

Томская федерация спортивного туризма
Туристско-спортивный клуб «Амазонки» ТПУ
Томский политехнический университет



ОТЧЁТ

о прохождении **горного** туристского спортивного маршрута
V (пятой) категории сложности по Горному Алтаю (Южно-Чуйский
хребет), совершенном сборной группой под руководством
ТСК «Амазонки» ТПУ, в период с 11 по 26 июля 2019 года

Маршрутная книжка: № 0-44-19Г
Руководитель: Шкитов Д. А.
e-mail: dshkitov@gmail.com

МКК ТФСТ рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и
руководителю _____ категории сложности.
Отчет использовать в библиотеке МКК ТФСТ.

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК

Томск 2019

Содержание

1. Справочные сведения	
1.1. Проводящая организация	4
1.2. Место проведения	4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	4
1.4. Подробная нитка маршрута	4
1.5. Обзорная карта региона	4
1.6. Определяющие препятствия маршрута	5
1.7. Состав группы	5
1.8. Адрес хранения отчёта	5
1.9. Поход рассмотрен	5
2. Содержание отчёта	
2.1. Общая идея похода	6
2.2. Варианты подъезда и отъезда, порядок оформления регистрации, ПСС	6
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	7
2.4. Изменения маршрута и их причины	7
2.5. График движения	8
2.5.1. Метеоусловия в походе	11
2.5.2. Нитки маршрута на карте (частично)	12
2.6. Дневник с описанием прохождения группой маршрута	13
2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	27
2.8. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте	27
2.9. Дополнительные сведения о походе	
2.9.1. Снаряжение	27
2.9.2. Состав аптечки	28
2.9.3. Координаты	29
2.9.4. Ремнабор	30
2.9.5. Меню	30
2.9.6. Список источников	30
2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	31
2.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	32

Приложения

А Фотографии на перевалах и вершинах	33
Б Записки с перевалов и вершин	38
В Страховые полиса	43
Г Карта маршрута большая	44
Д Обзор трекер-коммуникатора	45
Е Паспорта перевалов и траверса	
Перевал Межольгинский (3А, 3530) + вершина Ольга Вост. (3635, рад.)	49
Перевал Седло Узургу (3А, 3525)	55
Перевал Тюнь Вост. (2А, 3222)	61
Перевал Плечо Иикту (3А, 3704) + вершина Иикту (3856, рад.)	-
Перевал Узургу Зап. (1А, 2870)	-
Перевал Уютный (1Б, 2875)	-

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Наименование – туристско-спортивный клуб «Амазонки» ТПУ

Адрес – 634034, г. Томск, ул. Вершинина, д. 46

Сайт – <http://amazonki.tpu.ru/>

1.2. Место проведения

Страна – Россия, Республика Алтай, Кош-Агачский район, Район – Горный Алтай,

Хребет – Южно-Чуйский

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	ходовых	
горный	пятая	133,5 (в зачёт 130,5)	16	16	11.07 – 26.07.2019

1.4. Подробная нитка маршрута

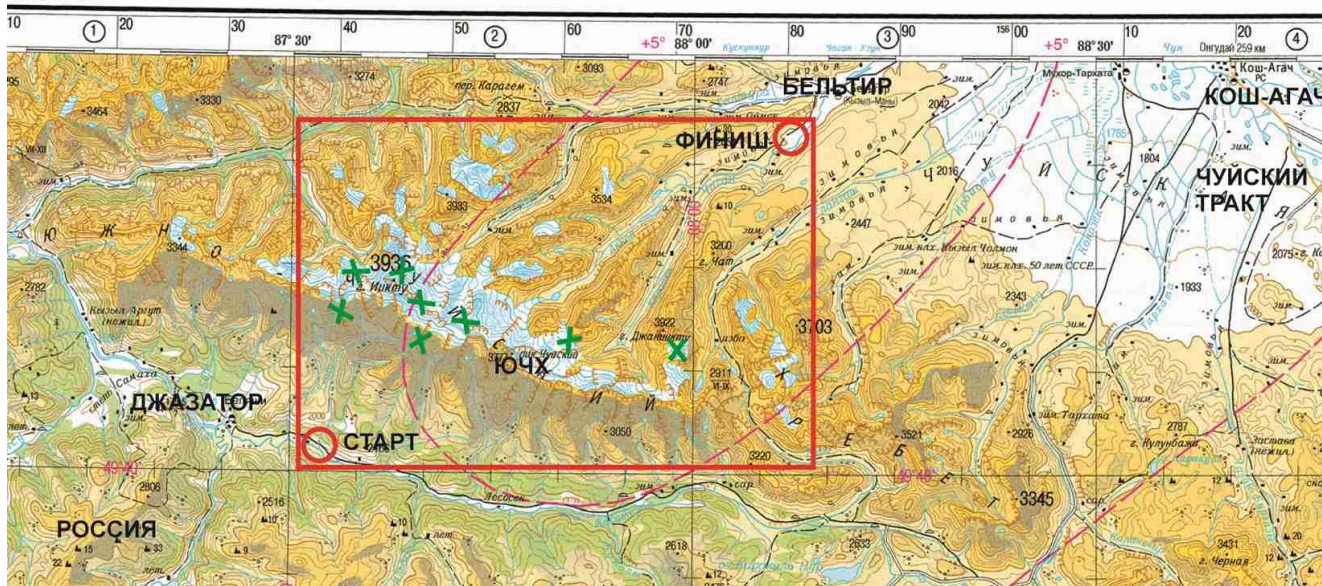
План маршрута, согласованный с МКК (высоты по перечню):

мост ч/з р. Тюнь - р. Узунгур - р. Тюнь - пер. **Уютный** (1Б, 2881, рад.) - р. Тюнь Вост. - пер. **Тюнь Вост.** (2А, 3230) - лед. Оштуайры - пер. **Плечо Иикту** (3А, 3936) + в. **Иикту** (рад.) - лед. Бол. Талдура - пер. **Межольгинский** (3А, 3650) + в. **Ольга Вост.** (3720, рад.) - пер. **Узургу Зап.** (1А, 2900) - пер. **Седло Узургу** (3А, 3650) + пик **Брат** (3880, рад.) - лед. Софийский - пер. **Тура-Оюк** (2А, 3400) - р. Тура-Оюк - р. Аккол - лед. Удачный - пер. **Удачный** (1А, 2950) - р. Караюк - траверс в. **Джаниикту** (2Б, 3922, п/п) - р. Караюк - р. Чаган - Бельтир

Пройденный маршрут (высоты по GPS):

мост ч/з р. Тюнь - р. Узунгур - р. Тюнь - пер. **Уютный** (1Б, 2875, рад.) - р. Тюнь Вост. - пер. **Тюнь Вост.** (2А, 3222) - лед. Оштуайры - пер. **Плечо Иикту** (3А, 3704) + в. **Иикту** (3856, рад.) - лед. Бол. Талдура - пер. **Межольгинский** (3А, 3530) + в. **Ольга Вост.** (3635, рад.) - пер. **Узургу Зап.** (1А, 2870) - пер. **Седло Узургу** (3А, 3525) - лед. Софийский - р. Аккол - лед. Удачный - пер. **Удачный** (1А, 3033) - р. Караюк – пер. **Рубцовск** (1А, 2864) - р. Караюк - р. Чаган

1.5. Обзорная карта региона



1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности, высота*	Характеристика препятствия	
			подъём	спуск
Перевал (рад.)	Уютный	1Б, 2875 м	осыпь	
Перевал	Тюнь Вост.	2А, 3222 м	снег, скалы	снег
Перевал + вершина	Плечо Иикту + в. Иикту	3А, 3704 м 3856 м	снег, скалы, лёд	снег, лёд
Перевал + вершина	Межольгинский + в. Ольга Вост.	3А, 3530 м 3635 м	снег	снег
Перевал	Узургу Зап.	1А, 2870 м	осыпь	осыпь
Перевал	Седло Узургу	3А, 3525 м	снег, скалы	ледник
Перевал	Удачный	1А, 3033 м	ледник	ледник
Перевал	Рубцовск	1А, 2864 м	осыпь	

* категории трудности согласно «Перечню...», высота перевалов согласно GPS

1.7. Состав группы

№	Ф.И.О	Год рождения	Опыт	Обязанность в походе
1	Шкитов Дмитрий Андреевич	1985	5гр, 5гу, 2лу, Зальп.+, 6100	Руководитель, финансист
2	Сипайлов Дмитрий Андреевич	1982	5гу, 4гу, 6100	Завхоз, связист
3	Евдокимов Александр Андреевич	1988	5гу, 4гу, 6100	Фотограф, оператор
4	Юринова Юлия Александровна	1991	3гу, 2гу, 2лу	Медик, хронометрист
5	Архипов Александр Васильевич	1992	4гу, 3гу, 1гр, 3пр, 1лу, 4000	Примусник, ремонтник
6	Чернов Анатолий Константинович	1995	4гу, 2гу, 1гу, 5000	Завснар, отв. за заброску
7	Житков Александр Сергеевич	1984	4гр, 6лу, Зальп.+, 4000	Штурман
8	Поротников Иван Алексеевич	1988	4гу, 3гу, 2гу, 4200	Фотограф

1.8. Адрес хранения отчета:

В электронном виде на сайте: <http://amazonki.tpu.ru/> ТСК «Амазонки» ТПУ, в разделе «Походы», год «2019».

1.9. Поход рассмотрен:

МКК Томской федерации спортивного туризма (ТФСТ);
Шифр полномочий МКК 170-00-555533530;
Маршрутная книжка № 0-44-19Г.

2. Содержание похода

2.1. Общая идея похода

Под настойчивые уговоры некоторых участников руководитель начал (о чём не пожалел) составлять маршрут и подбирать состав. Район Южно-Чуйского хребта выбрался благодаря близости от Томска, к тому же недавно там обновился перечень перевалов. Удалось составить относительно короткую, но насыщенную «5ку», что подходило под желания группы. Полгруппы первый раз пошли в горный поход 5 к.с. с опытом 4 к.с. (в основном группа северского руководителя А. Житкова). Ключом маршрута стали три перевала 3А к.т., хорошо известный уже пер. Плечо Иикту, затем малопосещаемый пер. Межольгинский и напоследок прохождение пер. Седло Узургу, о котором было известно только описание первопроходцев от 1974 году. Не стали объединять несколько хребтов, хотелось посмотреть как можно больше именно район Южно-Чуйского хребта. Поэтому и старт был близ Джазатора (на юге от основного гребня), а финиш около Бельтира (на севере).

2.2. Варианты подъезда и отъезда, порядок оформления регистрации, ПСС

Подъезд: Из Томска до Бийска (<https://2gis.ru/biysk>) мы добирались на заказном рейсовом автобусе, организуемым частной компанией <http://avtobus.tomsk.ru/>, он прибывает рано утром, что было удобно для нас. Расписание и цены автобусов из Томска также можно посмотреть тут <http://avtovokzal.tomsk.ru/>. В Бийске около парка Победы нас ждала Газель, которую мы предварительно заказали: транспортная компания «Биалтур», Замчалов Иван Юрьевич, +7-960-939-1155, ivan@mail.biysk.ru, <http://www.bialtur.biysk.ru>. Часто пользуемся их услугами. У них лучше всего заказывать не позже, чем за месяц до выезда, компания очень популярная, т.к. цены достаточно низкие. В Новосибирске по пути и в Бийске подобрали по одному из участников. К вечеру мы доехали до Кош-Агача, там нас в сторону Джазатора повезли на таблетке, договаривались через Замчалова И.Ю. с Альбертом (8-913-690-1409).

ПСС: Перед выездом мы отправили заявку в электронном виде для регистрации группы по адресу: od.apsora@mail.ru и mchs_ra@mail.ru. После чего нам был присвоен регистрационный номер. Необходимую информацию и заявку можно найти по адресу ГУ МЧС России по Республике Алтай: <http://04.mchs.gov.ru/>. Перед началом маршрута мы позвонили оперативному дежурному по номеру +7(38822) 2-37-54 и сообщили о выходе.

Безопасность: В Томске у нас был координатор, который имел всю информацию по походу (маршрут, график, контакты водителей транспорта, данные участников, данные о страховке, заявку в МЧС и т.д.). Также у нас был с собой трекер-коммуникатор Иридиум360° РокСТАР с помощью которого, мы каждый день (3 раза минимум) связывались с «землёй», каждый раз вместе с сообщениями уходят координаты. На основе этих координат строится трек, который был доступен онлайн всем желающим (<http://demo.iridium360.ru/workplace/device/16250>).

Страховка: Мы страховались в компании СОГАЗ на 14 дней похода со страховой суммой 15000\$ по программе страхования “В”, включающей в себя расходы на организацию и оказание услуг по поиску и спасению застрахованного лица в случае попадания его в экстремальную ситуацию. Адрес в Томске: ул. Загорная, д. 4. Оформление достаточно долгое, поэтому можно им позвонить, и предварительно выслать необходимые данные по электронной почте, назначить время встречи. Копия полиса в приложении В.

Выброска/Проживание: С Бельтира нас забрал Андрей Тимофеев из Чаган-Узуна, <https://vk.com/altaitrack>, тел. +7-913-914-55-97, altaitrack@mail.ru. У него мы и ночевали после завершения маршрута. Он же нам помог найти и заказать машину обратно.

Отъезд: Уезжали на заказной машине. Также можно уехать на рейсовом транспорте «Кош-Агач – Горно-Алтайск». Заранее о местах в микроавтобусе можно договориться по тел. +7-913-998-3527, а также по тел. +7-913-697-4540, Роман (в зависимости от дня недели). Время в пути примерно с 8:00 до 15:00, каждый день. За багаж плата отдельно. Из Горно-Алтайска (<https://2gis.ru/gornoaltaysk>) до Томска можно уехать с автовокзала на рейсовом автобусе (ходит один раз в день).

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы с маршрута:

1. на юг - по р. Тюнь до пос. Джазатор;
2. с лед. Оштуайры - по р. Оштуайры и р. Мештуайры через пер. Джазатор (1А) до пос. Джазатор либо в обход по р. Карагем и р. Аргут также до пос. Джазатор;
3. с лед. Оштуайры - по р. Оштуайры, р. Караайры, Йолдоайры через пер. Карагем (н\к) далее по р. Джелю и р. Талдура до пос. Бельтир;
4. с лед. Бол. Талдура - по р. Талдура до чабанов либо до пос. Бельтир;
5. с лед. Софийский - по р. Аккол и р. Чаган до пос. Бельтир;
6. из верховьев р. Караюк - по р. Караюк и р. Чаган до пос. Бельтир;

Запасные варианты маршрута:

1. вместо пер. Плечо Иикту (3А, 3936) пройти пер. Обходной-1 (1Б) и пер. Талдуринский (1Б*);
2. вместо пер. Плечо Иикту (3А, 3936) пройти пер. Талдура (2Б);
3. вместо пер. Межольгинский (3А, 3650) пройти до пер. Сибстрин (1Б*) а затем через пер. НИСИ (1Б) или пер. Узургу Зап. (1А) до заброски;
4. вместо пер. Седло Узургу (3А, 3650) пройти пер. Безымянный (1А) и пер. Туманный (2А);
5. вместо пер. Седло Узургу (3А, 3650) пройти пер. Черноморец (2А) и пер. Девяти (2Б);
6. отказаться от восх. на в. Иикту;
7. отказаться от восх. на в. Ольга Вост.;
8. отказаться от восх. на пик Брат;
9. отказаться от прохождения пер. Тура-Оюк (2А, 3400), например, в пользу траверса в. Джаниикту (3992, п\п) и\или траверс пика Джаниикту (3А, 3716);
10. в случае отказа от какого-нибудь пер. (3А) или двух в основной нитке вместо пер. Тура-Оюк (2А, 3400) пройти пер. Спортивный (3А) и\или траверс пика Джаниикту (3А, 3716);
11. в зависимости от обстоятельств (например, нехватки времени или усталости группы) отказаться от траверса в. Джаниикту (3992, п\п);

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден практически полностью с незначительными изменениями без использования запасных дней. Первое, у нас возникло отставание от графика на один день после прохождения пер. Седло Узургу. Это произошло в связи с попыткой найти другой путь подъёма. Второе, мы отказались от восхождения на в. Брат в связи с плохой погодой. Вершина была вся окутана облаками. Третье, мы использовали запасной вариант прохождения маршрута, не пойдя на пер. Тура-Оюк (см. раздел 2.3 пункт 9). Это решение принято в пользу траверса в. Джаниикту. Т.к. в связи с усталостью группы, мы оценили, что затратим на этот участок больше времени (2 дня), чем планировалось (1 день). Также у нас была не запланированная днёвка (день 8) после пер. Межольгинский в связи с более быстрым спуском с перевала. И

частично изменялись места ночёвок запланированных по графику в связи с более быстрым прохождением некоторых участков маршрута или же, наоборот, с отставанием от графика.

2.5. График движения

Километраж измерен по карте 1:50000 (с учетом горного коэффициента: 1,2). Высоты перевалов приведены по GPS. Стороны указаны орографически, если не указано иное. ЧХВ – чистое ходовое время по GPS.

День пути, дата	Участок пути	Прот- яжён- ность , км	Чистое ходовое время, час., мин.	Определяющие препятствия на участке
1 день 11 июля	мост ч\з р. Тюнь - р. Узунгур - р. Тюнь	14,3		Начало пути было от моста через р. Тюнь недалеко от впадения в р. Джазатор, не доезжая самого Джазатора около 10 км. Далее путь идёт вверх по горной дороге по левому берегу. Проходим мимо домиков. Пересекаем по кочкам и камням р. Узунгур – левый приток р. Тюнь. Продолжаем идти по дороге до озера. Дальше постепенно дорога начинает теряться и местами переходить в тропы. Выходим на гребень вдоль забора по тропе. Спустившись с гребня к левому берегу р. Тюнь, продолжаем идти только местами по тропе, часто просто вдоль реки по нескончаемым зарослям карликовой берёзы.
2 день 12 июля	р. Тюнь	7,8		Продолжаем путь по зарослям карликовой берёзки вдоль левого берега р. Тюнь. Дошли чуть ниже слияния рек Тюнь Зап. и Вост.. Отсюда пошли прятать заброску дальше по левому берегу левого притока. После перешли стенкой вброд р. Тюнь и продолжили подъём вдоль правого берега р.Тюнь Зап. Вокруг всё та же берёзка. После крутого подъёма, склон немного выполаживается, и начинают попадаться ровные травянистые площадки.
3 день 13 июля	пер. Уютный (1Б, 2875, рад.) - р. Тюнь Вост. - пер. Тюнь Вост. (2А, 3222) - лед. Оштуайры	8,32		Дойдя до места слияния двух притоков, оставили здесь рюкзаки. Далее продолжаем радиально путь до перевала. Поднимаемся по травянистому склону вдоль правого притока. Затем выходим на морену сложенную из мелкой и средней осыпи. Держим путь на седловину севернее в. 2963. Перевальный склон с востока представляет собой снежный склон. Выход на седловину это небольшая стенка до 5-7 м. Спуск, который видно с седловины, это средняя осыпь. После спуска с перевала назад. Продолжили подъём вдоль правого притока. Подъём идёт по травянистому склону вперемежку с бараньими лбами. Затем выход на моренные валы. После идём по открытому леднику, который становится закрытым в верхней части. Подъём на перевал осыпно-скальный склон. Спуск снежный, провешивали перила на ледорубах. Внизу широкий бергшруд. Далее закрытый ледник. Ночёвка рядом с поверхностной мореной.
4 день 14 июля	лед. Оштуайры - седловина пер. Ювента	2,99		Движение по закрытому леднику в связках. Начало подъёма на перевал по снежному склону в связках. Затем выход на скальную широкую наклонную полку. Провешиваем наклонные перила (5 верёвок). Станции на скальных крючьях и выступах. Далее пересекали ранткюфт (1 верёвка) и вышли на снежно-ледовый склон. Дальше провешиваем верёвки вверх на ледобурах. Перед седловиной вышли на широкую снежную полку. Продолжаем подъём в связках. Седловина довольно широкая.
5 день 15 июля	седловина пер. Ювента - пер. Плечо Иикту (3А, 3704) + в. Иикту (3856, рад.) - лед. Бол. Талдура	2,08		Продолжаем подъём в связках по снежному широкому склону в гребне, ведущему к в. Иикту. Далее продолжаем путь по узкому скально-снежному гребню к вершине. Обходим несколько небольших жандармов. Вершина снежная и широкая. Вернувшись, начинаем спуск вниз. Спуск снежно-ледовый, в верхней части с поясами скал. В нижней части неширокий бергшруд. Ледник закрытый.
6 день 16 июля	лед. Бол. Талдура	7,15		Ледник закрытый, снега много. Трещины обходим, местами они очень широкие. Дошли до языка ледника. Далее часть пути прошли по морене вдоль реки по левому берегу. Ниже места, где река уходит по ледник, переходим на правую его ветвь. Далее подъём по открытому леднику. Далее он закрытый.

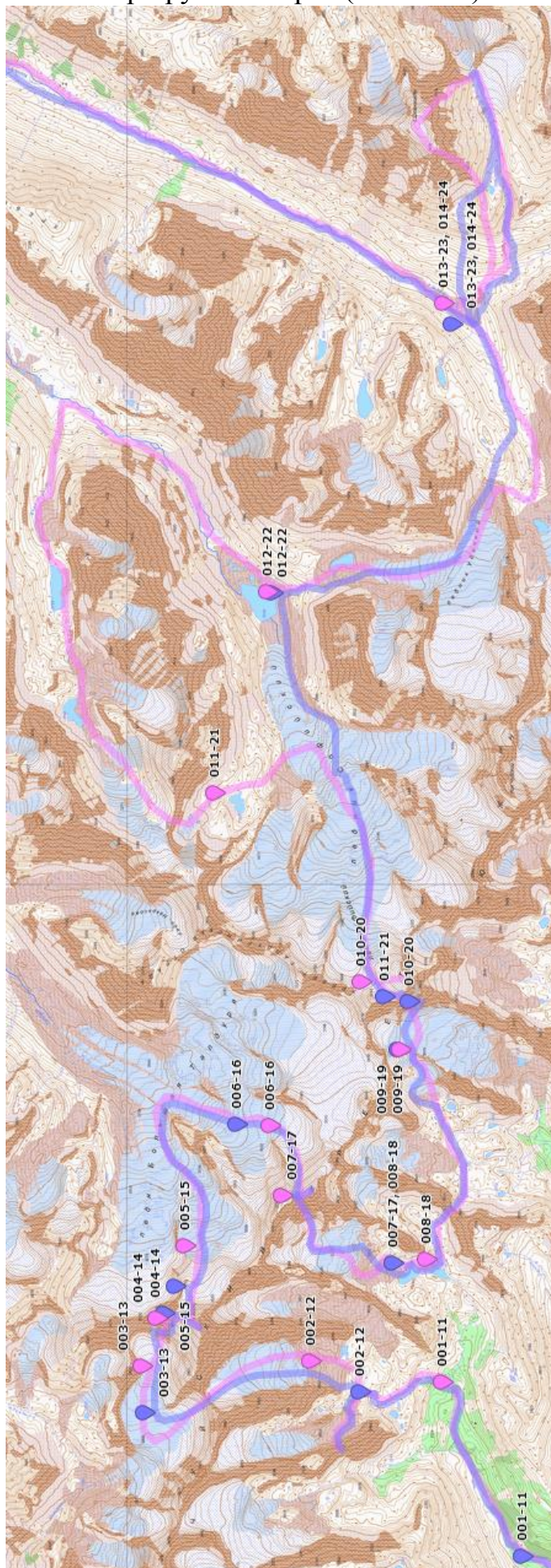
7 день 17 июля	лед. Бол. Талдура - пер.Межольгин ский (3А, 3530) + в. Ольга Вост. (3635, рад.)	7,67		Продолжаем подъём по закрытому леднику в связках. Обходим небольшой отрог слева. Перевальный склон снежный. Бергшрунды в основном засыпаны, и обходятся. Разлом проходится в связке с промежуточными точками страховки. Далее снова подъём в связках. Седловина широкая. Подъём на вершину снежный (ходили радиально). Спуск с перевала идёт по длинному расширяющемуся кулуару. Спускаемся до самого низа двумя связками по льду в три такта ближе к левой по ходу стороне. При спуске всегда наблюдаем за боковыми кулуарами, велика опасность камнепадов. Ледник закрыт, до самой морены идём в связках. Далее лавируя через моренные валы, подошли к правому берегу крутопадающей реки. Далее спуск по травянисто-осыпному склону. И снова идём через морену к левому берегу озера.
8 день 18 июля	Днёвка	0		Днёвка на левом берегу верхнего озера у места впадения реки. Вокруг травянистые площадки. Сходили за заброской.
9 день 19 июля	пер. Узургу Зап. (1А, 2870)	7,8		Идём по крупному курумнику вдоль левого берега озера. Далее заворачиваем налево по ходу и идём по траве вдоль ручья в соседнее ущелье. Далее начинается морена, сложенная из крупного курумника. Подъём на перевал идёт по средней осыпи. Спуск такой же, но в нижней части небольшой снежник. Далее путь идёт по моренным валам, постепенно набирая высоту, чтобы не попасть на бараньи лбы, которые находятся выше озера. Далее поднимаемся к седловине в гребне, отходящем от основного хребта. Подъём местами по снегу, местами по камням. Седловина в основном скальная. За ней, сразу практически, начинается ледник.
10 день 20 июля	попытка подъёма на пер. Седло Узургу (3А, 3525)	1,56		Ледник закрытый, идём в связках. Поднимаемся по снежному участку склона до самого его конца. Далее скальным лазанием проходим расщелину, выходим на полку. Далее уходим вправо по ходу по полкам. Станции на скальных крючьях или выступах. Затем начинается скальная стенка, которая по трудности становится выше заявленной. Возвращаемся к снежному склону.
11 день 21 июля	пер. Седло Узургу (3А, 3525) - лед. Софийский	0,78		Спустившись несколько верёвок по снежному склону, начинаем подъём вдоль ручья, забирая влево. Первый идёт без рюкзака, затем мы его поднимаем. Часть станций на скальных крючьях, часть на выступах, часть на ледобурах. В средней части склона подъём идёт по кулуару со снегом. Есть места, где можно безопасно укрыться всей группе от камней. Далее в верхней части подъёма кулуар поворачивает направо по ходу и становится узким. По дну, которого лежит лёд. В конце кулуара узкий осыпающийся проход вверх (небольшая стенка). Далее небольшой траверс через узкий лаз под большим камнем. И далее недлинный выход на седловину (на гребень). Гребень сложен средними и мелкими камнями. Близко большая мульда. Далее идёт ледник.
12 день 22 июля	лед. Софийский - р. Аккол	11,96		Ледник закрыт, идём сразу в связках. В средней части появляются трещины, которые обходим, либо переходим по снежным мостам. Держим направление к правой ветви ледника. Далее вышли к бараньим лбам, чуть выше слияния ветвей ледника. Затем, перейдя ледник, вышли на правый склон долины. Идём по осыпному местами травянистому склону. После вышли на галечник вдоль правого берега р. Аккол. Дошли до начала леса в долине, немного выше озера.
13 день 23 июля	р. Аккол - лед. Удачный - пер. Удачный (1А, 3033) - р. Караюк -	11,44		Продолжаем путь вверх к следующему перевалу. Сначала идём травянистым склонам по левому берегу. Затем вышли на морену и пересекая валы дошли до языка ледника. Ледник открыт и он пологий. Ледник доходит до самой седловины и продолжается дальше на спуске вниз в другую долину. Седловина находится на стыке осыпного склона и ледника. Немного спустившись по леднику, движемся по морене. Местами попадают ровные участки. Также есть короткие участки троп, которые теряются в камнях. Держим путь немного забирая в лево по ходу. Далее по травянистым склонам дошли до излучин р. Караюк.

14 день 24 июля	р. Караюк – пер. Рубцовск (1А, 2864) - р. Караюк	14,43		Перейдя вброд излучины р. Караюк с левого на правый берег, начали подъём вверх по травянистым склонам. Сначала идём к небольшой седловине в юго-западном гребне вер. Джаниикту. Подъём на неё представляет собой осыпной склон из мелких и средних камней. Далее спустившись с неё, продолжили путь вдоль правого берега правого притока р. Караюк ведущего к перевалу. Вокруг осыпные склоны. В верхней части на левом берегу начинается ледник. Седловина не широкая и осыпная. Спуск сначала по пути подъёма. Затем продолжаем спуск по узкому ущелью притока по правому берегу с переходом на левый берег. Далее продолжаем спуск по травянистому склону. В нижней части появляется берёзка. Пересекли р. Караюк на левый берег по наледи. Далее каньон обходили по верху левого берега. Левый приток р. Караюк пересекли по камням в месте множества рукавов.
15 день 25 июля	р. Караюк	21,06		Спуск по левому берегу р. Караюк. Здесь начинается уже хорошая тропа. В основном по ней ходит много яков. Местами путь идёт вдоль самой реки, местами уходит выше по невысокому лесу, либо через заболоченные травянистые участки. Во второй половине пути начались альпийские луга. Скоро же началась попадаться хорошая автомобильная колея. Дойдя до места слияния, первый рукав р. Аккол пересекли стенкой вброд, второй прошли по мосту.
16 день 26 июля	р. Чаган	11,18		Продолжаем путь по дороге, идущей вдоль левого берега р. Чаган. Проходим мимо зимников. Дорога всё дальше отходит от реки. Затем переходит через небольшой отрог, затем снова приближается к реке. Последнее место у воды. Далее дорога идёт по горной степи до самого Бельтира.

2.5.1. Метеоусловия в походе

10.07.19		утро	Пасмурно, дождь, штиль
		обед	Пасмурно, дождь
		вечер	Пасмурно, дождь, штиль
день 1 11.07.19		утро	Пасмурно, мелкий дождь
		обед	Пасмурно
		вечер	Пасмурно, дождь, прохладно, ветер слабый
день 2 12.07.19		утро	Пасмурно
		обед	Переменная облачность, тепло
		вечер	Переменная облачность
день 3 13.07.19	рад. 1Б + 2А	утро	Ясно, морозно, штиль
		обед	Переменная облачность, потом мелкий дождь
		вечер	Переменная облачность
день 4 14.07.19	подъём 3А	утро	Облачно, ночью дождь
		обед	Переменная облачность
		вечер	Переменная облачность, туман
день 5 15.07.19	вер. + спуск	утро	Туман, с прояснениями, ночью без заморозков.
		обед	Преимущественно солнечно
		вечер	Ясно, прохладно, без заморозков
день 6 16.07.19		утро	Пасмурно, ветрено
		обед	Облачно, дождь, град, ветер
		вечер	Ясно, тепло, ближе к ночи над долиной – гроза
день 7 17.07.19	3А + вер.	утро	Переменная облачность, туман
		обед	Преимущественно солнечно, ветер умеренный
		вечер	Ясно, ветер слабый
день 8 18.07.19	днёвка	утро	Ясно, штиль
		обед	Преимущественно солнечно, ветер умеренный
		вечер	Ясно, ветер умеренный
день 9 19.07.19	1А	утро	Переменная облачность, штиль
		обед	Переменная облачность
		вечер	Переменная облачность, ветер умеренный, туман
день 10 20.07.19	подъём 3А	утро	Туман, тепло, штиль
		обед	Переменная облачность, ветер слабый
		вечер	Прохладно, переменная облачность
день 11 21.07.19	подъём 3А	утро	Подморозило, облачно, штиль
		обед	Переменная облачность
		вечер	Холодно, туман
день 12 22.07.19		утро	Переменная облачность, туман, ветер слабый
		обед	Облачно, небольшой дождь
		вечер	Ясно, тепло, штиль
день 13 23.07.19	1А	утро	Пасмурно
		обед	Облачно, дождь, сильный ветер, снег
		вечер	Переменная облачность, ветер умеренный, к ночи туман
день 14 24.07.19	1А	утро	Пасмурно, низкая облачность
		обед	Дождь, ветер умеренный
		вечер	Дождь, ветер умеренный
день 15 25.07.19		утро	Пасмурно, низкая облачность, мелкий дождь
		обед	Пасмурно, ветрено
		вечер	Переменная облачность, ветер умеренный, прохладно
день 16 26.07.19		утро	Переменная облачность, ветер умеренный, прохладно
		обед	Ясно, ветер слабый
		вечер	Переменная облачность, тепло
			Были дожди
			Было ясно

2.5.2. Нитки маршрута на карте (частично)



Карта маршрута без захода в район и выхода из района (основа – карта масштаба 1 см : 500 м).

Розовая линия – планируемая нитка

Синяя линия – пройденный маршрут

Розовые метки – ночёвки по графику (день-дата)

Синие метки – реальные ночёвки (день-дата)

2.6. Дневник с описанием прохождения группой маршрута

Стороны указаны орографически, если не указано обратное. Время местное. Дневник написан на основе записей хронометриста и по воспоминаниям и уточнениям руководителя. ФП – фото на перевалах и вершинах (в приложении А). Подробные описания перевалов приведены в их паспортах в приложении Е в конце отчёта.

09 июля, вторник

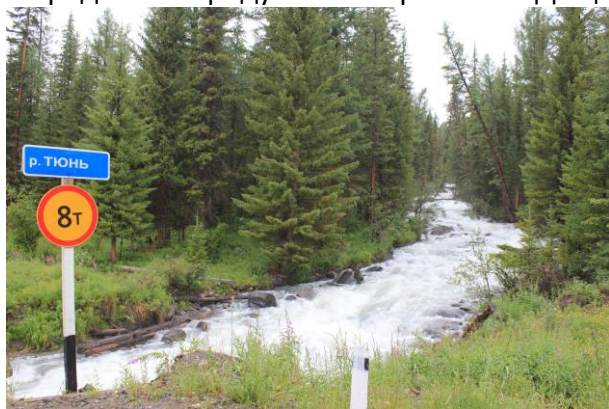
Томск – Новосибирск – Бийск

Основная часть группы выехала вечером из г. Томск в **20:00** заказным автобусом совместно с другой, но туристической группой. В Новосибирске к ним присоединился Саша Евдокимов. Юля присоединилась в Бийске. Прибытие в Бийск в **06:40** уже следующего дня.

10 июля, среда

Бийск – Кош-Агач – близ Джазатора

В **7:10** в Бийске группа собралась в полном составе. Встретили водителя «Газели», который повезет нас в пос. Чаган-Узун и далее в с. Кош-Агач, загрузили вещи. По пути водитель решил проверить дорогу по другому (левому) берегу р. Катунь – не вариант, в общем. Идёт дождь, по дороге размытая грунтовка, на Чуйский тракт обратно выехали у с. Ая. Обед у развилки на Усть-Кан в кафе, около **11:40**. В **16:40** прибыли на базу Altay track в Чаган-Узуне, оставили не нужные на маршруте вещи. В пути Толя и Ваня развлекали группу «анекдотной дуэлью». В **17:40** в Кош-Агаче сменили транспорт на местный УАЗ «таблетка», выдвигаемся в сторону Джазатора. Все еще идёт не сильный дождь. Дорога грунтовая, до шлагбаума с постом её грейдируют, местами плохая, местами очень узкая. На посту пограничники проверили наши паспорта. В **20:55** мы подъехали к мосту через р. Тюнь /Ф1/. Водитель посоветовал переночевать на Джазаторской ГЭС, мы туда подъехали, оказалось, что мест нет, вернулись назад к мосту. Ставим палатки, распределяем продукты и снаряжение. Дождь не прекращается. Отбой после ужина в **23:30**.



Ф1. Около моста через р. Тюнь



Ф2. Начало пути по маршруту

11 июля, четверг, 1 день

мост ч\з р. Тюнь – р. Узунгур – р. Тюнь

В **7:00** подъём, завтракаем, собираемся. Пасмурно, идёт мелкий дождик. Состояние группы – готовы стартовать. И в **9:10** долгожданный старт активной части маршрута! По левому берегу идет колея. Но там где идёт дорога, территория огорожена, проходим через ворота, которые оказались не запертыми /Ф2/. Обхода вокруг забора по берегу близ реки в лесу нет, мы проверили. Небольшая ходка 20 мин, затем привал, разговоры пока еще о работе. В **10:20** бродим ручей (р. Узунгур) /Ф3/. После подъём закончился, и начинается небольшая равнина. В **12:00** встаём на обед на берегу живописного подпрудного озера /Ф4/, здесь, мы видели, обитают турпаны (птицы такие). В **14:05** выдвигаемся дальше по берегу озера.



Ф3. Брод через р. Узунгур



Ф4. Дорога около озера

Через 200 м колея пропадает. Движемся дальше в сторону р. Узунгур, вверх по водоразделу вдоль ограды (скорей всего какой-то маральник). По выходу на гребень /Ф5/ тропа пропадает, потом она появляется снова. В **16:40** начали спуск в долину р. Тюнь /Ф6/, мелкий дождь, туман. Саша А. решился переобуться из кроссовок в ботинки, спуск довольно крутой, заросли кустарника, редкие лиственницы. Неожиданно, но очень много комаров, от слова совсем. От усталости под конец дня спасает продолжающаяся «анекдотная дуэль». В **18:03** спустились к реке. На берегу р. Тюнь, сплошные заросли карликовой березки, местами угадывается тропа, идем вверх по реке. В **19:50** встаем на бивак, чуть выше впадения с запада правого крупного притока (р. Тюнь Зап.). День выдался тяжёлым. Пасмурно, дождь, комары и анекдоты. В **22:30** общий отбой.



Ф5. Водораздел р. Тюнь и р. Узунгур



Ф6. Спуск в долину р. Тюнь

12 июля, пятница, 2 день
р. Тюнь – р. Тюнь Вост

Подъем дежурных в **7:00**. Пасмурно, просветы есть, ветра нет. Готовимся снова прорываться через «алтайские джунгли» (карликовую берёзку). В **9:15** выдвинулись вверх по р. Тюнь Вост., тропа очень быстро потерялась, идём напролом. В **12:00** всё ещё идём. Прошли 4 ходки по 40-45 мин, с отдыхом по 10-15 мин. Проясняется, видны окрестные вершины. Состояние группы: осаждены, но не сломлены. В **13:00** подходим к слиянию истоков р. Тюнь Вост., ищем брод, формируем заброску и готовим обед. На небе прояснилось, и сразу потеплело. На душе тоже: рюкзаки весьма существенно похудели. В **14:55** Дима С., Саня А., Ваня и Саша Е. пошли относить заброску вверх по течению левого истока по левому берегу. Все ещё можно загорать. В **16:50** ребята вернулись, всё благополучно. Бродим р. Тюнь Вост. на правый берег. В **17:25** начинаем подъем по правому берегу /Ф7/ основного русла (к истоку р. Тюнь). Снова березка, снова комары. Но виден гребень с полянками, счастье есть! В **18:10** вышли на уступ, выглядывает периодически пер. Уютный (1Б). Идем вдоль берега.



Ф7. Правый берег р. Тюнь



Ф8. Поляны и скалы вдоль реки

Вокруг цветочные поляны, много горного лука, огоньков, радиолы розовой /Ф8/. В **19:03** ищем брод, и не находим. Проще продолжать путь по правому берегу. В **19:26** встретили поляну, выше широкого разлива реки /Ф9/, с небольшими озерами, вода в них чистая и теплая. Встаём на бивак. Парни даже решили искупаться, на ощупь вода вполне комфортная. Ужин. Состояние группы: «Я уже говорила, что счастье есть?» – Юля. Отбой в **21:40**.



Ф9. Разливы реки и вид на в. Иикту с юга



Ф10. Вдоль правого притока р. Тюнь Вост.

13 июля, суббота, 3 день

пер. Уютный (1Б, 2875, рад.) - р. Тюнь Вост. - пер. Тюнь Вост. (2А, 3222) - лед. Оштуайры

Подъем дежурных в **5:10**. Ясно, морозно, штиль. В **7:12** – начало движения в сторону пер. Уютный (1Б). Через 24 мин оставляем рюкзаки на берегу р. Тюнь /Ф10/, собираемся, в **7:55** двигаемся к западному гребню. Там прослеживается 3 седловины, которые с одинаковым успехом могут быть искомым перевалом. Направляемся к седловине /Ф11/, ориентиром к которой служит большая скала, напоминающая ракету. В **8:30** мы под перевальным взлётом. Тут лежит снежник /Ф12/. Идем цепочкой, пробивая ступени. С **8:58** до **9:18** находились на седловине перевала. Тура нет, скала близко, обследовать другие седловины не имело смысла.



Ф11. Путь к пер. Удачный



Ф12. Подъём по склону на пер. Удачный

Описания перевала в интернете мы не нашли, он был только в перечне и на карте. Возможно, мы и ошиблись. Оставляем свой тур, в целом подъем на перевал соответствует 1Б. Перед выходом непосредственно на седловину небольшая стенка около 5 м, которая без рюкзаков проходится довольно просто, с рюкзаками, стоит повесить верёвку для подстраховки. В **9:56** были уже у рюкзаков. В **10:20** начали подъем дальше на пер. Тюнь Вост. (2А). Идём вверх по ручью, далее по крупной морене. Идем по 25 минут, после небольшие остановки. В **12:15** встали на перекус, ниже языка ледника. Видимость хорошая, но надвигается циклон. В **13:10** надеваем кошки, и выходим. Ледник пока ещё открыт. В **14:15** полное обмундирование – одеваем полную систему и встаём в связки. Далее начинается закрытый ледник /Ф13/, находит туман, идти становится труднее, т.к. снег местами очень раскисший. В **15:40** подходим к осыпному склону перевального взлёта (верхний край ледника). Дальше подъём на седловину идёт по камням, местами обходим скалы /Ф14/. Верёвка не понадобилась. В **16:20** поднялись на пер. Тюнь Вост. (2А). Записку не нашли. Поднимается ветер. Готовим перила для спуска. В **16:50** начинаем спуск. Ветер усиливается, мелкий дождь. Спуск по снежному склону, сверху снег рыхлый, сильно проваливается. Перила вешаем на ледорубе (первые на петле) /Ф15/. В **18:03** пройдено 3 веревки. Наблюдаем спуск небольшой лавины в 100 м левее нас по ходу. В **19:10** первые 4 участника спустились до бергшрунда (4 веревки), который прошли по снежному мосту. Далее они в связке двигаются по лед. Оштуайры /Ф16/, в сторону небольшой моренной гряды справа по ходу, остальные занимаются снятием перил. В **19:26** встали на ночевку ввиду пер. Ювента (3Б). У второй группы возникли сложности со снятием перил, они подошли к **19:55** (ледорубный самосброс застревал). Видимость на Тюнь Вост. хорошая, на перевал Ювента переменная. Впереди подъём на пер. Плечо Иикту (3А). Отбой в **22:30**.



Ф13. По закрытому леднику к пер. Тюнь Вост.



Ф14. Начало подъёма на пер. Тюнь Вост.



Ф15. Начало спуска с пер. Тюнь Вост. на север



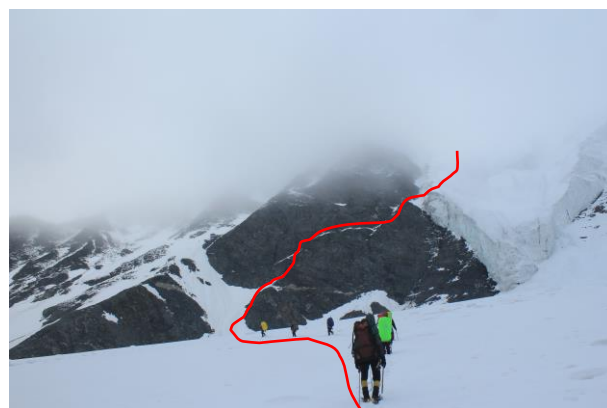
Ф16. Спуск и путь по лед. Оштуайры

14 июля, воскресенье, 4 день
лед. Оштуайры – седловина пер. Ювента

Подъем дежурных в **6:10**. Ночью шел дождь, всё мокрое изнутри и снаружи. Сборы получились долгими. В **8:50** выходит первая связка по леднику /Ф17/. Обходим трещины. В **10:40** подошли к началу подъёма /Ф18/. Обсуждаем стратегию. В **11:03** начали подъем вверх по снежному склону по лавинному выносу /Ф19/. В **12:50** встали на узкой полке, удобную полку увидели уже сверху, спускаться не стали. Дима Ш. работает первым. Пасмурно, ветер. В **14:30** прошли первую веревку. Дальше все смешалось, время прохождения не фиксировалось, идти очень трудно (мне – Юле), а ребята молодцы. Около **17:00** прошли 5-ую скальную веревку /Ф20/, начали ледовый подъем. Склон очень крутой, местами отвесный. Первыми работают Саша Ж. и Дима С. В **19:10** пройдено 3 веревки по льду, сил почти нет, прошу ребят помочь поднять рюкзак. В **20:10** – прошли 5 веревок по льду. То, что казалось седловиной, было еще одной ступенью. В **21:03** 6-ая веревка по льду, промежуточная седловина. Решением руководителя идем дальше в связках до седловины перевала. В **21:55** дошли до седловины на пер. Ювента. Туман, холодает. Состояние группы: устали, но жить можно. Перекуса на обед не было, на ужин сил нет, кипятим чай и перекус. Копали площадку под 2 палатки. Отбой в **23:50**.



Ф17. По лед. Оштуайры в сторону перевала



Ф18. Нижняя часть подъёма на перевал



Ф19 Подход к началу скальной полки



Ф20. Путь по скальной полке

15 июля, понедельник, 5 день
пер. Плечо Иикту (3А, 3704) + в. Иикту (3856, рад.) - лед. Бол. Талдура

Подъем дежурных в **7:40**. Видимость переменная, с прояснениями /Ф21/, ночью не было заморозка. Поскольку график нужно догонять, снова кипятим чай и перекус. В **10:15** выход в связках на пер. Плечо Иикту (3А). Подъём снежный с выходом на узкий скальный гребень /Ф22/. В **11:50** дошли на перевале. Сняли записку Воронежских туристов 2014 года. Тур находится около треноги тригопункта /Ф23/. Отдых. В **12:50** радиально выходим на пик Иикту, путь по узкому гребню в связках /Ф24/.



Ф21. На седловине пер. Ювента

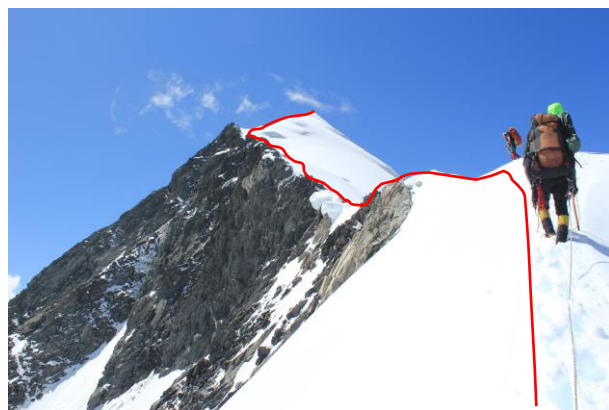


Ф22. Подъём к туру пер. Плечо Иикту

Периодически спускаем небольшие лавины влево и вправо. По пути оставили рюкзаки около места спуска вниз /Ф25/. Снега много, перила не нужны. В **13:15** выходим на вершину! Прекрасная панорама /Ф26/, преимущественно солнечно. Но циклон надвигается с юга. Сняли записку двух восходителей этим летом. В **13:45** начали спуск. В **14:10** подошли к рюкзакам обратно, готовим перила. Снег плотный, 1-ая верёвка на ледорубе. Остальные станции преимущественно на ледобурах, кроме последней. В **15:30** пройдено 3 веревки вниз. Толя и Ваня снимают перила, Дима Ш. присоединился к ним на нижних верёвках. Погода прекрасная, штиль. В **17:20** подошли до бергшрунда. Немного не хватило веревки до лавинного выноса. В **18:00** первая связка вышла на пологий участок, движемся на восток к скалам слева по ходу. Остановились около снежной мульды, но воды нет. В **18:26** ставим лагерь. Ребята облазили все окрестные скалы, и нашли всё-таки небольшой ручеек. Перед отбоем у некоторых отмечаются признаки горняшки, но состояние стабильное. Общий отбой в **22:00**.



Ф23. Гребень около тура пер. Плево Иикту



Ф24. Путь к вер. Иикту по гребню, вид от тура перевала



Ф25. Подъём к вер. Иикту



Ф26. Вид на лед. Бол. Талдура и наш путь по нему

16 июля, вторник, 6 день
лед. Бол. Талдура

Подъем дежурных в **7:00**. Пасмурно, ветрено. В **9:30** выходим в связках вниз /Ф26/ по лед. Бол. Талдура без кошек. У Димы Ш. была идея скатиться на рюкзаке, но снег слишком влажный. В **10:20** начинаем обходить трещины, местами глубокие колодцы. В **12:20** подошли к оконечности гребня, отходящего от основного хребта (там где находятся в. Ольга Зап. Вост.). Выходим на морену ниже языка ледника /Ф27/, обедаем. Дима Ш. ищет переправу через поток. Река из-под ледника круто обрывается и уходит под ледник. Ниже этого места можно перейти на правые ветви лед. Бол. Талдура. Иногда идет дождь, чуть-чуть град и ветер. В **15:30** обошли гребень, начинаем подъем в сторону пер. Межольгинский (3А). В **17:20** подходим к закрытой части ледника /Ф28/, встаём в связки. В **18:45** встаем на бивак на ровном месте ледника недалеко от склонов в. Ольга Вост. Бивак рядом с большими валунами, под ними есть вода. Относительно тепло, снег сильно проваливается. Состояние группы: бодрое, судя по непрекращающимся анекдотам. В **21:00** раздался гром, гроза идет в сторону р. Талдура. Отбой в **21:30**.



Ф27. Морены после конца левой ветви ледника



Ф28. Правая ветвь ледника Бол. Талдура

17 июля, среда, 7 день
лед. Бол. Талдура - пер. Межольгинский (3А, 3530) + в. Ольга Вост. (3635, рад.)

Подъем дежурных в **5:00**. Окрестные вершины скрыты туманом, но день обещает быть погожим. Почему-то ночи теплые, без заморозков. Снег не схватывается. Выход в **7:45** в двух связках. Перевал пока не видно. В **9:40** надеваем кошки. В **10:15** подошли к ледовому разлому – широкому бергшрунду /Ф29/. Первая связка проходит небольшую стенку (около 5-7 м), оставляя промежуточные точки на ледобурах. В **11:10** прошли разлом и вышли на пологую снежную полку. Прояснилось, дальше решили идти также в связках. Снег плотный, существует некоторая лавинная опасность, но идем быстро и аккуратно, не подрезая склон прямо вверх к седловине. В **12:10** вышли на перевал между двумя вершинами /Ф30/. Ветер дует умеренный. Перекус, и готовимся к радиальному выходу на вершину Ольга Вост. В **13:05** начали подъем в связках. В **13:45** были уже на вершине. Флага, который был раньше на вершине, нет, может быть занесло снегом. Сняли записку Ульяновцев, маршрут 6 к.с. от 2018 года. Прекрасные виды, можно проследить весь наш до того пройденный путь, и часть пути дальше. С **14:15** до **14:35** спуск обратно до седловины. Фотографируемся. Ваня собирает, как кажется, рискованную конструкцию из рюкзаков в качестве штатива. В **15:05** начали спуск на юг. Дима Ш. решает, что можно спуститься в связках, снег плотный и крутизна позволяет. Идём лицом к склону, самостраховка ледорубом. Толя и Саша Ж. периодически поскальзываются, но сползают недалеко, связка держит. Техника у всех разная. Через 30 минут 2-я связка догоняет 1-ю. Под ногами снежная каша! В **16:03** в нижней части склона Дима Ш. выводит первую связку на осыпной склон, однако он сыпется как песок, идти сложнее.



Ф29. В широком бергшрунде перед стенкой



Ф30. На седловине перевала, в. Ольга Вост.

Быстрее и лучше до конца спускаться по снежно-ледовому склону /Ф31/. В **16:47** все закончили спуск. Ледник небольшой с множеством подпрудных озер. Решили дойти до плановой ночевки следующего дня, поскольку спустились весьма оперативно. В **17:50** вышли на морену. Идём к озеру сначала вдоль правого берега реки, которая круто обрывается вниз /Ф32/ через бараньи лбы. Спускаемся по травянистому склону. Дальше идём через волнистую морену /Ф33/, ныряющую то вниз, то вверх.



Ф31. Кулуар на спуске с перевала



Ф32. Спуск по крутому осыпному склону



Ф33. Морены перед озером



Ф34. Поляна на левом берегу озера

В **19:07** последние участники (то есть Юля и сопровождающий Дима С.) выходит на зелёную травянистую поляну /Ф34/ на левом берегу озера. Завтра будет днёвка! Отбой в **22:20**.

18 июля, четверг, 8 день

Днёвка

Я (Юля) по привычке встала в **8:00**, ребята около **10:00**. Ночь была теплая, светила полная луна, чудесное утро, никуда не спешим. День настал погожий, купались, стирались, сушились. У всех впервые за поход просохли ботинки, заживают мозоли и простуды. Ваня сделал на ручье настоящее джакузи, только холодное очень. В **15:40** обед, сиеста. В **16:00** ребята отправились за заброской вниз по р. Тюнь. В **20:20** ужин, в **22:30** общий отбой.

19 июля, пятница, 9 день

пер. Узургу Зап. (1А, 2870) – под пер. Седло Узургу (3А, 3525)

Подъем дежурных в **6:00**. Переменная облачность, штиль. Выход в **8:30**. Обходим озеро вдоль левого берега по крупному курумнику. В **9:20** начинаем обход нижнего озера (также слева), заворачивая в сторону перевала /Ф35/. В **10:50** с травянистых склонов мы вышли на морену. Осматриваем гребень и скалы, в поисках пер. Узургу Зап. (1А). В **11:35** начинаем подъем от перевального взлета. Поднимаемся по осыпному склону, местами травянистому /Ф36/. В **13:04** мы вышли на седловину. Сняли записку Новосибирцев с прошлого года. Погода не изменилась. В **13:20** начинаем спуск по небольшой осыпи. По классификатору перевал 1А, по записке и по существу – 1Б. Спустившись, в **14:10** устраиваем обед около озерца на снежнике под перевалом. В **15:50** начинаем движение в сторону лед. Узургу по моренным валам /Ф39/. Наблюдается интересное минералогическое разнообразие: малахиты, слюды, аметисты. В **17:30** моренные валы закончились, видим небольшую седловину /Ф40/. Далее движение по раскисшему снегу, местами по камням морены.



Ф35. Подход к перевалу



Ф36. Западный склон перевала



Ф37. Спуск с перевала

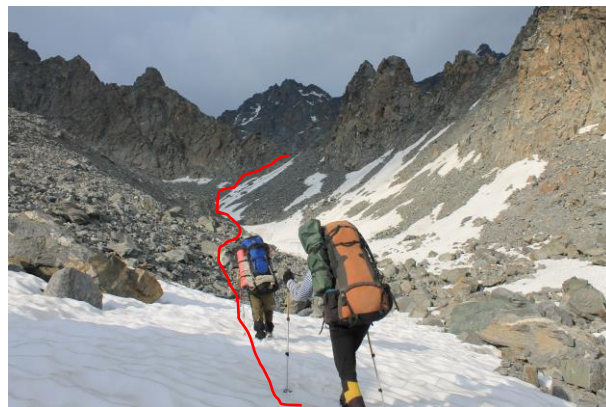


Ф38. Восточный склон перевала

В **18:40** мы вышли на седловину. Здесь есть тур, эту седловину называют перевалом Причерноморский (1А). В классификаторе его нет. В нитку мы его не включали. Записку Новосибирцев просто сфотографировали, не снимали. После сразу спускаемся на ледник. В **19:20** ставим лагерь на леднике немного выше. Сгущается туман, слышны камнепады. Общий отбой в **22:10**.



Ф39. Путь через морены к седловине



Ф40. Путь к седловине в гребне

20 июля, суббота, 10 день
пер. Седло Узургу (3А, 3525)

Подъем дежурных в **5:30**. Туман, тепло, штиль, сборы. Выход в **8:20** сразу в связках. Пересекаем ледник /Ф41/. В **9:00** мы у склона нашего подъёма. Перевал обещает быть интересным. Есть только одно описание первопроходцев, они шли прямо по распадку, где течет ручей. Мы планируем пройти максимально по снежнику вверх и дальше также лезть по скалам. Поднимаемся в связках /Ф42/. В **10:50** дошли до вершины снежника, и встали на наклонной полке. Снег плотный, местами лёд. Здесь перекусываем. Два Димы начали готовить перила на подъём. В **14:20** большая часть группы всё ещё на полке. Юлия: «Ждём вестей от Дим, что-то они затевают...!» В **15:15** Саша Ж. уходит на подъём. Дима Ш. говорит, что подъем просто атас. Дальше это оценили все – крутопадающая расщелина почти на всем пути подъема первой верёвки. После 1-ой верёвки хорошая полка. В **18:40** пройдено всего 2 веревки. Прошли ещё 2 верёвки по удобной полке, уходящей вправо, но дальше голые скалы. На вид осталось 2-3 верёвки просто вверх. Дима Ш. начал обследовать, но пришлось развернуться – здесь пути нет. Волевым решением спускаемся обратно на снежник. В **20:20** большая часть группы вернулась на хорошую полку, дальше спуск по отвесной скале, там, где у нас столько сил ушло на подъем. Остальные снимают верхние верёвки. Начинает темнеть. Вперед отправляем ребят с палатками. А вот про лопаты забыли. На снежнике нужно раскопать место под палатки, работали пока ледорубами и ногами. В **22:20** спустились 6 участников, все ещё копаем, готовим чай, даже что-то едим. Тяжелый выдался денёк. Отбой в **00:30** уже следующего дня.



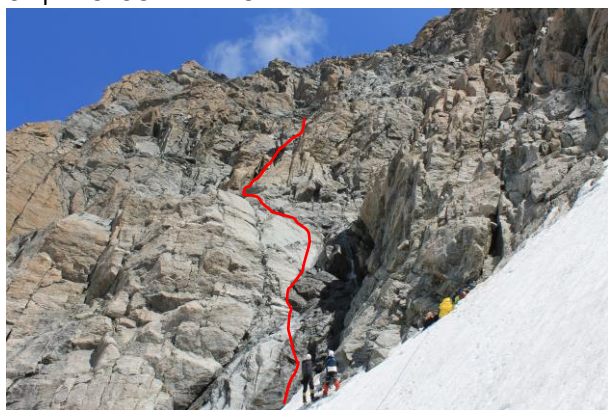
Ф41. Путь по леднику от седловины



Ф42. Вид на южный склон перевала

21 июля, воскресенье, 11 день
пер. Седло Узургу (3А, 3525) - лед. Софийский

Подъем дежурных в **8:00**. Подморозило, облачно, штиль. «Мы бодры и веселы. После вчерашнего-то.» В **10:20** начали спуск по перилам до распадка с ручьем – теперь следуем описанию первопроходцев. В **11:12** Дима С. начал провешивать перила, местами прямо по ручью /Ф43/. В **12:40** мы прошли 1-ю веревку. В **14:00** – прошли 2-ю веревку. Идем по скалам с промежуточными точками. Местами сильно сыпет, когда кто-либо поднимается по верёвке, но укрыться безопасно остальным можно. Дальше время особо не фиксировалось, было некогда. Несколько верёвок прошли по снегу, лежащему в кулуаре /Ф44/. Станции на ледобурах или на скальных крючьях, местами на петлях. В **19:00** Дима С. вешает 7-ю веревку. Нашел петли и крюки с маркировкой 1982 г. – правильной дорогой идем! «Значит, кто-то еще здесь ходил, поскольку первопрохождение было в 1974 г.» Впереди длинный извилистый участок разрушенных скал, укрытий не много, нужно внимательно следить за летящими камнями. В **20:20** начинается участок подъёма по снегу и льду /Ф45/, Саша Ж. в кошках провешивает. Дальше участок скал. Перевал уже близко, Димы пошли первыми на разведку. Группа ждёт под 8-ой верёвкой. Холодает, сильно. В **22:05** ещё 3 участника наверху, Дима С. указывает путь с последней станции. Юля: «Что за патологическая склонность вешать перила через самые узкие расщелины?». Вышли на перевал, ищем места под палатки, стемнело, но еще виден ледник, озерцо внизу, остальное в тумане. Время **23:17** – все на перевале! Двухдневный штурм окончен. Решили приготовить легкий ужин, на голодный желудок не получается согреться. Общий отбой в **1:10**.



Ф43. Начало подъёма вдоль ручья



Ф44. Подъём по кулуару со снежником



Ф45. Вид на перевал с в. Ольга Зап.



Ф46. Закрытый ледник в верхней части

22 июля, понедельник, 12 день
лед. Софийский – р. Аккол – оз. Аккол

Подъем дежурных в **9:00**, поскольку надо было отдохнуть после подъёма. Туман, долгие сборы. Никак не можем поймать момент для фото, затягивает моментально. Нашли записку: маршрут

6 к.с. лыжный от 1984 г.! Она подмокла, но довольно хорошо сохранилась, разворачиваем трепетно в 6 рук. Завтрак в **10:20**, выходим только в **11:20** /Ф46/. В **12:40** началась зона с трещинами, обходим. Намечается дождь. Время **13:35** – обходим разломы в леднике. В **14:15** вышли осыпь на бараньих лбах среди ледника. Здесь обедаем. Здесь коллективным решением отказываемся от прохождения кольца с перевалом Тура-Оюк (2А). Хотим оставить время на восхождение на в. Джаниикту. Если пойдём пер. Тура-Оюк, то явно затратим на это 2 дня, вместо одного по плану. В **16:20** двигаемся по правой ветви ледника /Ф47/, и далее к озеру ниже Софийского ледника. В **17:35** мы вышли с ледника. В **19:20** встаем на бивак, в 300 м от озера /Ф48/.



Ф47. Ледниковая река в правой ветви ледника

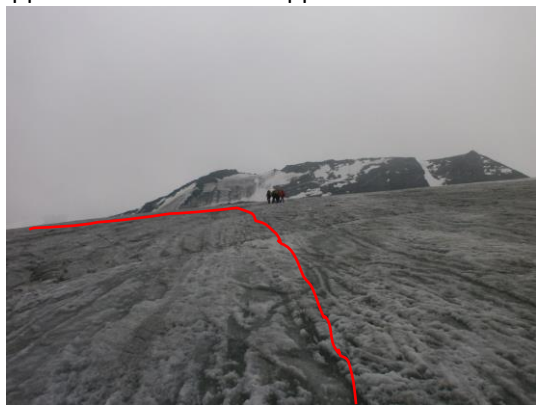


Ф48. Путь вдоль р. Аккол и к перевалу дальше

23 июля, вторник, 13 день

оз. Аккол - лед. Удачный - пер. Удачный (1А, 3033) - р. Караюк

Подъем дежурных в **6:00**, пасмурно, но не холодно. Начинается мелкий дождь. В **8:40** – выход. Идем левым берегом ручья. В **10:20** мы подошли к морене. Отчетливые следы ботинок попадают. В **11:30** – недалеко от языка ледника. Обед.



Ф49. Ледник Удачный, подъём на перевал



Ф50. Спуск с перевала Удачный



Ф51. Спуск с перевала на восток по моренам



Ф52. Долина левого притока р. Караюк

Дождь усиливается, поднимается ветер, сильно холодает. Укрылись за валуном, но дождь и ветер достают отовсюду. В **14:10** ветер стихает, а мы выходим на ледник /Ф49/. В **14:40** уже были на перевале. Замечаем палатку. Ребята пошли знакомиться – это группа из т/к Вестра, Москва, идут 4 к. с. Сняли записку Барнаульцев от 17 июля 2019 года. В **15:15** уходим с перевала, под ледником на спуске множество небольших озер /Ф50/. Идём по моренам /Ф51/. В **16:40** проясняется, мы выходим на ячьи тропы в зелёной долине /Ф52/ левого притока р. Караюк. В **18:50** встаем на лагерь в 200 м выше слияния притоков р. Караюк. Перейти ее можно с утра, пока вода не высокая. Отбой в **21:30**.

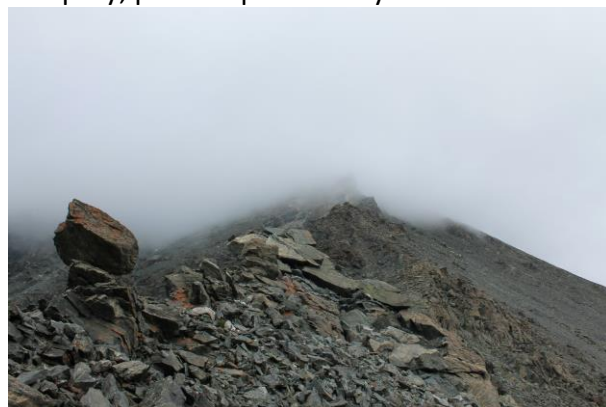
24 июля, среда, 14 день

р. Караюк – пер. Рубцовск (1А, 2864) – р. Караюк

Подъем дежурных в **5:00**, пасмурно, низкая облачность, вершину не видно. Однако решением руководителя попытка прохождения траверса будет. Выход в **7:15**. Брод реки, причем пока разувались, Ваня нашел переправу по камням чуть выше. С противоположной стороны видим большую группу. В **7:45** начали подъем по травянистому склону /Ф53/. В **9:00** прошли «зеленку», начался курумник. В **10:35** по пути попала хорошая полянка, устроили перекус. Погодные условия без изменений, вершину скрывает плотный туман. В **11:50** зашли на небольшой гребень /Ф54/. Но пути не видно, сплошное «молоко». И дождь. Восхождения не будет, идем на пер. Рубцовск (1А). В **13:45** были уже на перевале /Ф55/. Дождь, ветер. Сняли записку Барнаульцев, съели шоколадку и пошли назад. В **14:50** вернулись к рюкзакам, устроили перекус номер 2. Идём вниз по правому берегу /Ф56/, потом переходим на левый берег. По пути на травянистом склоне собираем корень, листья смородины, грибы. В **16:10** подошли к р. Караюк, переходим его по наледи. В **16:55** вернулись в лагерь, утренняя группа стоит рядом с нами, никуда не пошли, это 2 к.с. от той же Вестры. У них довольно длинный маршрут через С-Ч и Ю-Ч хребты. Дождь не прекращается, разбираем снарягу, разговоры почему-то о политике.



Ф53. Долина р. Караюк около разливов



Ф54. Юго-восточный гребень в. Джаниикту



Ф55. Долина р. Тюте ниже 3-го озера



Ф56. Тропа/дорога по долине р. Тюте

25 июля, четверг, 15 день
р. Караюк - р. Чаган

Подъем дежурных в **7:00**, облачно, горы все также закрыты плотным туманом, дождь, в горах снег. Выход в **9:30**. Идём вниз по левому берегу /Ф57/. К **10:10** подошли к старому зимнику. Дождь, ветер, болото. В **12:20** сели на перекус (какой-то из не использованных). Временами попадаются тропы. В **13:10** дошли до ещё одного зимника, внутри прохладно, но крыша над головой есть. Встали на обед. В **14:45** мы выходим далее. Все также идём левым берегом реки. Угадывается колея, но дожди сделали ее заболоченной. В **17:40** бродим Аккол недалеко от слияния рек, где Аккол выходит из ущелья. В **18:05** разбиваем лагерь на берегу озера. Пасмурно. Отбой в **22:05**.



Ф57. Долина р. Тюте ниже 3-го озера



Ф58. Тропа/дорога по долине р. Тюте

26 июля, пятница, 16 день
р. Чаган – Бельтир – пос. Чаган-Узун

Подъем дежурных в **7:00**, никто домой, видимо, не торопится, погода все та же, что и последние три дня. Выход в **9:30**. В **10:10** прошли большой пустой зимник, начинается колеяная дорога. В **11:20** проехал ЗИЛ с туристами вверх по р. Аккол. Мы уходим от реки и переваливаем через невысокий отрог /Ф58/. В **12:00** мы снова вышли к реке (по левой берегу). Обед, дальше воды не будет. Дорога оказалась оживленной, местные на УАЗиках часто ездят туда и обратно. В **14:20** выходим дальше. Дорога, дорога всё тянется. Примерно в 5 км от Бельтира нас догнал ЗИЛ, сторговались, и он нас подвозит до села. В **15:40** за нами приезжает Андрей из Чаган-Узуна. В **16:50** мы приехали в Чаган-Узун. Поход закончился! Отдых, баня. Здесь тепло и немного солнечно, а вот над горами по-прежнему нависает туман. В **21:00** кое-как нашли транспорт на обратный путь, спасибо Андрею, в рейсовом автобусе уже не было мест.

27 июля, суббота
пос. Чаган-Узун – Новосибирск – Томск

Отправление в **8:00**. По пути делали остановки на обед, потом в Майме зашли за сыром. Юлю и Сашу Ж. увезли в Горно-Алтайск. В Новосибирске сходит Саша Е., остальные едут до Томска. Вернулись в Томск около **1:00** ночи. Всё.

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

- Широкий протяжённый снежный кулуар на южном склоне пер. Межольгинский (3А). Этот кулуар имеет множество боковых более узких кулуаров, выходящих в него. По ним сыплются камни с в. Ольга Вост. и Ольга Зап.
- Камнепады на южной скальной стороне пер. Седло Узургу (3А). Во время прохождения данного перевала не раз приходится продвигаться по снежно-скальным кулуарам местами даже обводнёнными. Участники имеют большой шанс спускать камни вниз;

2.8. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте

- Вершина Иикту, вершины Ольга Западная и Восточная – одни из самых высоких вершин ЮЧХ;
- Ледники Большой Талдуринский и Софийский;
- Озеро Аккол;
- Долина реки Кара-Оюк;
- Степи в долине реки Чаган;

2.9. Дополнительные сведения о походе

2.9.1. Снаряжение

Наименование	Количество	Примечание
-- Личное --		
Система	1 шт.	Беседка, верхняя обвязка, блокировка
Каска	1 шт.	
Карабины	5 шт.	
Жумар + ФСУ	1 + 1 шт.	
Ледоруб	1 шт.	
Кошки	1 пара	
Репы	2 шт.	
-- Групповое --		
Палатка + тент	2 шт. + 1 шт.	3 + 5 мест
Лопатка лавинная	2 шт.	
Газовая горелка	3 шт.	1 из них запасная
Веревка основная	4 шт. / 50 м.	D = 10 мм, одна из них D = 9 мм
Веревка вспомогательная	1 шт. / 50 м.	Для самосброса, D = 6 мм
Расходка	1 шт. / 20 м	D = 10 мм
База	6 шт.	Станционные петли разной длины
Ледобур	18 шт.	Общие и личные
Ледовый самосброс	1 шт.	
Оттяжки	5 шт.	
Скальные крючья	10 шт.	3 вертикальных, 4 горизонтальных, 3 швеллера
Закладные элементы	10 шт.	Набор (разные размеры)
Скальный молоток	1 шт.	Необходим 2-ой молоток или другой инструмент для извлечения крючьев последним участником
Ледовый молоток	2 шт.	
Карабины	18 шт.	

2.9.2. Состав аптечки

Ответственный за аптечку проходил курсы повышения квалификации «Первая помощь» в 2018 году. Аптечка была разделена на 2 части: основная и аварийная.

Группа препаратов (действие)	Наименование	Количество
I. Антибиотики	Амоксицилин	1 уп. (10 шт.)
II. Анальгетики и спазмолитики (обезболивающее)	Кеторол	2 уп. (20 шт.)
	Но-шпа	1 уп. (10 шт.)
	Спазмолгон	1 уп. (10 шт.)
	Новокаин	5 амп.
III. Антипиретики (жаропонижающее)	Парацетамол	2 уп. (20 шт.)
	Ибупрофен	1 уп. (10 шт.)
IV. Антигистамины	Супрастин	2 уп. (20 шт.)
V. Сосудорасширяющие	Никотиновая кислота	1 уп. (40 шт.)
VI. Стимулирующие	Валидол	1 уп. (10 шт.)
	Кордиамин	1 фл.
VII. Желудочно-кишечные	Активированный уголь	5 уп. (50 шт.)
	Церукал	1 уп. (20 шт.)
	Лоперамид	1 уп. (10 шт.)
	Смекта	5 пак.
	Регидрон	3 пак.
VIII. Противовоспалительные	Диклофенак	1 тюб. и 1 уп. (10 шт.)
	Тетрациклиновая мазь	1 тюб.
	Звездочка	1 тюб.
	Нимесил	3 пак.
IX. Противопростудные	Бромгексин	1 уп. (40 шт.)
	Ринзасип	6 пак.
	Шалфей	1 уп. (10 шт.)
	Римантидин	1 уп. (20 шт.)
	Нафтизин	1 фл.
X. Успокаивающие	Экстракт валерианы	1 уп. (20 шт.)
XI. Средство для полоскания	Фурацилин	1 уп. (10 шт.)
XII. Дезинфицирующие	Хлоргексидин	1 фл.
	Спиртовые салфетки	5 шт.
XIII. перевязочный материал	Бинт	5 шт.
	Эластичный бинт	2 шт.
	Лейкопластырь	2 рулона (широкий и тонкий), бактерицидный (2 уп. (20 шт.))
XIV. Инструменты	Термометр	1 шт.
	Жгут	1 шт.
	Ножницы	1 шт.
	Шприцы одноразовые	5 шт.

Было использовано:

кеторол – 1 таб., парацетамол – 1 ст., супрастин – 2 таб., регидрон – 3 пак., диклофенак, звездочка, тетрациклиновая мазь, хлоргексидин – немного, ринзасип – 2 пак., эластичный бинт – 2 раза, лейкопластырь – по необходимости.

2.9.3. Координаты

Дата	Время	Событие	Координаты	Высота
10.07.19	22:02:28	Лагерь 0	N49° 41.359' E87° 32.186'	1578 м
11.07.19	13:08:30	Обед 1	N49° 43.052' E87° 34.010'	2028 м
11.07.19	20:56:02	Лагерь 1	N49° 45.856' E87° 33.861'	2080 м
12.07.19	14:20:53	Обед 1	N49° 46.480' E87° 36.410'	2295 м
12.07.19	20:28:16	Лагерь 2	N49° 47.322' E87° 36.365'	2571 м
12.07.19	17:03:38	Заброска	N49° 46.115' E87° 37.802'	2511 м
13.07.19	9:52:14	пер. Уютный (1Б)	N49° 47.714' E87° 35.555'	2875 м
13.07.19	13:12:08	Обед 3	N49° 48.266' E87° 36.730'	2893 м
13.07.19	17:25:13	пер. Тюнь Вост. (2А)	N49° 49.198' E87° 36.332'	3222 м
13.07.19	20:35:39	Лагерь 3	N49° 49.683' E87° 36.123'	2812 м
15.07.19	9:10:49	Лагерь 4, седловина пер. Ювента	N49° 49.514' E87° 37.668'	3585 м
15.07.19	12:32:12	пер. Плечо Иикту (3А)	N49° 49.432' E87° 37.727'	3704 м
15.07.19	14:18:12	верш. Иикту (рад.)	N49° 49.251' E87° 37.558'	3856 м
15.07.19	19:37:51	Лагерь 5	N49° 49.392' E87° 38.223'	3368 м
16.07.19	14:10:37	Обед 6	N49° 49.709' E87° 41.122'	2653 м
16.07.19	19:20:11	Лагерь 6	N49° 48.752' E87° 40.855'	2965 м
17.07.19	13:35:35	пер. Межольгинский (3А)	N49° 48.218' E87° 39.777'	3530 м
17.07.19	14:52:07	верш. Ольга Вост. (рад.)	N49° 48.038' E87° 39.797'	3635 м
17.07.19	20:46:38	Лагерь 7, 8	N49° 47.074' E87° 38.570'	2562 м
19.07.19	14:00:40	пер. Узургу Зап. (1А)	N49° 46.920' E87° 39.926'	2870 м
19.07.19	14:52:03	Обед 9	N49° 46.808' E87° 40.097'	2744 м
19.07.19	20:45:36	Лагерь 9	N49° 46.977' E87° 42.212'	2962 м
21.07.19	9:59:14	Лагерь 10	N49° 47.109' E87° 43.005'	3394 м
21.07.19	23:42:38	пер. Седло Узургу (3А)	N49° 47.188' E87° 43.052'	3525 м
22.07.19	0:05:56	Лагерь 11	N49° 47.219' E87° 43.046'	3537 м
22.07.19	16:16:31	Обед 12	N49° 47.705' E87° 47.059'	2807 м
22.07.19	20:22:20	Лагерь 12	N49° 48.344' E87° 49.291'	2432 м
23.07.19	12:33:03	Обед 13	N49° 47.104' E87° 50.220'	2868 м
23.07.19	15:47:33	пер. Удачный (1А)	N49° 46.442' E87° 50.458'	3033 м
23.07.19	18:50:09	Лагерь 13, 14	N49° 46.275' E87° 54.278'	2506 м
24.07.19	14:32:11	пер. Рубцовский (1А)	N49° 46.262' E87° 58.570'	2864 м
25.07.19	13:46:00	Обед 15	N49° 49.876' E87° 57.475'	2340 м
25.07.19	19:06:04	Лагерь 15	N49° 53.999' E88° 00.199'	2376 м
26.07.19	13:00:29	Обед 16	N49° 55.163' E88° 04.063'	2100 м

2.9.4. Ремнабор

№	Наименование	Примечание
1	Набор швейных игл	Шили
2	Нитки 2-х цветов	Использовали для шитья
3	Булавки	
4	Пуговицы	
5	Резиновая тесьма	
6	Ножницы	
7	Изолента/скотч	Клеили пакеты под печенье и т.д.
8	Проволока	
9	Плоскогубцы	
10	Шило	
12	Заплатки	
13	Клей	
14	Напильник	Точили кошки
15	Нитки капроновые	
16	Веревочки	Привязывали сланцы и ботинки
17	Изолента	

2.9.5. Меню

Меню составлялось на 8 человек на 16 (+ 1 запасной) дней. Здесь не приводится, т.к. оно достаточно стандартное. На завтраки были молочные каши, на обед либо супы, либо перекусы, на ужин мясное блюдо. Мясо и все овощи (кроме лука и моркови) мы сушили самостоятельно. Вес продуктов на одного человека в день составил около 526 г. Вес продуктов на запасной день облегчался. Соль, специи и приправы, а также топленое масло носились и учитывались отдельно от остальных продуктов. В дни прохождения перевалов и восхождений на обед были перекусы. На первый день хлеб брали свежий, на остальные дни сухари. На каждые три дня раздавалось карманное питание. Меню в походе лишь немного корректировалось в связи с изменениями графика.

2.9.6. Список источников

- (классификатор вершин) <http://alpfederation.ru/mountains/>
- (хребтовка ЮЧХ) http://sab.sccc.ru/~tour/Maps0/2006_Uzno-Chuskii_sxema.jpg
- (перечень перевалов ЮЧХ) http://www.tssr.ru/mountain/pereval/chuya_south/
- (публичное путешествие Иридиум) <https://www.iridium360.ru/workplace/device/16250>
- (каталог перевалов Вестра) <http://westra.ru/passes/Places/66>
- (полезное про Алтай) <http://www.turistka.ru/altai/>
- (места Алтая) <http://www.turistka.ru/altai/map.php>
- (про Чаран-Узун) <http://www.vtourisme.com/altaj/infrastruktura/respublika-altaj/spisok-sel/531-s-chagan-uzun>

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

В сумме затраты на одного человека вышли примерно 15 тыс. рублей от Томска и обратно.

№	Наименование	Стоимость	
		на чел., руб.	на группу, руб.
1	Заказной автобус Томск – Бийск	2000	
2	Газель Бийск – Кош-Агач	2337,5	18700
3	Заказной УАЗ «таблетка» Кош-Агач – Джазатор	750	6000
4	Попутка до Бельтира (КАМАЗ)	125	1000
5	Выброска Бельтир – Чаган-Узун	250	2000
6	Машина Чаган-Узун – Майма	1875	15000
7	Машина Майма – Томск	2500	
8	Питание и продукты в дорогу (туда – обратно)	700	
9	Страховка	446,9	3575,4
10	Аптечка (докупали к уже имеющейся)	74,6	597
11	Ремнабор (докупали к уже имеющемуся)	10,6	85
12	Газ (30 баллонов)	219,6	1757
13	Продукты на маршрут	2602,4	20819,2
13	Связь (тариф трекер-коммуникатора)	300	2400
14	Взнос за Кубок России	500	4000
15	Ночёвка + хранение вещей + баня в Чаган-Узуне	250	2000
	ИТОГО	14941,7	



на дорогу

9837,5

на еду

3302,4

2.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

- Группой в полном составе и с небольшими изменениями пройден интересный маршрут 5 категории сложности в районе Южно-Чуйского хребта Горного Алтая (1Б рад., 2А, 3А + рад. восхождение на в. Иикту, 3А + рад. восхождение на в. Ольга Вост., 1А, 3А, 1А, 1А рад.) километражем около 135 км за полных 16 дней;
- График маршрута по ощущениям был довольно напряжённый, была одна незапланированная днёвка (8 день) из-за более быстрого, чем по графику, прохождения препятствий;
- Группа вела себя слаженно, ответственно и инициативно при прохождении маршрута, психологическое состояние в группе было очень комфортным;
- Маршрут построен так, что серьёзных водных переправ на нём нет, все реки проходятся по камням, либо по одному вброд, либо стенкой, несмотря на то, что это Алтай;
- Рекомендуем тщательно готовиться к прохождению западного склона пер. Плечо Иикту (3А) и южного склона пер. Седло Узургу (3А). Нужны участники с хорошей скальной техникой и хорошими навыками скалолазания;
- Группа была третьей кто прошёл пер. Седло Узургу, и второй кто прошёл перевал с определяющей южной стороны на подъём с 1974 года – первопроходцы. В 1984 году группа лыжников прошла перевал в марте с севера на юг, т.е. по определяющей стороне на спуск (см. перевальные записки);



/ФП1/ Группа на пер. Уютный (1Б, 2875, рад.), вид в сторону



/ФП2/ Группа на пер. Тюнь Вост. (2А, 3222), вид на северную сторону



/ФПЗ/ Группа на седловине пер. Ювента, вид на запад



/ФП4/ Группа на в. Иикту (3856, рад.), вид на север



/ФП5/ Группа на пер. Межольгинский (ЗА, 3530), вид на восток



/ФП6/ Группа на в. Ольга Вост. (3635, рад.), вид на восток



/ФП7/ Группа на пер. Узургу Зап. (1А, 2870), вид в сторону р. Тюнь



/ФП8/ Группа на пер. Седло Узургу (3А, 3525), вид вдоль гребня на восток



/ФП9/ Группа на пер. Удачный (1А, 3033), вид в сторону долины р. Аккол

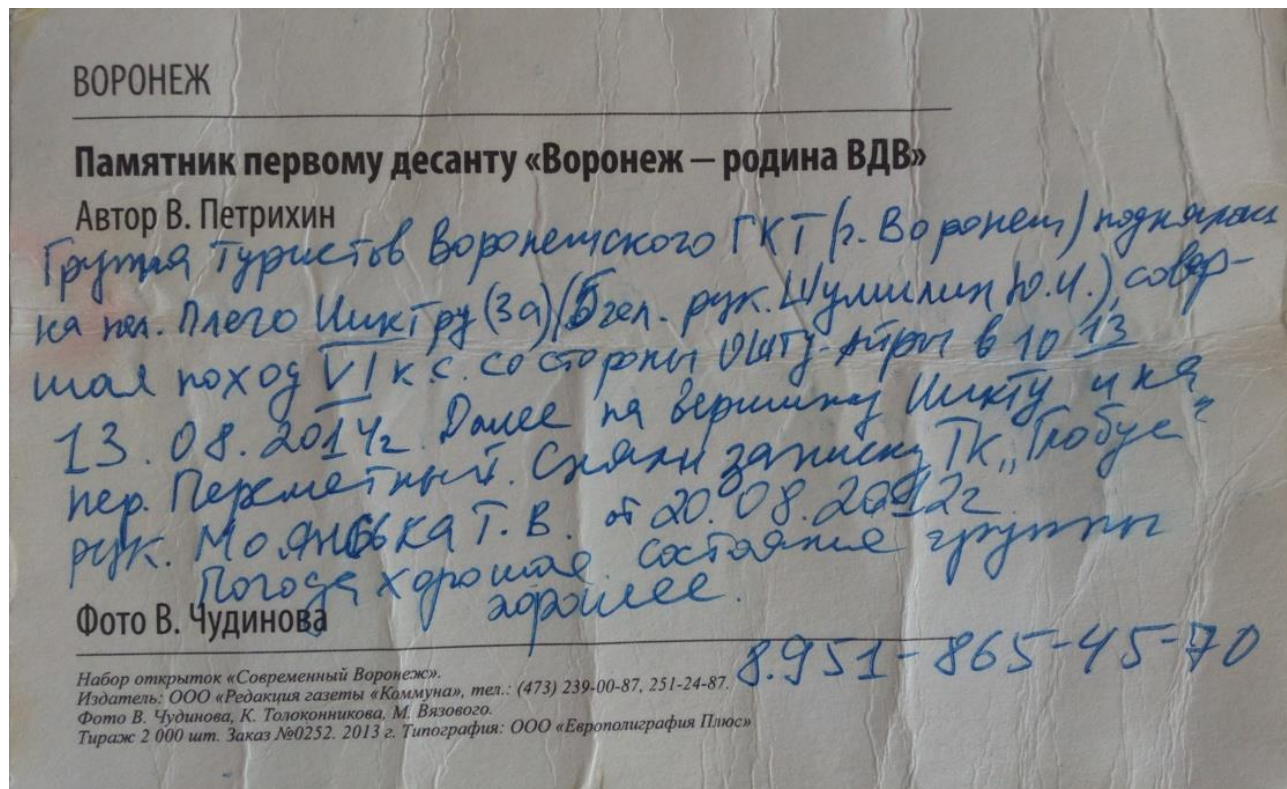


/ФП10/ Группа на пер. Рубцовск (1А, 2864), вид на ледник

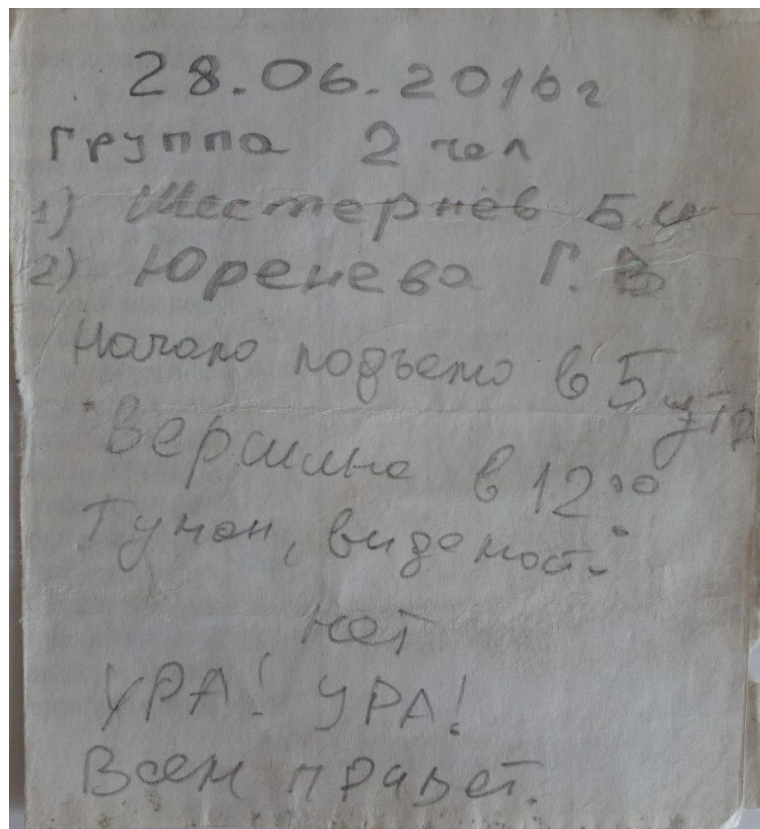
Приложение Б – Записки с перевалов и вершин

× Записки с пер. Уютный (1Б) нет

× Записки с пер. Тюнь Вост. (2А) нет



↑ Записка с пер. Плечо Иикту (3А)



↑ Записка с в. Иикту

Перевальная ЗАПИСКА.

Группа туристов г. Чебоксары
в количестве 8 человек, совер-
шая горный поход 4 к.с. по Северо
и Южно-Чуйскому хребтам вышла
на пер. Межольгинский (2б, 3600м)
под руководством Львова Г.П.
26 АВГУСТА 2017 г.

Погода: МАЛОоблачная

Состояние группы: хорошее.

Дальнейшее движение в направ-
лении: верш. ОЛЬГА ЗАТ. (2б).

Снята запись группы: ветеранов
горного туризма ФК "Плющиха"
г. Москва от 06.08.13г.
под руководством Сурикова
Юрия Петровича

↑ Записки с пер. Межольгинский (3А)

Группа туристов в количестве <u>6</u>	человек:
<u>Курепин Алексей (город Ульяновск)</u>	<u>Медовникова Ольга (город Самара)</u>
<u>Наумов Борис (город Ульяновск)</u>	<u>Старостина Анастасия (город Самара)</u>
<u>Медовников Александр (город Самара)</u>	
под руководством <u>Кушманцева Станислава Ивановича (город Ульяновск)</u> , совершая горный маршрут <u>пятой к.с.</u> , вышла на перевал / вершину <u>Ольга вост. (2б, 3743)</u>	
со стороны <u>пер. Себестриш</u>	
метеоусловия <u>туман</u>	
Состояние группы <u>хорошее</u>	
Спуск начал « <u>14</u> » августа 2018 года в <u>12:00</u> часов	
Снята контрольная записка группы <u>Балакова, Ниони. Мотка, Вадимир</u> <u>6 чел. 5е 6 чел. 4 к.с.</u>	
под руководством <u>Медовников А.Н.</u>	
от « <u>10</u> » <u>08. 2018 г.</u>	
<u>stas61 k@mail.ru</u>	УДАЧИ НА МАРШРУТАХ!

↑ Записка с в. Ольга Вост.



Группа туристов

Сессе
Кекуда тур

в количестве

шест

человек, сов

путешествие

на перевал

со стороны

Метеоусловия

Предполагаемый путь спуска

Спуск с перевала начат в

« 12 » марта 1974 г.

Снята записка группы

под руководством

от « 4 » апреля 1974 г.

Руководитель

Номер нашей маршрутной книжки

отрезайте корешок, запо


644

г. С А С К,

ул. ГАГАРИНА,

ГОРОДСКОЙ КЛУБ ТУРИСТОВ

↑ Записка с пер. Седло Узургу (3А)


 Торим
Путь
www.torim.ru

Контрольная записка

Группа туристов команды путешествий "ТОРИМ ПУТЬ" совершая горный поход 30^м 4 к.с. в количестве 6 чел поднялась на перевал Узургу Западной (15)
(название перевала, вершины)

со стороны р. Узургу 21 июля 2014 года
 в 12 часов 20 минут


Метеоусловия: солнечно, кучевые облака
 Видимость: хорошая
 Состояние группы хорошее
 Продолжаем движение в направлении р. Торим В.
 Снята записка группы г. Н. Торим - В. Узургу
Самбоурского В. Борисова от «13» августа 2014 г. под руководством
 Руководитель группы Лучко Макс Иванович
 Маршрутная книжка 0-166-17

↑ Записка с пер. Узургу Зап. (1А)

17.07.2019. 9.20

Любимому
городу **35** лет

Группа туристов г. Барнаула
 прошла перевал Удачный (А)
 Узургу со стороны р. Узургу
 в сторону пер. Солнечного
 Погода облачная, холодно
 Настроение хорошее.
 Руководитель Иванов Ю.К.
 Всем удачи!
 Сняли записку группы
 туристов клуба "Криво"
 г. Барнаул, Бийск,
 Боткинск


 ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
www.zato-sibirsky.ru

07.07.2018

ticketHC007636405025.pdf

Группа туристов из
 г. Барнаула и г. Новосибирска
 (6 человек) поднялась на
 перевал Удачный (1А)

В 12.00 часов группа туристов
 из г. Барнаула и г. Новосибирска
 (6 человек) поднялась на
 перевал Удачный (1А)

↑↑ Записки с пер. Удачный (1А)

Контрольная записка

Группа туристов клуба «Ирбис» г. Бийска, г. Барнаула и г. Воткинска, совершая пешеходный поход VI к.с., прошла маршрут-каникулы Р19-01-01
пер. Рубцовск

(перевал, вершину, брод, развилку троп и пр.)

со стороны р. Еланган

в направлении р. Карасюк

«12» 07, 2019 г. в 12³⁰ ч. 30 мин.

в составе 8 человек:

1. Головей Николай Иванович
2. Миляев Владимир Дмитриевич
3. Миляев Дмитрий Владимирович
4. Верецагин Павел Викторович
5. Чашилов Дмитрий Викторович
6. Миронов Кирилл Львович
7. Филатов Евгений Владимирович
8. Печеркина Татьяна Анатольевна

Метеоусловия ясно, сухо

Состояние группы хорошо

Снята записка группы ФСТ-ОТМ г. Москва

под руководством Ковалевки Д.В.

от 24.07.19



Руководитель группы Головей Н.И., г. Барнаул,
ул. Сизова, 28-а, кв. 2, сот. +7-962-804-27-78

Зам.рук. Миляев В.Д., г. Бийск, ул. Трофимова,
27, komandir57@rambler.ru, сот. 8-905-980-13-07

↑ Записка с пер. Рубцовск (1А)

Приложение В – Страховые полисы

SOGAZ INSURANCE GROUP		СТРАХОВОЙ ПОЛИС INSURANCE POLICY		№ SL- 1672715		Действительно в странах Шенгенского соглашения и во всех странах мира Valid for countries of Schengen Community and for all countries of the world		АО «СОГАЗ»	
Страхователь \ Policyholder		Юринова Юлия		Дата рождения \ Date of Birth		06.10.1991		Паспорт №\ Passport: 6916 № 741952	
Адрес, телефон \ Address, phone		650903, Kemerovskaya obl, Kemerovo, Stahanovskaya st., building № 2, flat 42, 7(999)178-12-53							
Застрахованные лица \ Insured persons		Дата рождения \ Date of Birth		Застрахованные лица \ Insured persons		Дата рождения \ Date of Birth			
1 Евдокимов Александр		13.10.1988		4 Поротников Иван		26.12.1988			
2 Житков Александр		19.02.1984		5					
3 Сипайлов Дмитрий		13.01.1982		6					
Страховые программы \ Insurance program		Страховая сумма на каждого Застрахованного, у.е. \ Sum insured per insured person		Франшиза, у.е. \ Franchise		Страховая премия, у.е. \ Total Premium		Срок действия полиса \ Period of Insurance 19 Дней \ Days	
Медицинские и экстренные расходы \ Medical and emergency expenses <input checked="" type="checkbox"/> Infinite <input checked="" type="checkbox"/> Business Card		15000		-----		27,66		С \ From 10.07.2019 По \ Till 28.07.2019	
Гражданская ответственность \ Third Party Liability		-----		-----		-----		Страна пребывания \ Country of stay Russia Территория: III	
Неисключенный случай \ Travel accident		-----		-----		-----		Лимит ответственности на стоматологию, на каждого Застрахованного, у.е. \ Emergency dentistry limit per insured person: -----	
*Прекращение на случай невозможности совершения поездки \ Trip cancellation		Страховая сумма на всех Застрахованных \ Total sum:		на каждого Застрахованного \ per person:		-----		Особые условия \ Special terms: Russia, Voyage - Программа В, -----, SPORT 1.	
1 у.е.: 1 USD <input checked="" type="checkbox"/> EUR <input checked="" type="checkbox"/> 1 рубль		64,6314		Итого \ Total:		27,66		Полис заключен: Дата \ Date of issue 14.06.2019 Место \ Place of issue Tomsk Код филиала 08	
Подпись ПРЕДСТАВИТЕЛЯ СТРАХОВЩИКА:  Доверенность № 408-54/18 от 05.07.2018				Подпись СТРАХОВАТЕЛЯ:  Юринова Ю. А.					

SOGAZ INSURANCE GROUP		СТРАХОВОЙ ПОЛИС INSURANCE POLICY		№ SL- 1672714		Действительно в странах Шенгенского соглашения и во всех странах мира Valid for countries of Schengen Community and for all countries of the world		АО «СОГАЗ»	
Страхователь \ Policyholder		Юринова Юлия		Дата рождения \ Date of Birth		06.10.1991		Паспорт №\ Passport: 6916 № 741952	
Адрес, телефон \ Address, phone		650903, Kemerovskaya obl, Kemerovo, Stahanovskaya st., building № 2, flat 42, 7(999)178-12-53							
Застрахованные лица \ Insured persons		Дата рождения \ Date of Birth		Застрахованные лица \ Insured persons		Дата рождения \ Date of Birth			
1 Юринова Юлия		06.10.1991		4 Архипов Александр		04.08.1992			
2 Шкитов Дмитрий		03.02.1985		5					
3 Чернов Анатолий		16.05.1995		6					
Страховые программы \ Insurance program		Страховая сумма на каждого Застрахованного, у.е. \ Sum insured per insured person		Франшиза, у.е. \ Franchise		Страховая премия, у.е. \ Total Premium		Срок действия полиса \ Period of Insurance 19 Дней \ Days	
Медицинские и экстренные расходы \ Medical and emergency expenses <input checked="" type="checkbox"/> Infinite <input checked="" type="checkbox"/> Business Card		15000		-----		27,66		С \ From 10.07.2019 По \ Till 28.07.2019	
Гражданская ответственность \ Third Party Liability		-----		-----		-----		Страна пребывания \ Country of stay Russia Территория: III	
Неисключенный случай \ Travel accident		-----		-----		-----		Лимит ответственности на стоматологию, на каждого Застрахованного, у.е. \ Emergency dentistry limit per insured person: -----	
*Прекращение на случай невозможности совершения поездки \ Trip cancellation		Страховая сумма на всех Застрахованных \ Total sum:		на каждого Застрахованного \ per person:		-----		Особые условия \ Special terms: Russia, Voyage - Программа В, -----, SPORT 1.	
1 у.е.: 1 USD <input checked="" type="checkbox"/> EUR <input checked="" type="checkbox"/> 1 рубль		64,6314		Итого \ Total:		27,66		Полис заключен: Дата \ Date of issue 14.06.2019 Место \ Place of issue Tomsk Код филиала 08	
Подпись ПРЕДСТАВИТЕЛЯ СТРАХОВЩИКА:  Доверенность № 408-54/18 от 05.07.2018				Подпись СТРАХОВАТЕЛЯ:  Юринова Ю. А.					

Приложение Г – Карта маршрута большая

(вкладка)

Приложение Д – Обзор трекер-коммуникатора

Ещё в прошлом 2018 году, на этапе планирования похода 5 к.с. по Восточной части Центрального Тянь-Шаня встал вопрос о надёжной аварийной связи.

Изучив рынок космической связи, выяснили, что только сеть Iridium обеспечивает связь в любом месте, где есть прямая видимость «в небо», т. к. покрывает спутниками всю планету. Остальные сети используют геостационарные спутники и, в нашем случае, требуют видимость «в горизонт». Следовательно, чтобы была возможность запросить помощь, находясь, например, в ледниковой трещине или возле стены, закрывающей видимость «в горизонт», нам пришлось выбрать сеть Iridium.

Каковы возможности, таков и ценник. Ценник на голосовую связь в сети Iridium ощутимо превышает ценник конкурентов, это касается как времени, так и оборудования, а так же его аренды. Но Iridium предложил доступную по цене систему **текстовой** связи, совмещённую с определением и **передачей координат** (GPS) — трекер-коммуникатор Iridium360 RockStar (далее **ТК**). Это именно то, что требуется для аварийной связи. Так как часть расходов на поход тогда компенсировалась компанией, в которой работа половина участников, то мы получили такой аппарат в пользование. Проще говоря, купили себе **ТК**.

«Абонентская земная станция» Iridium360 RockStar представляет собой надёжно защищённый от внешних воздействий (физических и климатических) пластиковый прорезиненный «кирпич» с антенной, размером чуть меньше спутникового телефона. Из элементов управления и индикации имеется маленький монохромный экран, большая пятикнопочная клавиатура, маленький светодиодный индикатор и кнопка экстренного вызова помощи «SOS», которая закрыта предохранительной крышечкой. Снизу герметично закрыт винтовым колпачком разъём USB, через который **ТК** заряжается и осуществляет связь с ПК (см. рисунок 1).



Рисунок 1 – Внешний вид трекер-коммуникатора Iridium360 RockStar

Из основного функционала, как уже сказано, доступна отправка коротких текстовых сообщений, которые выбираются либо из заранее созданного на ПК и загруженного в **ТК** списка, либо набираются с помощью пятикнопочной клавиатуры методом «гоняния» курсора по алфавиту. Такой метод набора текста конечно не удобен, но через некоторое время наступает привыкание и ощущение что «так и надо» (см. рисунок 2).

С каждым сообщением отправляются географические координаты текущего расположения **ТК**. Каждое сообщение, длиной до 50 символов, тратит одну условную единицу оплаты – «unit».

Сообщения и координаты приходят на сайт <https://www.iridium360.ru/>, где, в личном кабинете, сообщения видны в виде «чата», а координаты отображаются на карте. При указании

в сообщении оно транслируется на мобильные телефоны или электронную почту в соответствии с заранее созданными в личном кабинете списками получателей.

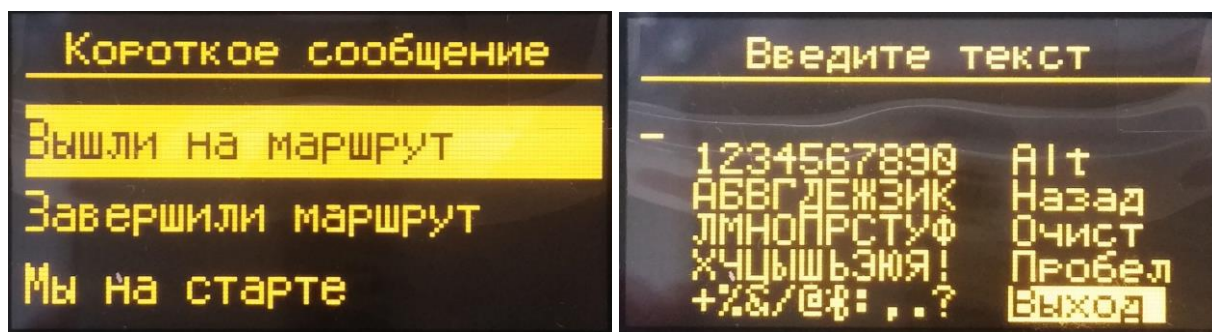


Рисунок 2 – Вид экрана с меню (слева) и с алфавитом (справа)

Отдельным списком создаётся группа получателей сигнала **SOS**. Чтобы отправить сигнал **SOS** нужно открыть защитную крышечку и в течении 5-ти секунд удерживать кнопку в нажатом состоянии. Кроме группы получателей сигнала **SOS**, этот сигнал обрабатывается администрация сайта, начиная обзванивать указанных в группе людей.

Если **ТК** не смог отправить сообщение (связь со спутником не установилась), то **ТК** повторит попытку чуть позже, и будет продолжать попытки, пока не сможет отправить сообщение окончательно. Разумеется, за неудачные попытки передачи сообщения единицы оплаты не снимаются.

Обратная связь с «материка» осуществляется либо из «чата» в личном кабинете, либо отправкой электронной почты на связанный с **ТК** адрес (он так же будет указан в сообщении от **ТК**).

Сообщение с «материка» будет доставлено на **ТК** только в момент сеанса связи, инициированного **ТК**. То есть, чтобы получить сообщение на **ТК**, надо отправить сообщение с него. Можно настроить автомат «проверки почты» по определённым интервалам времени, но за каждую «проверку» тратим **unit**.

Также на сайте, перед походом, можно создать «публичное путешествие» (см. рисунок 3). Это такая страничка, которая доступна для просмотра всем желающим по известной ссылке. На этой страничке создаётся описание группы, с фотографиями, текстовое описание похода со всяческими логотипами и ссылками на интернет ресурсы. При просмотре такой странички «желающие» видят карту с точками, откуда были отправлены сообщения, и комментарии куратора странички. Которому, конечно, нужно заранее сообщить логин-пароль для входа в личный кабинет **ТК**.

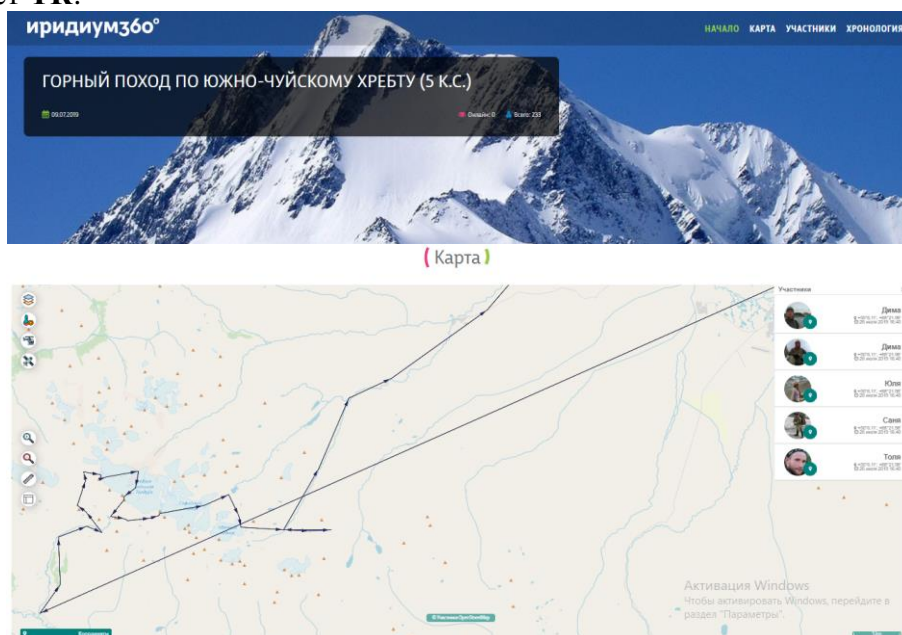


Рисунок 3 – Вид начала страницы «публичного путешествия»

Координаты можно отправлять без сообщения – «Отправить точку», вручную или в автоматическом режиме через заданный интервал времени. Такая отправка так же стоит один **unit**. Есть вариант, когда **ТК** записывает несколько точек и потом отправляет их пакетом, тогда за один **unit** можно отправить 3 точки. Есть вариант, когда **ТК** передаёт точки пакетами только находясь в движении, датчик движения имеет настройки чувствительности.

Есть возможность отправлять координаты, которые будут особо выделены на карте – «Путевые точки», с коротким комментарием из заранее загруженного дома через ПК списка.

Функционал аварийной отправки сообщений:

- ☐ по таймеру, когда пользователь не в состоянии отменить отправку;
- ☐ по возобновляемому таймеру, когда пользователь не в состоянии нажать любую кнопку на **ТК**;
- ☐ по выходу температуры из указанного диапазона;
- ☐ по выходу из заданной геозоны;
- ☐ при ударе (чувствительность датчика ускорения и продолжительность ускорения настраиваются);
- ☐ при пропадании внешнего питания;
- ☐ при потере сопряжения с внешним устройством по BlueTouth.

Дополнительная «вкусняшка» – связь со смартфоном через BlueTouth (LE 4.0). На смартфон можно установить специальную «софтинку», которая позволяет управлять **ТК** и отправлять с него сообщения. Прежде всего это расширитель клавиатуры ☺ Ещё – каждый подключающийся смартфон получает свою выделенную электронную почту.

Производитель заявляет, что если отправлять сообщения раз в 8 часов, то аккумулятор протянет год. Мы отправляли несколько сообщений в день (обычно 3...5) в течении 2,5 недель и сумели разрядить аккумулятор на несколько процентов.

Тарифные планы на июль 2019 года:

- ☐ 900 р. абонентской платы и 12 р. за **unit**;
- ☐ 2400 р. абонентской платы, 300 сообщений включено, 6 р. за каждый дополнительный **unit**;
- ☐ 3650 р. абонентской платы, 1000 сообщений включено, 5 р. за каждый дополнительный **unit**;
- ☐ 9250 р. абонентской платы предоставляет безлимит.

Мы покупали 300 сообщений и не стеснялись их тратить ☺

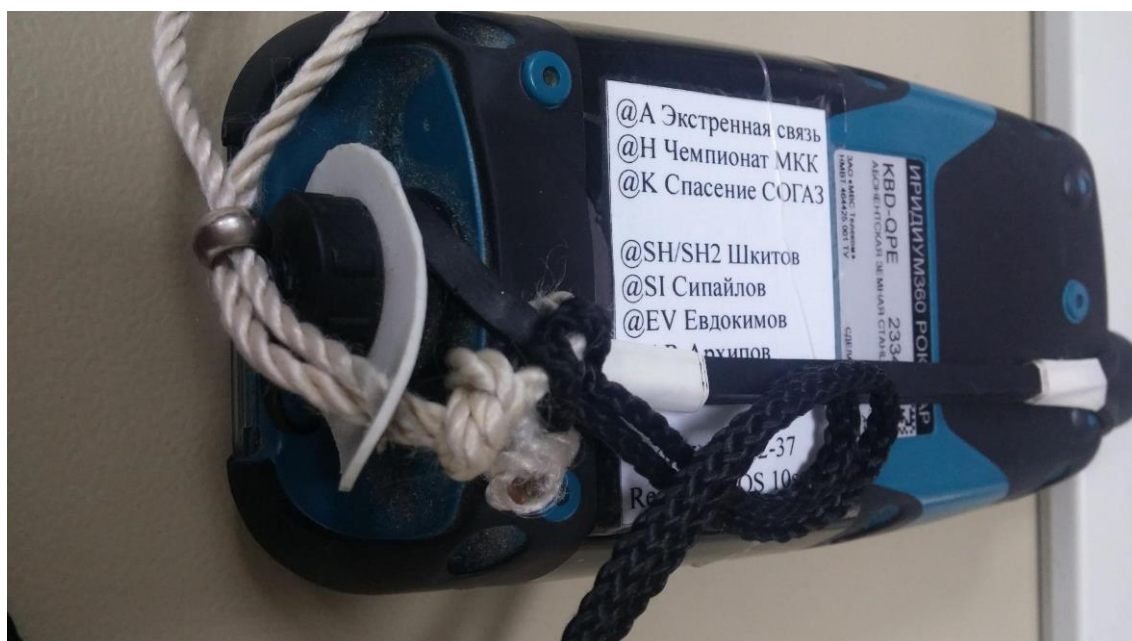


Рисунок 4 – Внешний вид в походе с доработками

В работе **ТК** показал себя надёжным средством связи, отправлял сообщения через купол палатки основательно присыпанный снегом. Но были и моменты неудачных попыток связи, какой либо корреляции с окружением, в момент неудачных попыток, выявить не удалось. И есть явная сыроватость сайта и момента регистрации **ТК** в системе связи. Оба раза, перед походом, приходилось общаться со службой поддержки и отлаживать связь тестовыми сообщениями. Надо отдать должное, служба поддержки отвечает и оперативно решает проблемы.

Прибор нам достался весной 2018 года за 33700 руб.

Из недостатков:

- ☐ При наборе текста вручную нельзя надолго останавливаться, **ТК** «засыпает» и забывает всё, что было набрано непосильным трудом. Поэтому курсор надо гонять непрерывно.
- ☐ Отсутствует крепление темляка или чего-нибудь в этом роде. Пришлось вырезать из полиэтиленовой канистры элемент подвеса, который закрепили винтовой крышкой USB разъёма.

Фишечку с бумажкой, приклеенной скотчем, мы подсмотрели в ролике в интернете (см. рисунок 4).

Приложение Е – Паспорта перевалов и траверса

В описании ориентация сторон дана орографически (кроме оговоренных – по ходу). Высота дана по GPS. Движение в связке с одновременной страховкой означает движение в связке с промежуточными точками страховки.

Перевал Межольгинский (3А, 3530) + вершина Ольга Вост. (3635, рад.)

1. **Расположение:** основной хребет Южно-Чуйского хребта
2. **Ориентация гребня:** юго-запад – северо-восток
3. **Соединяет:** долины р. Талдура (лед. Бол. Талдура) и р. Тюнь
4. **Дата прохождения группой:** 17 июля 2019 года, со стороны лед. Бол. Талдура на ледник с юго-западной стороны, на перевале сняли записку группы из г. Чебоксары под рук. Львова Г.П. от 28.08.17, с вершины записку сборной группы из г. Самара и Ульяновск под рук. Кушманцева С.И. от 14.08.18
5. **Время прохождения** (чистое, ходовое): ходовое время (без вычета времени отдыха и остановок) от места ночёвки на леднике под северо-восточным отрогом, идущем от седловины перевала, до выхода на пологое место ледника с юго-западной стороны хребта после спуска с учётом радиального восхождения – 9 ч 02 мин
6. **Общественное снаряжение, используемое группой:** 2 верёвки 10 мм 50-55 м, ледобуры, карабины, 2 ледовых молотка, ледорубы
7. **Описание прохождения:**

Подъём. Северная сторона перевала Межольгинский снежная с широкими бергшрундами. Утром от места ночёвки под северо-восточным отрогом, идущем от седловины перевала, сначала по закрытому пологому леднику в связках. Трещины есть, но они обходятся или перепрыгиваются. Подойдя к перевальному взлёту, продолжаем подъём в связках по снегу, предварительно одеваем кошки. Угол наклона склона повышается постепенно. К первой широкой трещине подходим прямо в лоб. В нижней части склон засыпан лавинными выносами. Дойдя до трещины, поворачиваем налево по ходу и заходим прямо в неё. Небольшую стенку проходим в связке с одновременной страховкой через буры. Участник, дошедший на снежную полку выше, страхует сзади идущего. Далее начинается более крутая часть снежного склона. После полки начинаем подъём снова в связке, забирая вправо вверх. В крутом месте вкручиваем промежуточные буры. Заходим на седловину немного выше нижней точки справа по ходу. Тур находится со стороны спуска на камнях. Сама седловина снежная и достаточно широкая, чтобы поставить 2-3 палатки.

Радиальный выход. Путь от седловины на вершину идёт на юго-восток по снежному не крутому довольно широкому гребню. Склон сложен в виде ступенек. Тур находится на камнях. Сама вершина скальная со снежным столом.

Спуск. Спуск с перевала проходит по снежно-ледовому склону, лежащему в узком расширяющемся к низу кулуаре, начинающемуся прямо с седловины. Крутизна в целом позволяет спускаться без перил, в зависимости от опыта группы. Спуск без перил оправдан в связи большой камнеопасностью южных склонов, т.к. он происходит быстрее. Это требует хорошей индивидуальной техники хождения в кошках участников. Спускаемся в двух связках, прижимаясь ближе к левому по ходу скальному склону, постоянно наблюдая за склоном. Трещины в нижней части засыпаны снегом. В нижней части снег на склоне перемешан с камнями. Ледник под склоном закрыт.

8. Рельеф по участкам:

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности, рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяжённость	
1	Подход по леднику	Закрытый ледник	до 15°	~ 1500 м	Трещины. Движение в связке.
2	Подъём до бергшрунда	Снежно-ледовый склон	от 20° до 30°	~ 300 м	Падение по склону, в трещину. Движение в связке.
3	Проход трещины и стенки	Снежно-ледовый склон	до 10° ~ 80°	150-200 м ~ 15-20 м	Падение по склону. Трещины и разломы. Прохождение стенки в связке с одновременной страховкой через промежуточные точки.
4	Подъём до седловины	Снежно-ледовый склон	До 50-55°	~ 200 м	Падение по склону. Движение в связке. Прохождение склона в связке местами с одновременной страховкой.
5	Подъём на вершину	Снежно-ледовый склон	30-40°	~ 400 м	Падение по склону. Движение в связке.
6	Спуск с перевала	Снежно-ледовый склон	до 40-45°	~ 600 м	Падение по склону. Падение камней. Движение в связке с ледорубами. Постоянное наблюдение за склоном.
7	Путь по леднику	Закрытый ледник	20-25°	~ 400 м	Трещины. Падение по склону. Движение в связке.

9. **Особенности прохождения перевала:** с северной стороны на широком снежном склоне существует опасность схода лавины, на южной стороне перевала в узком длинном кулуаре велика опасность падения камней по основному кулуару, а также с боковых кулуаров со склонов вершин Ольга Зап. (менее вероятно) и Вост. (более вероятно)
10. **Описание тактики прохождения перевала:** на подъёме прохождение в связках и в связках с одновременной страховкой, на восхождении прохождение в связке, на спуске прохождение в связках
11. **Фотографии:**









Перевал Седло Узургу (3А, 3525)

1. **Расположение:** основной хребет Южно-Чуйского хребта
2. **Ориентация гребня:** юго-запад – северо-восток
3. **Соединяет:** долины р. Узургу (лед. Узургу) и р. Аккол (лед. Софийский)
4. **Дата прохождения группой:** 20-21 июля 2019 года, со стороны лед. Узургу от седловины севернее в. 3079 на лед. Софийский, на перевале сняли записку группы из Омского клуба туристо под рук. Островского Д.Б. от 14 марта 1984 года
5. **Время прохождения** (чистое, ходовое): ходовое время с ледника Узургу от подножия перевала с юга до седловины перевала – 14 час.
6. **Общественное снаряжение, используемое группой:** 3 верёвки 10 мм 50-55 м, 1 верёвка 9 мм 50-55 м, ледобуры, скальные крючья и швеллера, карабины, 4 локальные петли, ледорубы, ледовый молоток
7. **Описание прохождения:**

Подъём. Ледник в верхней части закрытый, движение в связке. Далее подъём по снежно-ледовому склону в связках. Снег заканчивается под центральным бастионом, стоящем посередине седловины. Не доходя до конца снежно-ледового склона (примерно 2/3 подъёма), слева течёт ручей. Далее подъём идёт вдоль него. Первый идёт без рюкзака и провешивает перила. Промежуточные точки – скальные крючья или закладные элементы. Первая станция на крючьях на хорошей полке. Вторая верёвка прямо вверх, 2-ая станция петлёй за выступ, рядом тоже хорошая полка. Следующая 3-ья верёвка идёт через узкое место, 3-ья станция на петле на большом камне. Здесь хорошая полка перед началом подъёма по снежнику в кулуаре. Далее 3 верёвки идут по снегу (4-ая база на бурах, 5-ая и 6-ая на скальных крючьях). Места рядом с этими базами не очень удобны, для 2-3 человек. Далее 7-ая верёвка идёт по извилистому кулуару, по которому течёт ручей. Это место наиболее опасно, сыпет много камней, спускаемых поднимающимися участниками. Под 7-ой верёвкой ступенчатая полка позволяет стоять немного в стороне от летящих камней. В верхней части этой верёвки выходим на хорошую полку (скалы, осыпь, лёд), ведущую вправо по ходу в кулуар. Далее подъём по узкому сужающемуся к верху кулуару (8-ая верёвка). В верхней части скалы разрушены, по дну кулуара лёд. Далее необходимо пролезть небольшой крутой участок (9-ая верёвка), который выводит под большой камень. Под ним есть довольно узкий лаз немного вниз влево по ходу траверсом. Далее небольшой подъём с выходом на гребень. Седловина широкая скально-снежная с большой мульдой. Мест для ночёвки есть в достатке. Тур находится на камнях (не в самой нижней части седловины).

Спуск. Спуск начинается сразу по закрытому пологому леднику. Трещин нет. Выход к основному телу ледника идёт влево по ходу.

8. **Рельеф по участкам:**

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности, рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяжённость	
1	Подход по леднику	Закрытый ледник	10-20°	~ 1 км	Трещины. Движение в связке.
2	Подъём по склону	Снежно-ледовый склон	до 40-45°	~ 300 м	Падение по склону. Падение камней со склонов. Движение в связке.
3	Подъём по ручью	Скальный склон	до 50°	~ 50 м	Падение по склону. Падение камней со склонов. Первый с нижней страховкой. Перильная страховка, база на крючьях.

4	Подъём по скалам	Скальный склон	до 60°	~ 100 м	Падение по склону. Падение камней со склонов. Первый с нижней страховкой. Перильная страховка, база на крючьях и выступах.
5	Подъём по кулуару	Снежный склон	до 45°	150-200 м	Падение по склону. Падение камней со склонов. Первый с нижней страховкой. Перильная страховка, база на ледобурах и скальных крючьях.
6	Подъём вдоль ручья	Скальный склон	до 50-55°	~ 50 м	Падение по склону. Падение камней со склонов. Первый с нижней страховкой. Перильная страховка, база на выступе.
7	Подъём по кулуару	Скально-ледовый склон	до 50-60°	~ 70 м	Падение по склону. Падение камней со склонов. Первый с нижней страховкой. Перильная страховка, база на выступе и скальных крючьях.
8	Траверс	Скальный склон	до 45°	~ 50 м	Падение по склону. Первый с нижней страховкой. Перильная страховка, база на выступе
9	Путь по леднику	Закрытый ледник	10-15°	~ 100 м	Трещины. Движение в связке.

9. **Особенности прохождения перевала:** велика вероятность падения камней, необходимо постоянное наблюдение, могут пригодиться ледобуры – есть ледовые участки, также пригодятся закладные элементы во время провески перил первым
10. **Описание тактики прохождения перевала:** на подъёме первый идёт с нижней страховкой без рюкзака, остальная группа по перилам, на спуске по леднику в связках
11. **Фотографии:**









Перевал Тюнь Вост. (2А, 3222)

1. **Расположение:** основной гребень Южно-Чуйского хребта
2. **Ориентация склонов:** юг-восток – северо-запад
3. **Соединяет:** долины р. Тюнь Вост. и р. Оштуайры (лед. Оштуайры)
4. **Дата прохождения группой:** 13 июля 2019 года, со стороны р. Тюнь Вост., тур разрушен записки не обнаружено, оставили свою записку
5. **Время прохождения** (чистое, ходовое): ходовое время от места ночёвки на травянистых площадках в верховьях первого правого истока р. Тюнь Вост. до места ночевки на лед. Оштуайры – 9 час.
6. **Общественное снаряжение, используемое группой:** 3 верёвки 10 мм 50м, 1 верёвка 9 мм 50 м, 1 репшнур 6 мм 50 м, ледобуры, карабины, 4 локальные петли, расходные петли, 2 ледоруба (для самосброса).
7. **Описание прохождения:**
Подъём. Подъём со стороны р. Тюнь Вост. по центру относительно пологого ледника 15-25° до перевального взлета. На леднике имеются немногочисленные трещины, которые на момент прохождения были закрыты большим количеством снега. Перевал – нижняя точка на гребне, подъем по осыпи вдоль границы со скалами. В верхней части ~ 20-25 м движение по разрушенным скалам. Седловина перевала – узкий скальный гребень.
Спуск. Спуск в сторону лед. Оштуайры прямо вниз по перилам по снежно-ледовому склону крутизной до 45°. Организация перил из 5-ти веревок по 50 м на участке от седловины до бергшрунда. Точки крепления 1-3 веревок на скальных выступах, 4 и 5 на ледорубах. После преодоления бергшрунда (~ 2 м) по снежному мосту движение в связках до места ночевки на лед. Оштуайры.

8. Рельеф по участкам:

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)
		Поверхность	Крутизна	Протяженность	
1	Подъем до перевального взлета	Ледник	15-25	3 км	Падение в трещину (движение в связках)
2	Подъем на седловину	Осыпь, разрушенные скалы	35-40	200 м	Падение вниз по склону (движение с ледорубами)
3	Спуск до бергшрунда	Снежно-ледовый склон	45	200 м	Падение вниз по склону (перильная страховка)
4	Движение до места ночевки	Ледник	15-35	1 км	Падение вниз по склону, падение в ледовые разломы (движение в связках)

9. **Особенности прохождения перевала:** Определяющая сторона со стороны р. Оштуайры. В нижней части перевального взлета преодоление бергшрунда. Скально-осыпной гребень между перевалами Тюнь Вост. и Мрачный камнеопасен!
10. **Описание тактики прохождения перевала:** на подъёме прохождение по осыпи с ледорубами, на спуске перильная страховка, последний участник спускался на карабинном или ледорубном самосбросе
11. **Фотографии:**