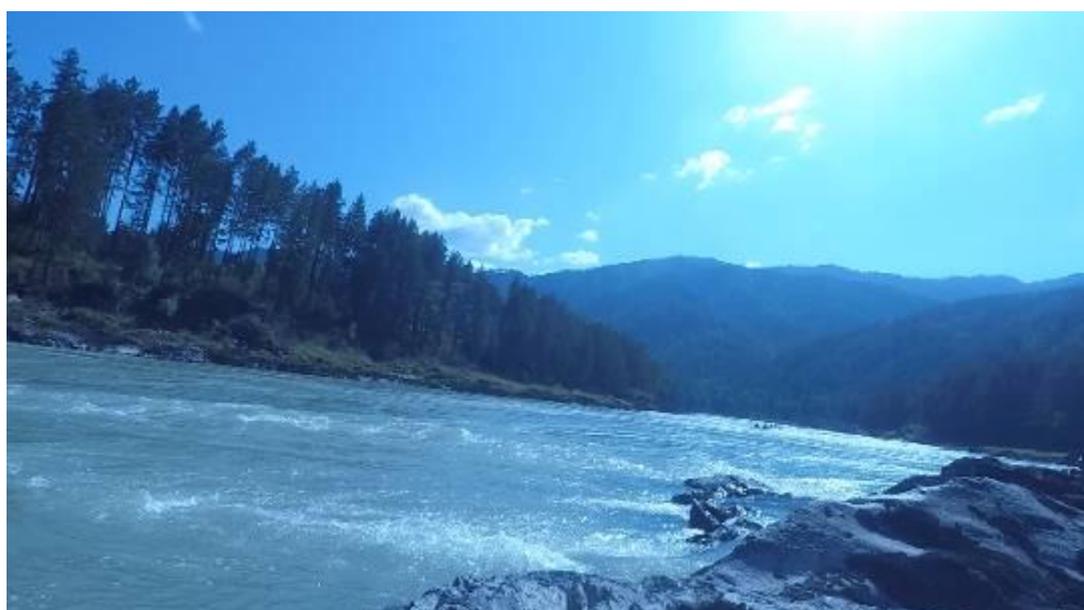
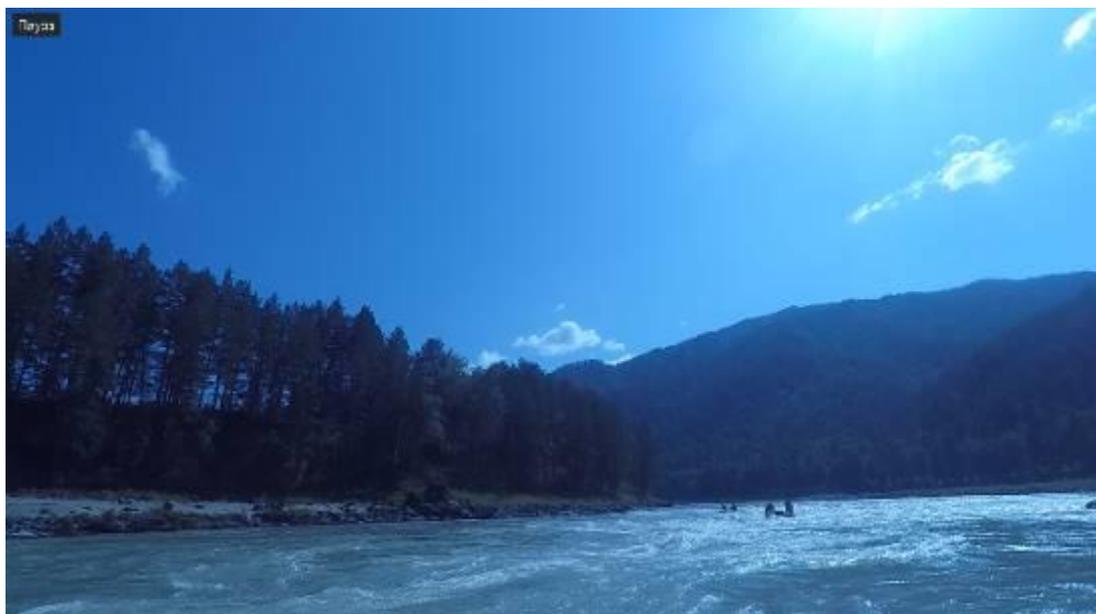


Фото 51-53. Чемальская труба

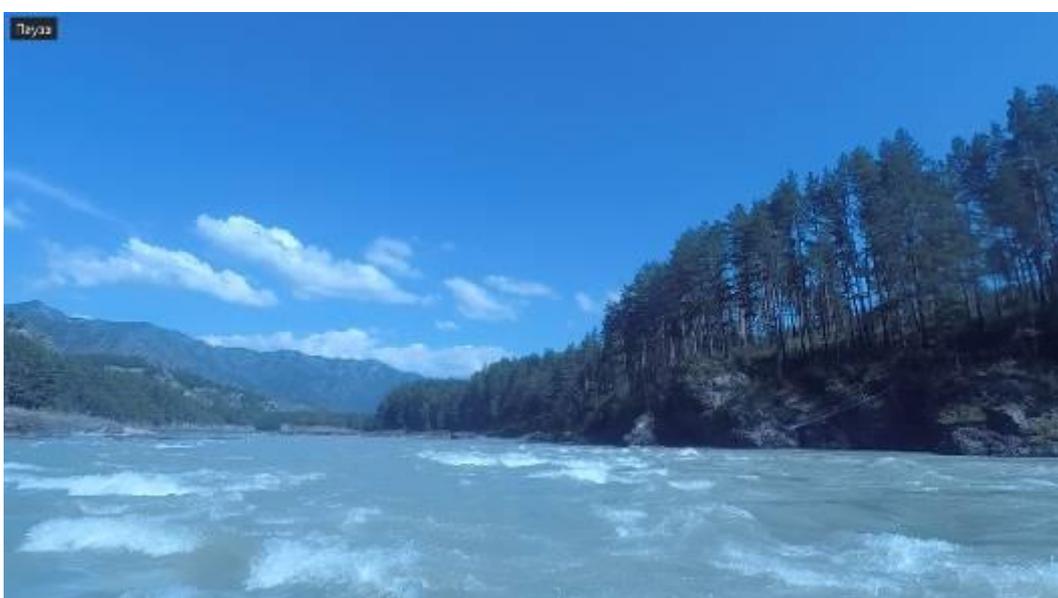
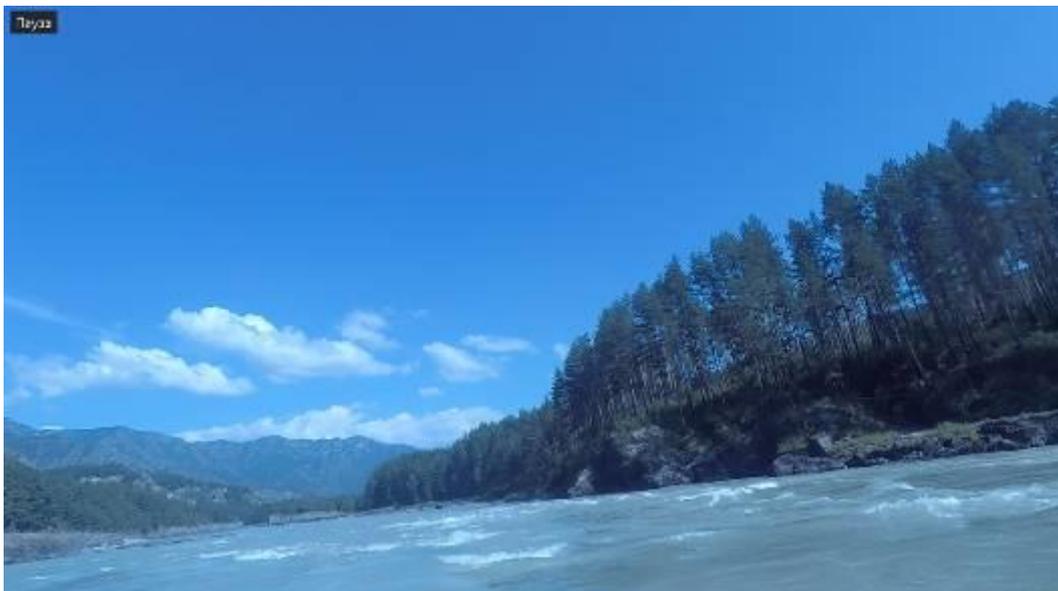


Фото 54-55. Чемальская труба



Фото 56. Ворота Сартакпая

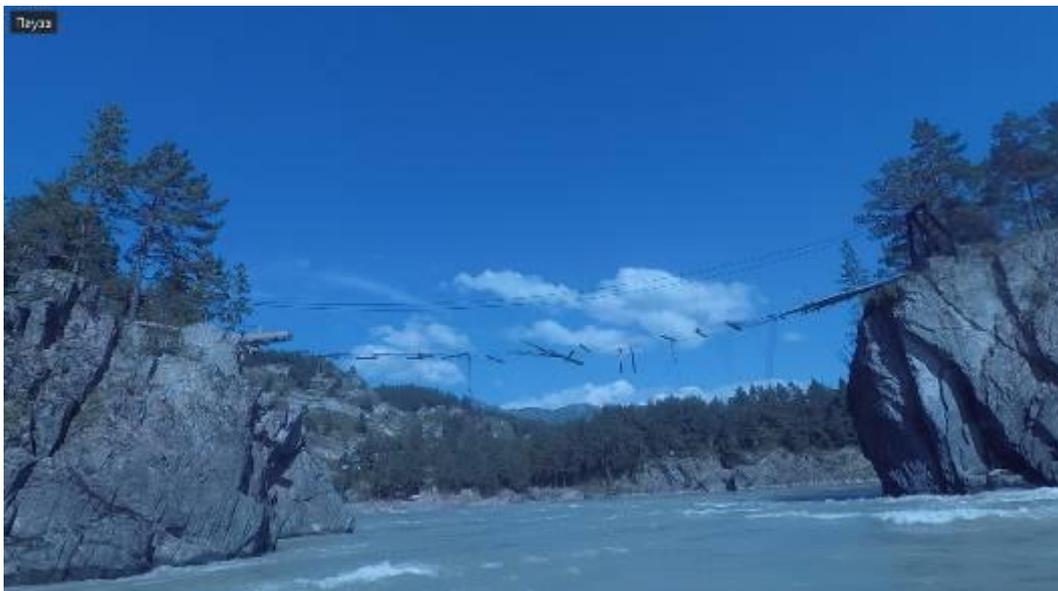


Фото 57. Ворота Сартакпая



Фото 58. Безымянное локальное препятствие 2 к.с возле лодочной станции в Чемале



Фото 59. Безымянное локальное препятствие 2 к.с возле лодочной станции в Чемале

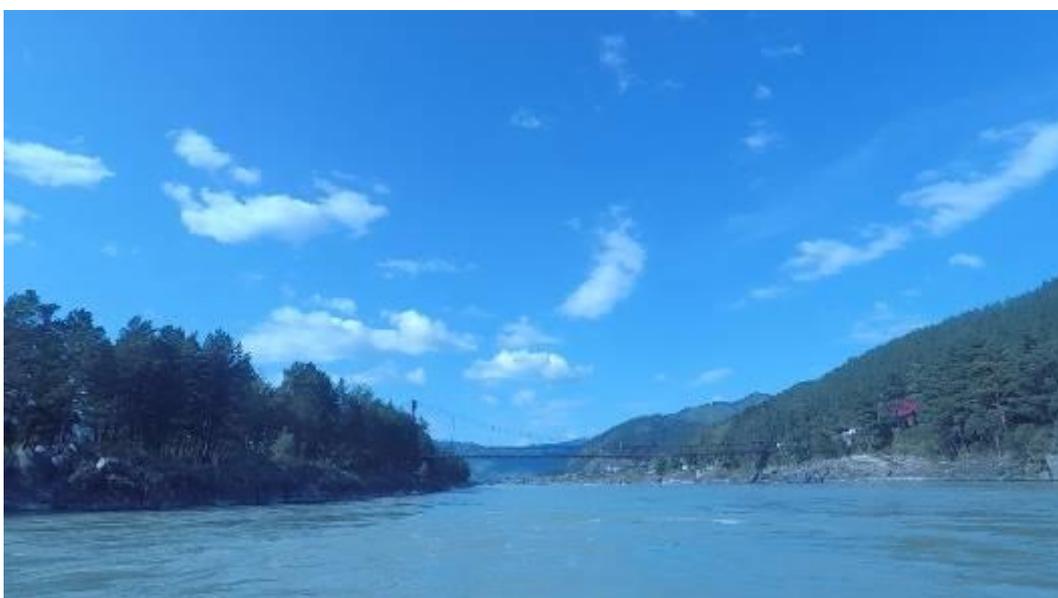
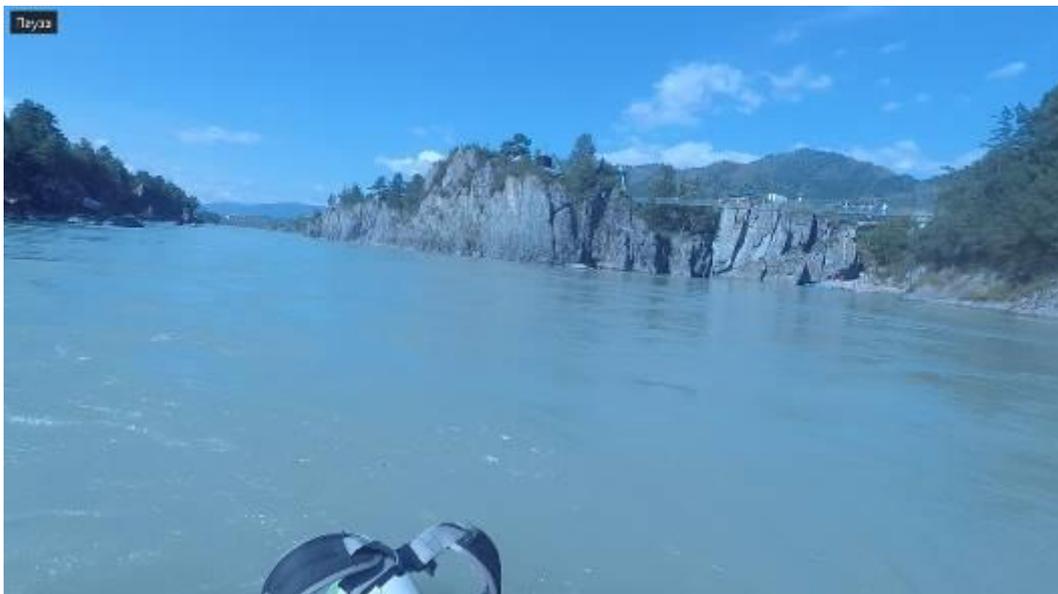


Фото 60-61. Остров Патмос и мост в Чемале



Фото 62. Безмянное локальное препятствие 2 к.с в Чемале



Фото 63. Безымянное локальное препятствие 2 к.с в Чемале

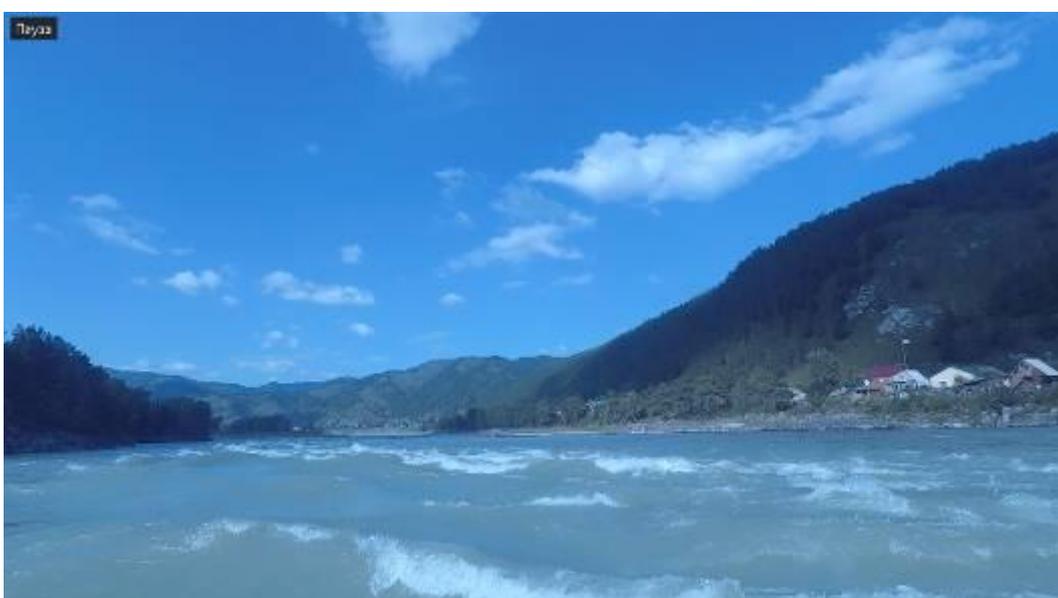


Фото 64-65. Безымянное локальное препятствие 3 к.с в Чемале



Фото 66. Безымянное локальное препятствие 3 к.с в Чемале

За деревней Аюла в районе моста опять появляются небольшие валы до 1 метра, протяженность около 150-200 метров. Через километр после впадения р. Элекмонар в районе одноименного поселка снова небольшой участок с валами до 1 метра. Движемся вдоль правого берега. Подходим к скалам «Зубы дракона» под мостом. Течение реки ускоряется. В пор. Элекмонар валы высотой 1,2 метра, течение сносит катамараны к скалам «Зубы дракона», проходим без контакта с ними, метрах в 5-7 от скал. Все препятствия проходим со страховкой в кильватерной колонне.



Рисунок 5. Траектория движения в пор. Элекмонар (3 к.с.)

После порога выделяющихся препятствий нет. Доходим до села Унзея в 17:00 и ищем место для ночевки. Встаем на правом песчаном берегу недалеко от гостиниц «Салют» и «Классика». Ставим палатки, готовим ужин и в 23:00 ложимся спать.



Фото 67. Ночевка в п. Унзея



Фото 68-70. Ночевка в п. Унзея

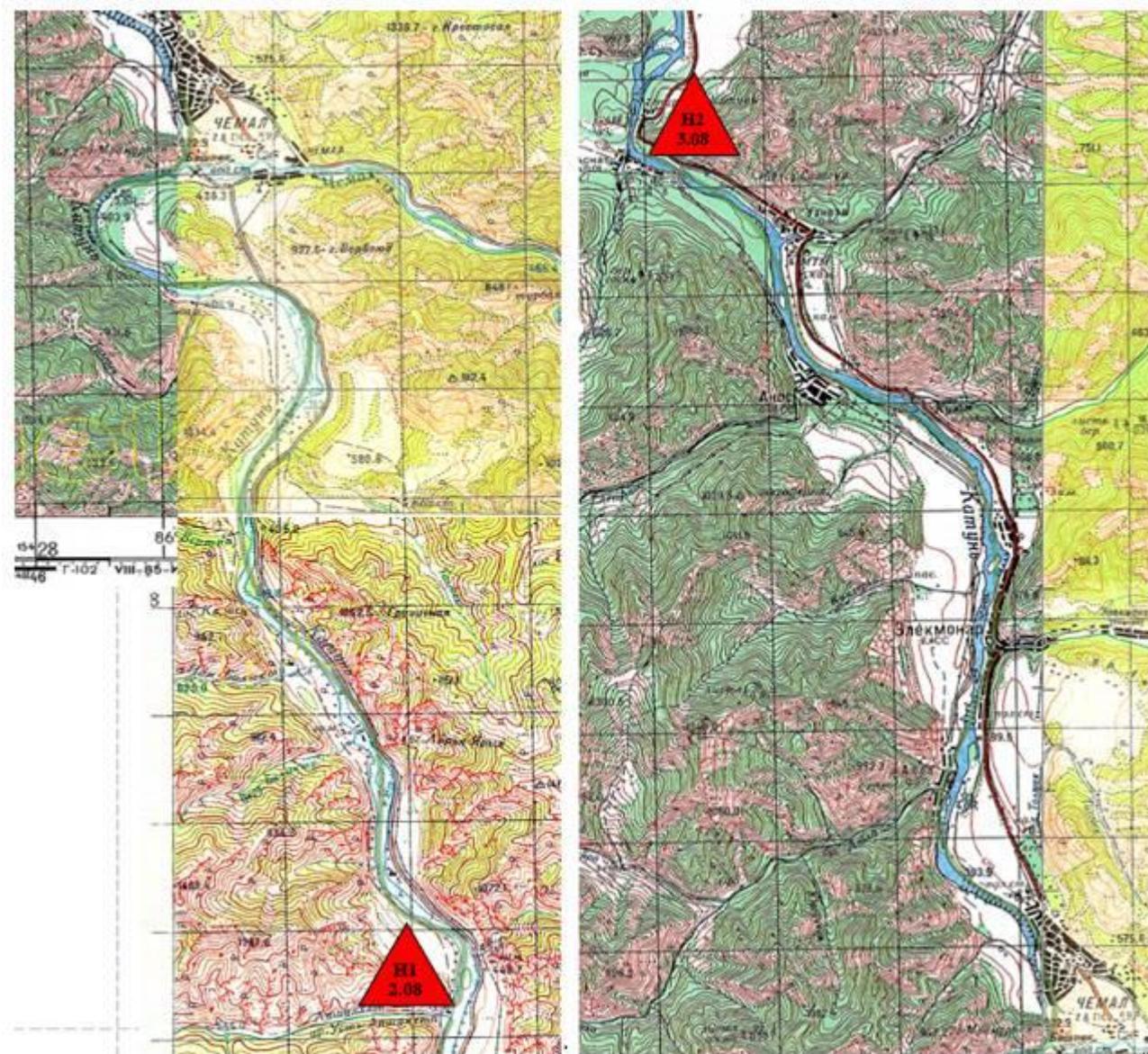


Рисунок 6 – Схема маршрута с ночевками, день 3

День четвертый 4.08.20

с. Унзея – с. Усть-Сема

Подъем в 7:00. Пока дежурные готовят завтрак, остальные члены группы собирают палатки и рюкзаки. Завтрак в 8:20. Погода солнечная, тепло. В 9:30 проводится предстартовый инструктаж. Меняем порядок движения в колонне. Новый порядок: К3-К2-К5-К1-К6-К4. Примерно через километр после места старта перед мостом в районе д. Аскат появляются валы 1-1,2 метра, как позже выяснилось это был порог Аскат 2 к.с. Проходим его без особых усилий со страховкой в кильватерной колонне.

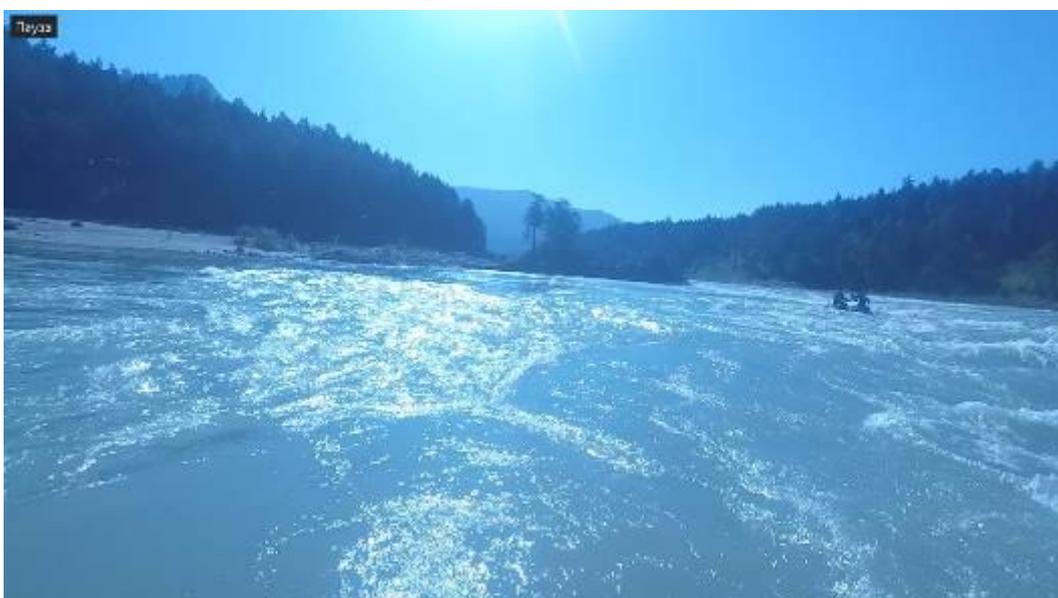


Фото 70-71. Порог в п. Аскат 2 к.с.



Фото 72. Мост в п. Аскат

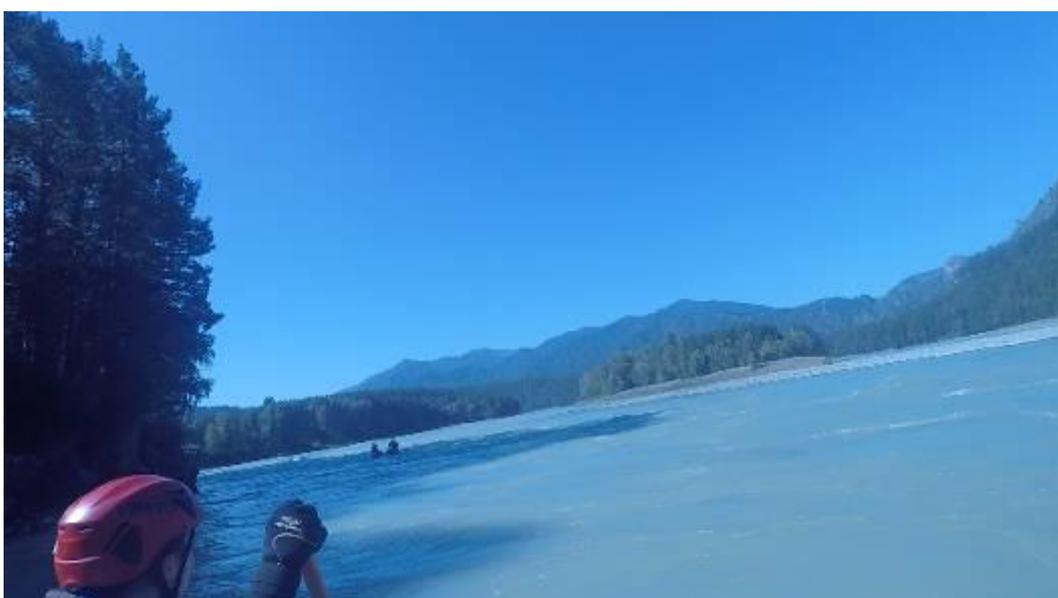
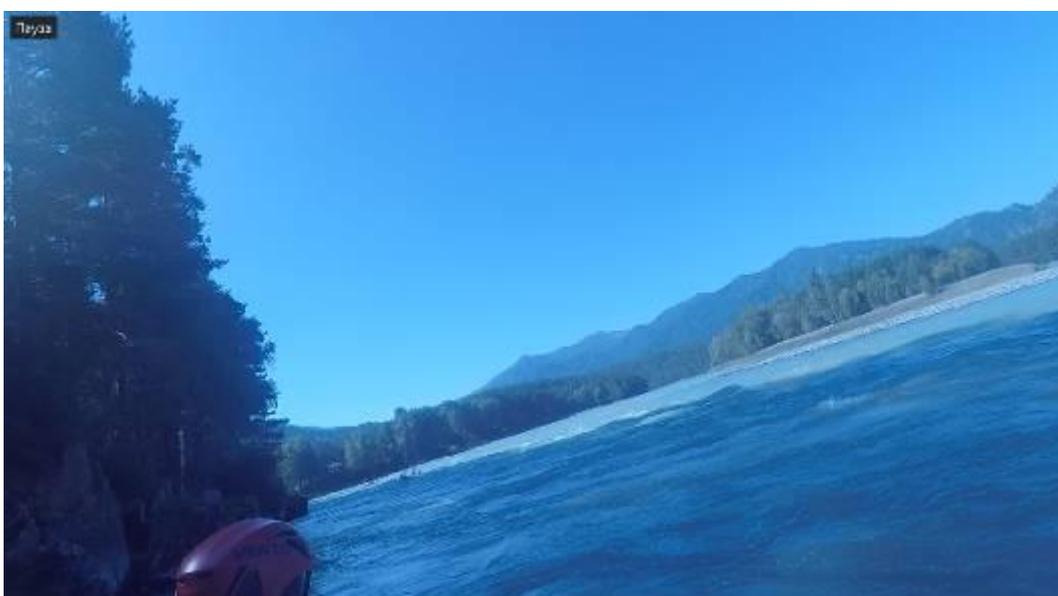
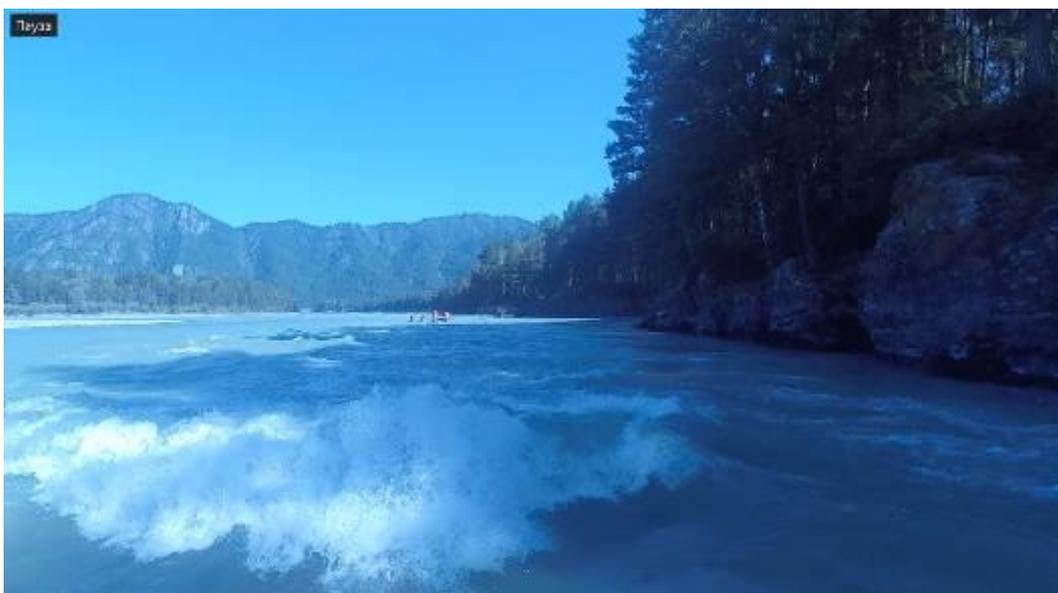


Фото 73-75. Безымянное локальное препятствие 3 к.с перед пор. Чепеш



Фото 80-82. Безымянное локальное препятствие 2 к.с. после пор. Чепош

Проходим порог Чепош с валами до 1 метра без особых проблем, держимся ближе к правому берегу.



Фото 76. Порог Чепош

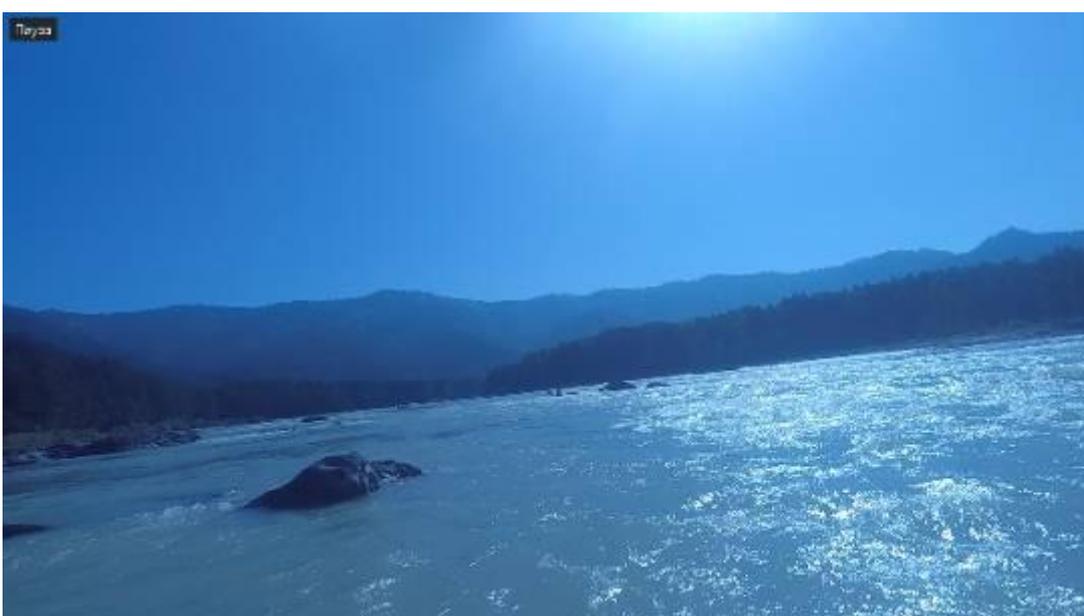


Фото 77-79. Порог Чепощ

Доходим до порога Семинского. Он уже интереснее. В русле встречается множество каменных островов и скальных выступов, валы до 1,5 метров. Идем в колонне, сразу за порогом чалимся в устье р. Сема около 12:30. Уровень воды в русле уже не радует. Часть группы остается в устье, капитаны катамаранов идут на просмотр реки и пор. Треугольник. Один из участников переходит Сему, не намкнув даже до пояса. Решаем, что низкий уровень воды и выступающие камни могут привести к повреждению катамаранов, а с учетом количества определяющих препятствий, не прохождение пор. Треугольник не приведет к снижению категории сложности похода. С учетом пройденного большого километража в предыдущий день решаем встать на ночевку раньше, поставить баню и отработать элементы спасательных работ.



Фото 83. Фоновое течение реки перед пор. Семинским



Фото 84. Фоновое течение реки перед пор. Семинским

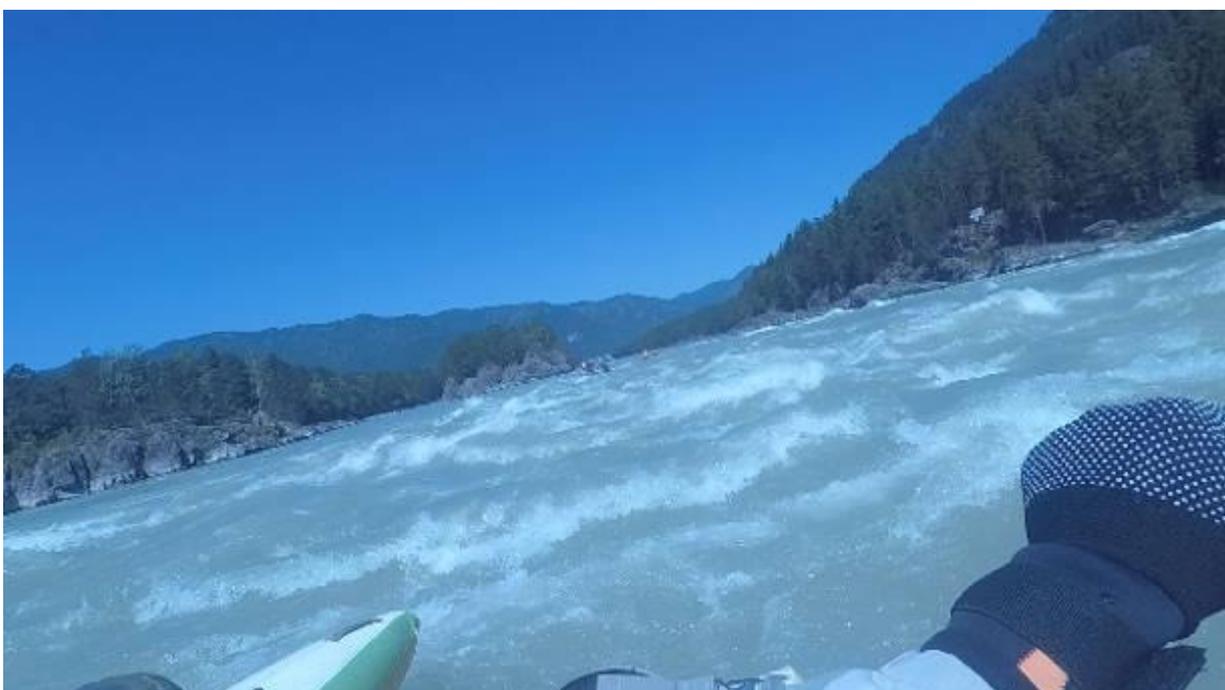


Фото 85-86. Порог Семинский



Рисунок 7. Траектория движения в пор. Семинском (3 к.с.)



Фото 87. Чалка в устье р. Сема

Встаем на большом острове между старым и новым автомобильными мостами в его правой дальней части по течению реки. Находим там песчаный пляж с небольшой заводью. Дежурные готовят обед, экипаж К2 опять занимается баней. После обеда и небольшого отдыха вместе со слабым течением вдоль берега острова отрабатываем прямой-обратный оверкиль, зачаливание катамарана без одного гребца и бросание «морковок» в идущего самосплавом человека. После водных процедур идем греться в

баню. Пока искали дрова нашли на острове заросли смородины и облепихи, из собранных ягод приготовили чай. После ужина посидели у костра, попели песни под гитару и легли спать.



Фото 88-89. Отработка элементов спасработ на острове в п. Усть-Сема



Фото 90-91. На необитаемом острове в п. Усть-Сема

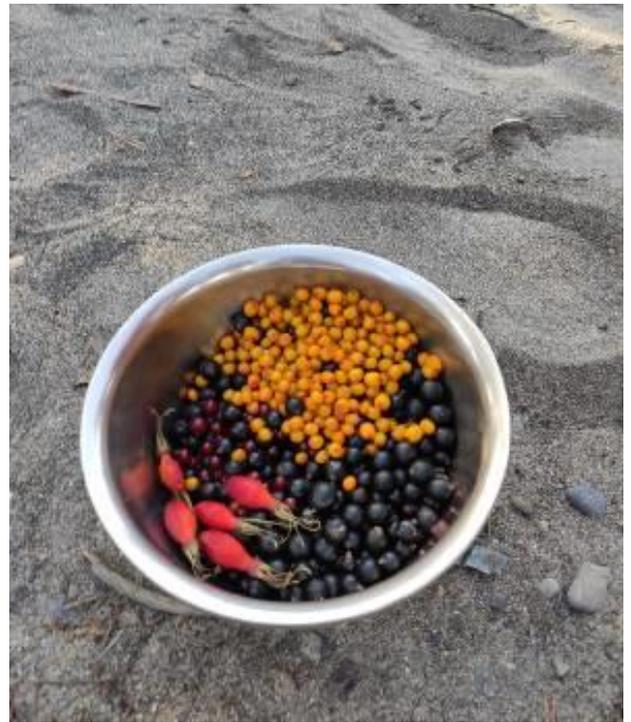


Фото 92-94. На необитаемом острове в п. Усть-Сема

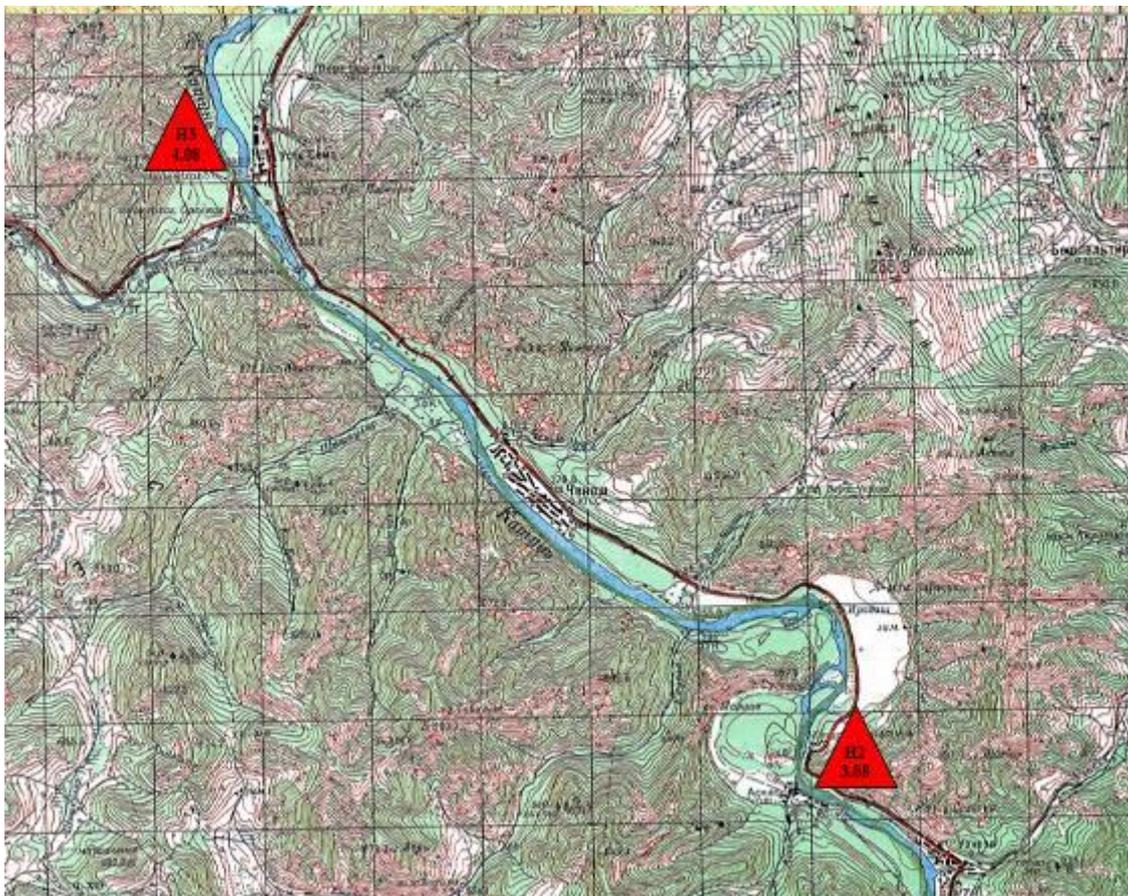


Рисунок 8 – Схема маршрута с ночевками, день 4

День пятый 5.08.20

с. Усть-Сема – п. Известковый

Подъем в 9:00. Погода хорошая. В 11:00 отчаливаем от берега. Порядок движения в колонне: К5-К6-К1-К3-К4-К2. По пути заходим на Камышлинский водопад. Прогулялись там около часа, пофотографировались и выдвигаемся к с. Усть-Муны.



Фото 95. Новый автомобильный мост в п. Усть-Сема



Фото 96. Возле Камышлинского водопада

Доходим в пос. Усть-Муны около 13:00. Порог Усть-Муны представляет собой мощный слив с большим камнем ближе к левому берегу, разделяющим русло в соотношении 1:2. После основного слива 1,5 м на продолжительном расстоянии (около 800-900 м) валы до 1,2 м с постепенным уменьшением высоты валов. У левого берега выделяется еще несколько камней. Прохождение рекомендуется справа от камня. Прохождение слева от камня технически сложнее, так как требуется активно уходить от камней возле левого берега. Перед порогом возле правого берега большое улово. Прохождение порога осложняют поганки, стаскивающие катамараны в стороны. Порог проходили в кильватерной колонне. При прохождении порога К1 поганкой выносило на камень, экипаж принял решение уходить левее камня, так как выгрести на безопасную траекторию справа от камня по их расчетам они уже не успевали. В слив зашли полулагом, на уровне большого камня выгрести в правую сторону уходя от камней слева, дальше выровняли нос и заняли место в хвосте колонны. Остальные экипажи прошли порог по основной струе справа от камня. Экипаж К2 при прохождении немного притормозил для подстраховки К1. Когда убедились, что К1 прошел порог без ЧП, продолжил движение.



Фото 97. Волны на реке перед п. Барангол



Фото 98-99. Порог Мунинский (Муны)

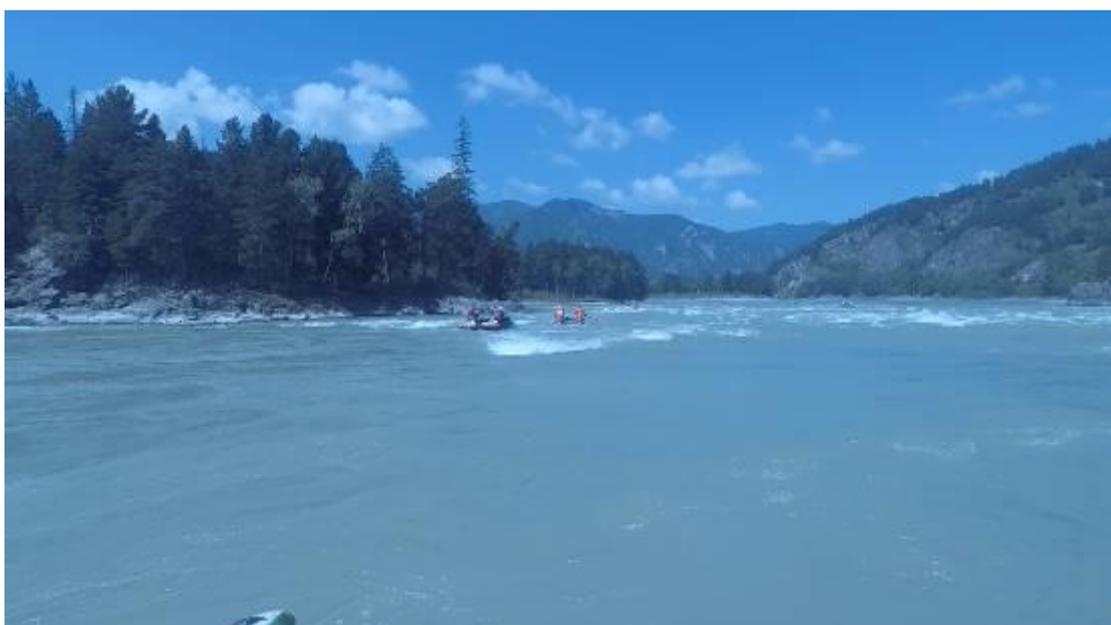


Фото 100-102. Порог Муинский (Муны)



Рисунок 9. Траектория движения в пор. Муны (3 к.с.)

Дошли до с. Известковый. Решили встать на ночевку в 16:00 на острове возле ПБ, так как по прошлому опыту там проще найти дрова и маловероятен контакт с местными жителями. Поставили баню, приготовили ужин, посидели у костра и к 23:00 легли спать.

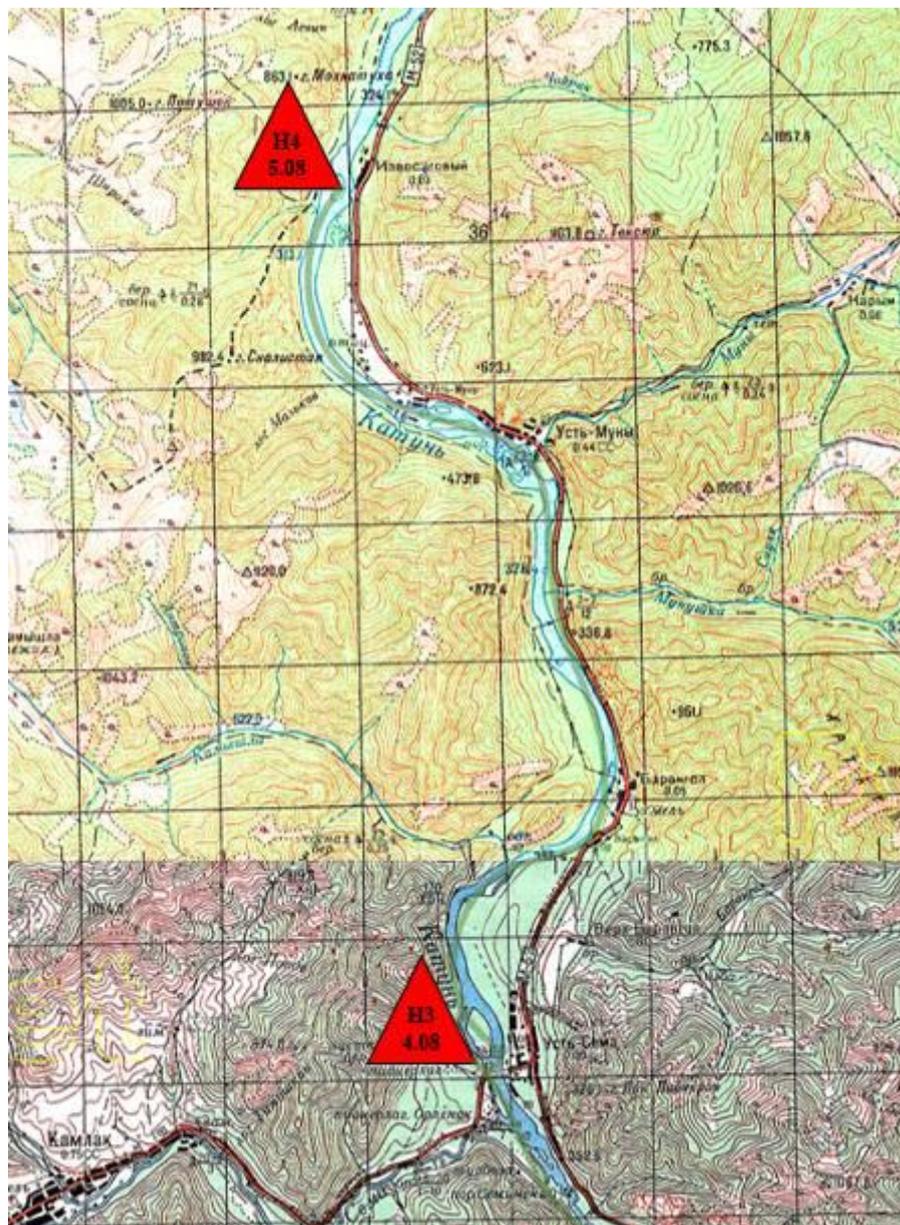


Рисунок 10 – Схема маршрута с ночевками, день 5

День шестой 6.08.20

п. Известковый – п. Черемшанка

Подъем в 8:00, выход в 10:20. В колонне движемся в таком же порядке как в предыдущий день. Примерно через 40 минут после выхода доходим до моста через Катунь. Еще минут через 20 река разделяется на 2 протоки. Если пойти левой, более узкой, при ее слиянии с основным руслом будет порог Доллар 2-3 к.с. Мы проходим по основному руслу реки. Начинаются небольшие валы. Доходим до Манжерокской шиверы. Четких ориентиров ее начала нет. В русле появляются отдельные скальные образования, валы до 1,2 метров. Ближе к окончанию шиверы в русле большой камень, за ним обратный вал высотой 1,5-1,7 метра. Проходим препятствие со взаимостраховкой с воды. КЗ сразу не продавил вал сходу, катамаран развернуло полулагом и стащило вниз. Экипаж выгреб немного левее и прошел вал со второй попытки по левому краю.



Фото 103-105. Шивера Манжерокская

Через 30-40 минут после окончания шиверы чалимся на ПБ в начале поселка Манжерок. Идем на разведку одного из самых серьезных препятствий в походе, которое в зависимости от воды достигает 5 к.с. Почти 40 минут идем через поселок, пока шли увидели прохождение 3-4 рафтов с туристами. В пороге очень сильное течение, река разбивается скальными островами на множество протоков. Возле ЛБ каменистая отмель. В скальной гряде в середине русла сливы 1,2–1,5 м. После осмотра решаем идти вдоль ПБ. Проходим без ЧП по основной струе ближе к ПБ. После порога большие поганки. Катамараны немного растаскивает по руслу. После того как восстановили порядок движения в колонне движемся дальше. В русле появляются небольшие острова и локальные препятствия 2-3 к.с., валы до 1,2 метра, выносы на скальные выступы островов, быстроток.

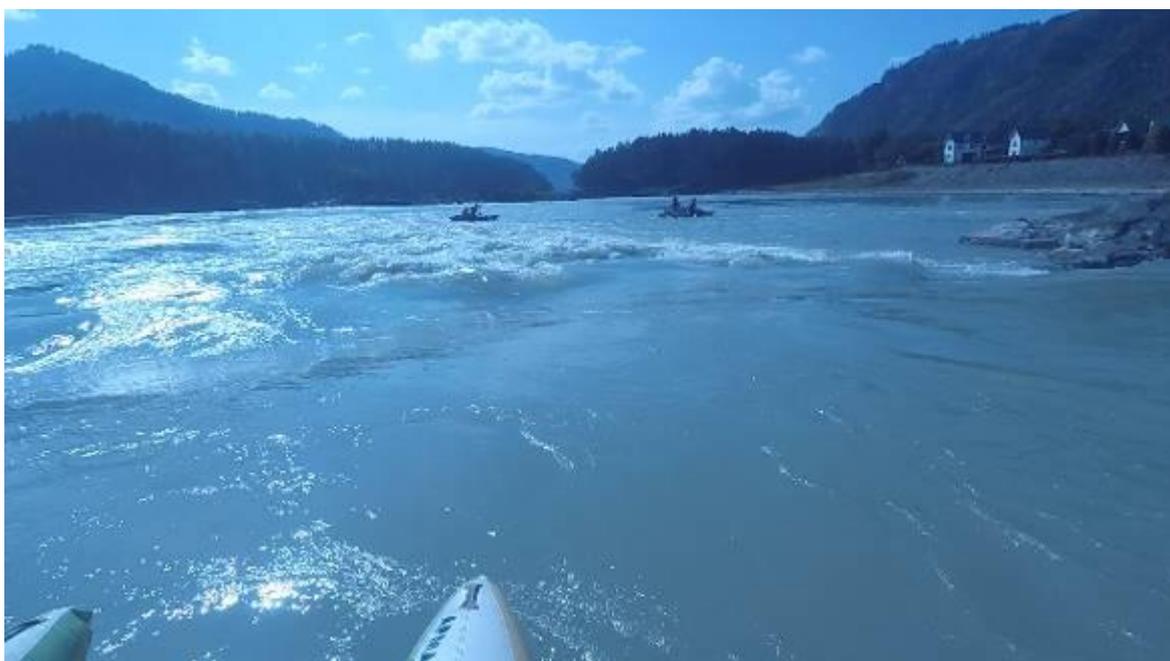


Фото 106-107. Порог Манжерокский



Фото 108-109. Порог Манжерокский



Рисунок 11. Траектория движения в пор. Манжерокском (3 к.с.)



Фото 110. Ряд безмянных препятствий 2-3 к.с. после Манжерокского порога



Фото 111-112. Ряд безмянных препятствий 2-3 к.с. после Манжерокского порога



Фото 113. Ряд безымянных препятствий 2-3 к.с. после Манжерокского порога



Фото 114. Ряд безымянных препятствий 2-3 к.с. после Манжерокского порога

Начинаем искать место для ночевки. Берега густонаселены, множество отдыхающих. Пару раз причаливаем к ПБ в поисках удобного и уединенного места для ночевки. Ничего подходящего нет. Почти доходим до п. Черемшанка, решаем сделать ночевку на острове Дурная протока возле ПБ. Дров на острове много, находим немного облепихи. На осмотре острова обнаруживаем поваленное в воду дерево в его дальней части. Примечаем его, чтобы обойти завтра при дальнейшем движении. Ставим палатки, готовим ужин. Баню в этот день решили не ставить. После совещания с группой решаем завтра дойти до п. Рыбалка, заночевать на базе «Белый камень» и съездить на экскурсию в Манжерок, мимо которого прошли сегодня. Созваниваемся с турбазой, узнаем про наличие мест и бани на базе. Договариваемся с водителем микроавтобуса для организации поездки в Манжерок. Сидим у костра примерно до 23:00, потом расходимся по палаткам.



Фото 115-116. Место ночевки на острове Дурная протока

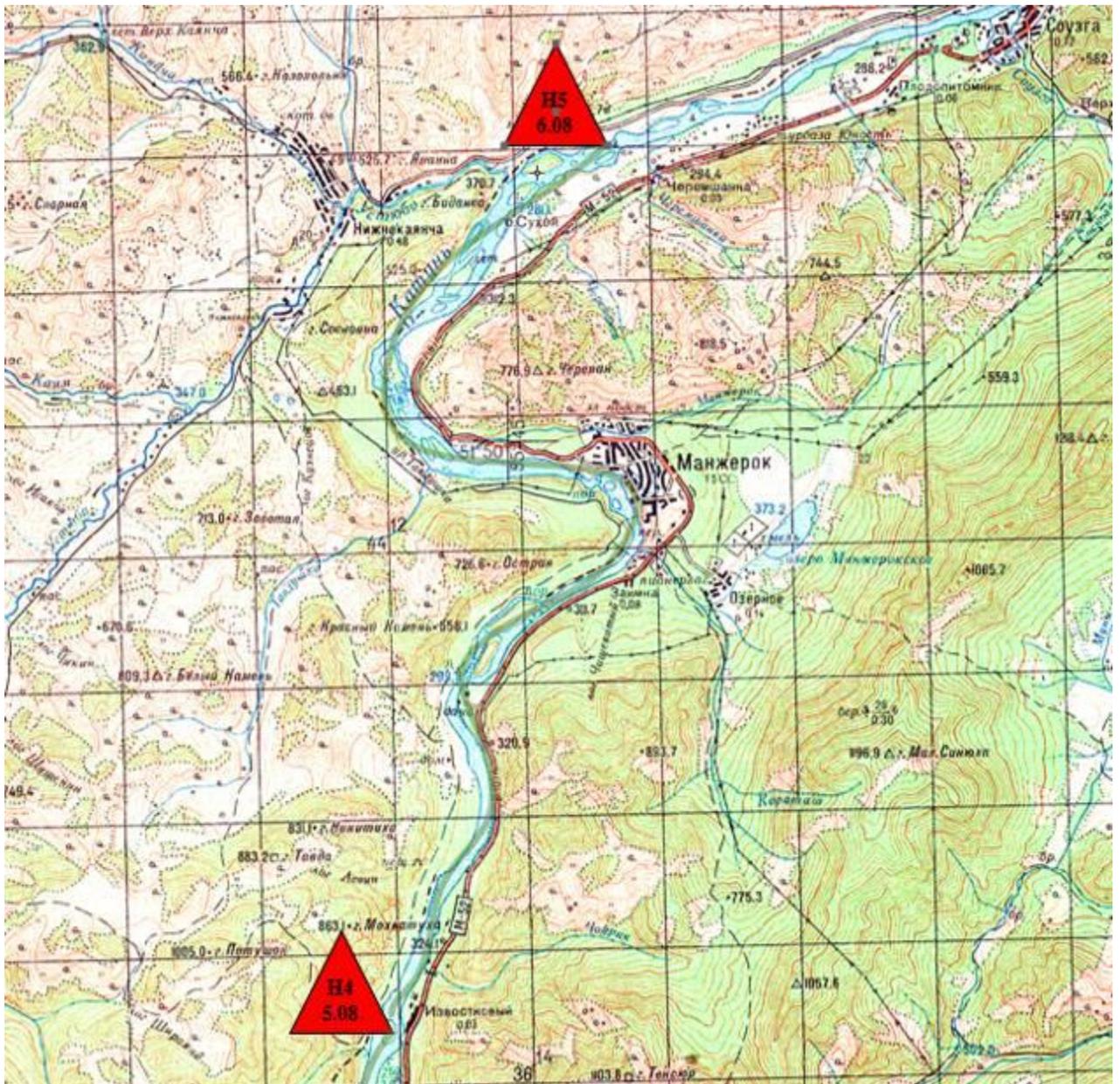


Рисунок 12 – Схема маршрута с ночевками, день 6

День седьмой 7.08.20

п. Черемшанка – п. Рыбалка

Спим до 9:00, завтракаем, собираем лагерь. В 11:00 стартуем. Погода солнечная, теплая. Пока идем по спокойной воде отрабатываем навыки спасения человека без сознания из воды и другие элементы спасработ. К 11:50 доходим до моста в п. Ая. Дальше в реке два острова, идем держась правого берега. После второго острова виднеется третий. Между третьим островом и ПБ порог Рыбалка, там же навешаны ворота, слева от острова тренируются рафтеры. Проходим порог, по пути для разнообразия берем пару ворот, сразу за порогом чалимся на галечно-песчаном пляже с беседками, это берег нашей целевой турбазы.



Фото 117. Купание красного коня (в роли коня Петров Степан)

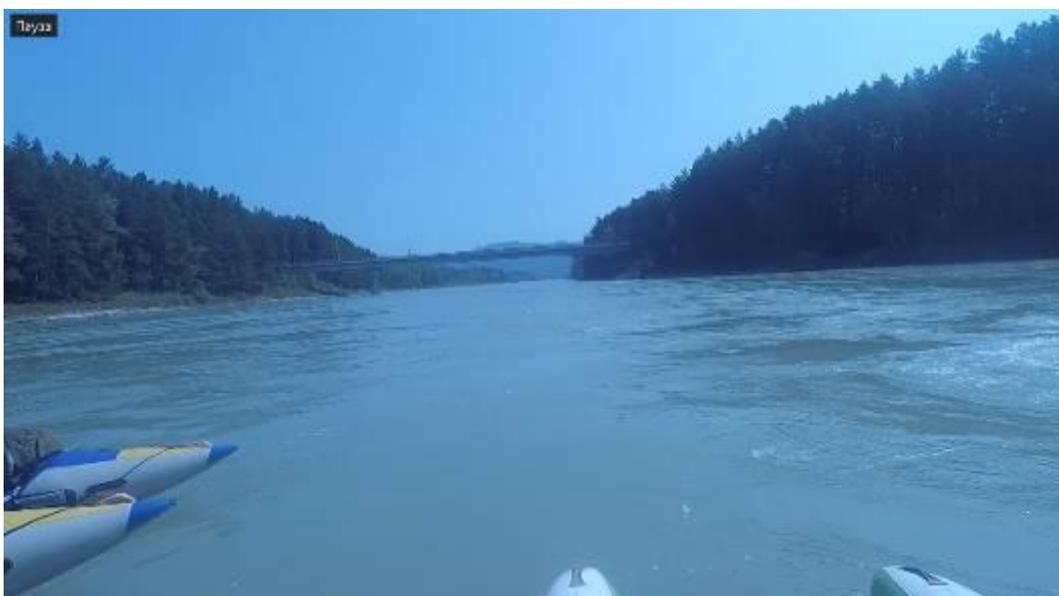


Фото 118. Мост в п. Союзга



Фото 119. Мост в п. Ая и гостиница «Корона Алтай»



Фото 120-121. Порог Рыбалка и место чалки сразу за ним

Идем к администратору, оплачиваем места под палатки, баню на вечер, возвращаемся за вещами и переносим их в относительно уединенный угол турбазы. Катамараны уносим с собой. На базе нас уже ждет водитель. Развешиваем вещи для сушки, переодеваемся и едем в Манжерок в 14:00. Гуляем там 2-3 часа, покупаем мясо для шашлыка и мангал. После возвращения на турбазу ставим палатки, готовим ужин, купаемся в небольшой заводи в Катунь и идем в баню. После бани ужинаем, сидим за столом, общаемся и в 23:00 расходимся по палаткам спать.



Фото 122. Экскурсия в Манжерок



Фото 123. Ужин после экскурсии в п. Манжерок



Фото 124. Кто-то средний между Купидоном и Нептуном

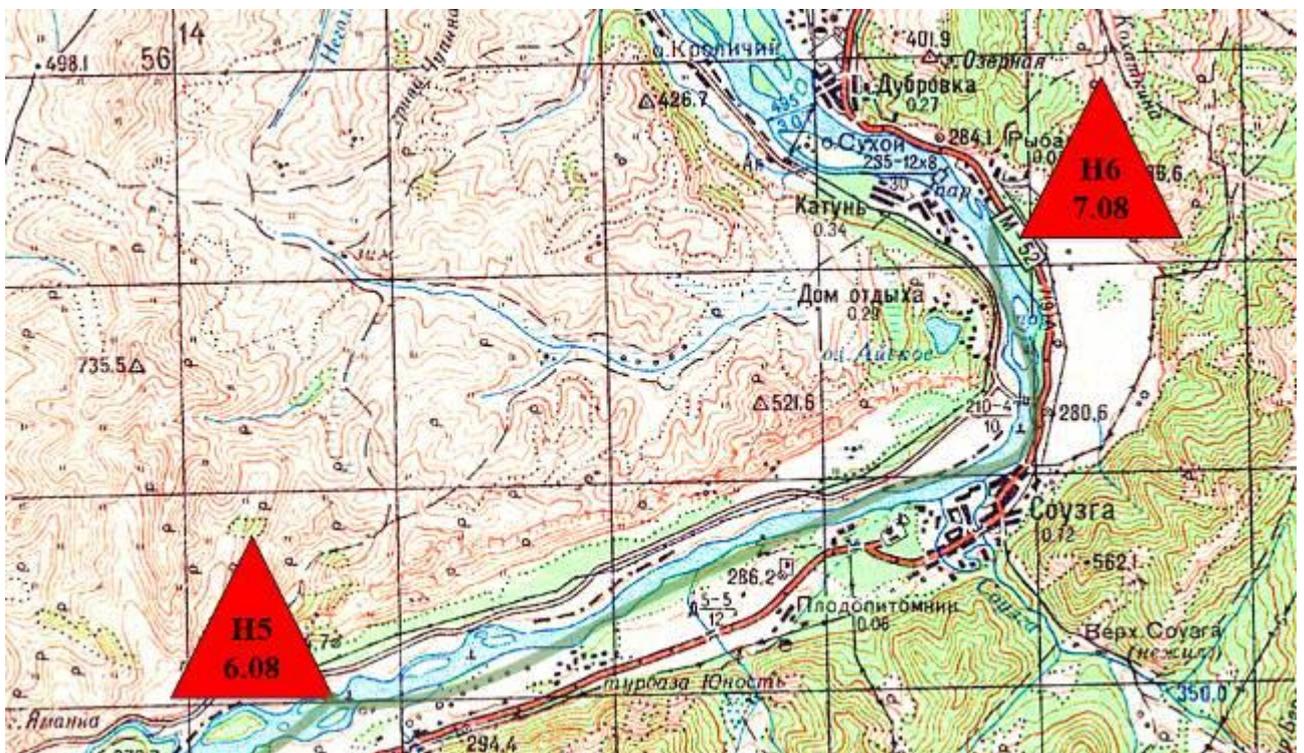


Рисунок 13 – Схема маршрута с ночевками, день 7

День восьмой 8.08.20

п. Рыбалка – с. Платово

Подъем в 9:00, собираем лагерь, в 10:30 готовы к выходу. Остается пройти около 25 км по ровной воде, категорийных препятствий впереди нет. Решаем сразу загрузить лишнее снаряжение в прицеп. Берем с собой перекус, аптечку, ремнабор и отчаливаем. По плану к месту финиша должны прийти к 14:00. Договорились с водителем о месте антистапеля на парковке на ПБ ниже моста в с. Платово на 2-3 км, так как сам мост на ремонте и имеет ограничение на максимальную массу, в которое наш транспорт не вписывается. Пока идем болтаем-общаемся, загораем. Течение реки замедляется, русло виляет, появляется множество островов и проток. Так как естественных развлечений (порогов и щивер) на реке нет, решаем продолжить отработку элементов спасработ. Киляем катамараны, играем в догонялки, спасаем людей из воды и купаемся в реке (с соблюдением всех мер безопасности, в жилетах, касках и гидрокостюмах). в 13:30 проходим мост в с. Платово. К 13:50 уходим в протоку к ПБ, минут через 15 доходим до стоянки, вытаскиваем катамараны на берег, разбираем их, переодеваемся, собираем вещи, перекусываем и в 14:40 выезжаем в Томск. Приезжаем в город в 3:20, выгружаем вещи в гараже у одного из участников и разъезжаемся по домам.



Фото 125. Перед выходом из п. Рыбалка



Фото 126-127. Тренировки кия катмарана в двух осях



Фото 128. Антистапель на месте окончания активной части маршрута

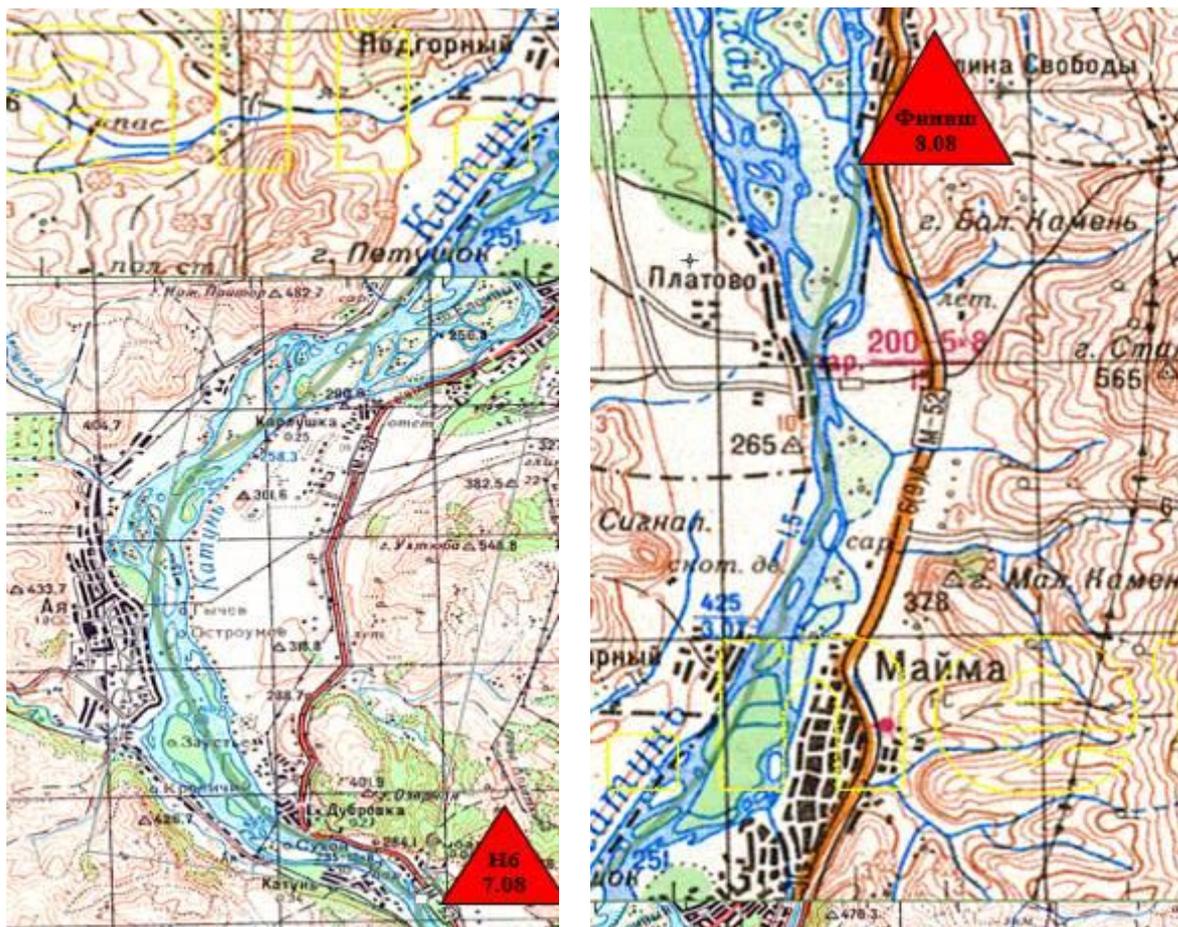


Рисунок 8 – Схема маршрута с ночевками, день 8

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

К потенциально опасным участкам на маршруте относятся все определяющие препятствия нашего маршрута.

Также стоит проявлять осторожность при купании в реке, так как течение в Катунь сильное, а вода холодная, что может привести к судорогам.

Во время экскурсионной программы и при осмотре препятствий необходимо надевать закрытую обувь с жесткой подошвой, чтобы снизить риск получения травмы при движении по крутым и скальным склонам и берегам.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте

Остров Патмос и Храм Остров Патмос на реке Катунь — это одна из достопримечательностей села Чемал. На остров можно перейти по подвесному мосту. После центра Чемала, где много магазинов, будет развилка. Надо пройти направо. Асфальтированная дорога идет в сосновый бор, есть небольшой указатель "Остров Патмос". Дорога приведет к большой бесплатной парковке. Дорога с горы к мосту обычная грунтовая тропа, на ней есть корни деревьев. Спускаться довольно легко, но помните, что обратно к машине надо будет подниматься, а подъем не пологий, так что лучше идти в обуви без каблуков и пожилым людям надо быть готовым к небольшой нагрузке. На Алтае мало ровных мест, так что тренируемся и дышим сосновым воздухом!

В настоящий момент **храм Иоанна Богослова** на острове Патмос является действующим женским скитом, там проводятся службы. В то же время он доступен для посещения всеми желающими. Пройти на остров можно по подвесному мосту над Катунью. Сразу, ступив на остров, слева от тропы можно увидеть икону с библейским сюжетом поклонения волхвов младенцу Христу в Вифлеемской пещере, выполненную в нише скалы.

Козья тропа является одним из самых посещаемых мест в Чемале. Она представляется собой узкую тропинку между островом Патмос и местом слияния рек Катунь и Чемал. В длину тропа чуть больше километра, и это самый короткий путь от ГЭС к поселку. Тропа идет по краю скального обрыва на горе Бешпек. Раньше тропа была узкой и довольно опасной и сначала, по-видимому, только козы по ней и ходили. Теперь, когда Козья тропа стала одним из брендов Чемала, ее постоянно благоустраивают: расширяют, насколько возможно, укрепляют склон горы, делают ограждения в особо опасных местах. Хотя тропа является довольно безопасной, лучше соблюдать осторожность и лучшая обувь для прохождения тропы — кроссовки или кеды, ну или обувь на низком каблуке. С козьей тропы открывается отличный вид на слияние рек, а также на Катунь, протекающую между скальными выступами, которые называются "Ворота Сартакпая" и на двугорбую гору Верблюд.

Чемальская ГЭС находится на реке Чемал, недалеко от места ее впадения в Катунь. Летом около "водохранилища" работают различные аттракционы — колесо обозрения, водные горки, детский батут. У плотины ГЭС работает парк экстремальных развлечений. Проход на саму плотину платный. На всем протяжении парка местные жители торгуют сувенирами, кедровыми орехами и медом. Из развлечений еще есть аттракцион "Чеканка сувенирных монет". Можно выбрать шаблон и самому молотом

отчеканить монетку. На стрелке Чемала и Катуня предлагается моторафтинг — проход по- и против течения Катуня на лодке с мотором.

Водопад Че-Чкыш или Чечкыш находится в 17 км от Чемала в ущелье Че-Чкыш, не доезжая примерно 3 километров до села Еланда. Здесь можно окунуться, в прямом и переносном смысле, в красоту Алтая. 10 минут ходьбы от Чемальского тракта вверх по ущелью - и вы у водопада. Очень подойдет такая прогулка для семей с детьми. Она непродолжительная и достаточно красочная. На входе в ущелье надо заплатить символическую плату, которая оправдана теми удобствами, которые сделало крестьянское хозяйство для туристов (места для отдыха, туалет). Дальше идет подъем по живописной тропе, рядом с которой журчит небольшая веселая речка. Эта речка немного выше и образует водопад. С верхней точки тропы можно, оглянувшись назад, увидеть Чемальский тракт.

На полпути, под раскидистой березой висит указатель — «Родник». Вода в роднике чистая, холодная. Поднимаясь дальше, уже можно увидеть цель путешествия – небольшой водопад. В тени березы, перед водопадом, оборудовано место для отдыха: стол с широкими скамьями. Здесь можно перекусить, попить воды, набранной из родника. Водопад Че-Чкыш небольшой, высота падения воды примерно 3,6 метра. Речка спадает с двух сторон от горного выступа, образуя как бы два водопада. В жаркий солнечный день большое удовольствие встать под струи холодной искрящейся воды! Справа на одной из скал можно увидеть петроглифы с изображением горных козлов, человека. Рядом со скалой небольшой грот, его еще называют "пещера шамана".

Камышлинский водопад один из наиболее посещаемых и легкодоступных алтайских водопадов. Располагается на левом берегу реки Катунь, в 400 м от устья реки Камышла в Шебалинском районе Республики Алтай, в 60 км от Горно-Алтайска, между поселками Усть-Сема и Барангол. В 1996 году водопад получил статус республиканского природного памятника. Общая высота — 12 метров. Камышлинский водопад состоит из двух каскадов. Несмотря на то, что он не очень высокий, впечатление производит сильное: брызги, разбиваясь о скалы, эффектно переливаются на солнце. Особенно живописно выглядит главный скалистый каскад. Вода в водопаде холодная, но летом некоторые туристы решаются искупаться.

У водопада оборудовано несколько мест для фотографий, а рядом на поляне имеется необходимая туристическая инфраструктура: сувенирные лавки, скамейки для отдыха, кафе.

2.9 Дополнительные сведения: географическая и климатическая характеристика района прохождения маршрута и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения или по требованию МКК) перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида маршрута полезная информация.

Вся нитка маршрута пролегает в Горном Алтае, поэтому основная часть описания посвящена этому краю.

Алтай (от монгольского «алтан» - золотой) - большая горная страна, расположенная в центре Евразии, отдельные части которой находятся на территории России, Казахстана, Китая и Монголии. Алтай расположен на юго-востоке Западной Сибири. В административном отношении Российский Алтай поделен между Алтайским краем и Республикой Алтай (с 1991 г.). Эти два региона имеют общие границы с Казахстаном (в южной части), Монголией и Китаем (юго-восток), Новосибирской и Кемеровской областями (север и северо-восток), Республикой Тува (на востоке).

Состоит из хребтов, образующих водораздел Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточной области Центральной Азии. Длина свыше 2000 км. Разделяется на собственно Алтай, Гобийский Алтай и Монгольский Алтай. Наиболее высокие хребты на территории России – Катунский, Северный и Южный Чуйские достигают высоты 3000-4000 м, самая высокая точка - г. Белуха (4506 м). Для Горного Алтая типичны также хребты и массивы высотой 1500-2000 м со слаборасчлененными гребнями, разделенные межгорными котловинами, носящими названия степей - Чуйская степь, Курайская и др.

Климат Алтайского края резко континентальный с продолжительной холодной зимой и коротким, но жарким летом, с небольшим количеством осадков. В равнинной части территории средняя температура января -19° , июля $+19^{\circ}$, годовое количество осадков составляет 250-300мм. В Горном Алтае средняя температура января колеблется от -12° до -32° , июля от $+9^{\circ}$ до $+18^{\circ}$. Если горы получают до 1500-3000 мм осадков в год, то в межгорных котловинах и долинах годовое количество осадков составляет всего 150-200 мм. Характерной особенностью климата Алтая являются горно-долинные ветры (фены). Летом край находится под влиянием воздушных масс арктического происхождения, прогреваемых над Западной Сибирью. С ними связана прохладная и дождливая погода. Нередко в середине лета на окружающих горы равнинах устанавливается жаркая погода, и тогда горы с их более прохладным климатом способствуют активизации образования осадков. Из-за веерообразного расположения хребтов приходящие потоки влажного воздуха проникают вглубь гор, образуя мощную облачность. В высокогорье в летнее время часты дожди и грозы, много дней с ненастной погодой, нередки снегопады.

Наиболее значительные реки Алтая - Катунь, Бухтарма, Чуя, Бия. Все реки обского бассейна отличаются быстрым течением. К основным сплавным рекам относятся: Катунь, Чуя, Аргут, Чулышман, Башкаус, Бухтарма, Уба. Более просты Ануй, Чарыш, Песчаная, Кокса, Бия. Оптимальное время для сплава с июля по сентябрь. Основным источником питания алтайских рек являются осадки, ледниковое питание составляет до 10% всего водосбора.

Самая крупная река Горного Алтая - Катунь. Начинается она у южного склона горы Белуха из ледника Геблера. В верхнем, а местами и в среднем течении, река носит горный характер, в нижнем течении она выходит на равнину. При слиянии Катуни с рекой Бией, в 22 км юго-западнее Бийска, образуется река Обь – третья по водоносности (после Енисея и Лены) река России. В пределах Алтайского края расположен верхний участок Оби длиной 493 км. На территории Алтая более 3500 озер, наиболее примечательны Телецкое и Маркаколь.

На равнинной части Алтая преобладают черноземные почвы, в западной части широко распространены засоленные почвы солонцово-солончакового ряда, в горах горно-подзолистые. Почти треть территории Алтая покрыта лесами. Особенно большие лесные массивы расположены в долинах горных рек вокруг Телецкого озера, в бассейне рек Бия и Катунь, на западных склонах Салаирского кряжа. Леса составляют сибирская лиственница, кедровая сосна, пихта, сосна. В горных лесах множество ягодных кустарников: жимолость, смородина, крыжовник, малина. Растет также брусника, голубика и костяника, по берегам рек в равнинной части – облепиха. Для равнинной части характерно сочетание степных просторов, в основном распаханых, с массивами ленточных сосновых боров и полезащитными полосами. В горах растительность расположена в вертикальной поясности. Наибольшую площадь занимает зона тайги – хвойных лесов. Это темнохвойная (кедр, пихта, ель) и светлохвойная тайга (лиственница, сосна). Субальпийские луга начинаются ниже верхней границы леса, в разреженных кедровниках, и поднимаются по склонам лишь немного выше леса, поэтому сплошного пояса альпийских лугов нет. Выше располагается высокогорная тундра.

Животный мир состоит из обитателей сибирской тайги и степей. В тайге водятся олени, лоси, горные козлы, медведи, рыси, соболя. В степях многочисленны грызуны, из хищников - волк, лисица, степной хорек. Много хищных птиц. В реках много рыбы, хотя разнообразие видов невелико, в основном это хариус. Насекомых мало. Район является опасным для заражения клещевым энцефалитом. Период активности клеща: конец апреля – июнь. Тем не менее, клещ может укусить и в августе.

Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имелось.

Наименование	Количество
Групповое	
Катамаран 2-х местный	6
Весло	18
Спасконец Александрова	6
Причальный канат	6
Насос	3
Аптечка	1
Рем. набор	1
Личное	
Спасательный жилет	12
Каска	12
Гидрокостюм	12
Рюкзак	12
Спальный мешок	12
Непромокаемый вкладыш в рюкзак	12
Коврик	12
Стропорез	12

2.10 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Смета расходов (на 1 участника):

Наименование расходов	Сумма на одного человека (руб.)
Проезд	6600
Питание на маршруте	2000
Ремнабор	300
Аптечка	300
Ночевка на турбазе	500
Экскурсии	300
Итого: 10000	

2.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Пройденный водный спортивный туристский маршрут по р. Катунь соответствует 3 (третьей) категории сложности. Средний уровень воды в реке способствовал отработке техники преодоления препятствий без угрозы безопасности группы и в то же время препятствия имели необходимую категорию сложности. Группа в полном составе прошла достаточно интересный в спортивном отношении и живописный маршрут, участники вели себя достойно и мужественно выдержали все походные трудности. Во многом пройденный маршрут носил тренировочный и рекреационный характер перед походами более высоких категорий. Участники научились слаженной работе и управлению катамараном в условиях полноводной реки с большим расходом и большим количестве локальных препятствий. Все учебные цели, поставленные перед прохождением маршрута, были достигнуты. Считаю, что все члены группы готовы к походам 4 категории сложности. На маршруте следует проявлять осторожность в отношении клещей.

2.12 Список использованных источников

1. Култаев И. Отчет о прохождении водного туристского спортивного маршрута IV категории сложности по Горному Алтаю, совершенному группой туристов из Москвы в период с 31.07 2015 по 16.08.2015 г.
2. Кривонос А.В. Отчет о водном туристском спортивном походе четвертой категории сложности по реке Катунь 04 - 24 июля 2004 года.
3. Климентенко И. Л. Отчет о водном туристском спортивном походе третьей категории сложности по рекам Черга-Сема-Катунь 5-11 мая 2011 года.

Приложение 1. Лоция

